

# VITARA







Η ενήλικη ζωή είναι μια απαιτητική πορεία γεμάτη στόχους και ευθύνες. Κάποιες φορές τρέχεις για να προλάβεις τις προθεσμίες, άλλοτε αναρωτιέσαι ποια διαδρομή να ακολουθήσεις. Το ανέμελο παιδί που κρύβεις μέσα σου, όμως, αναζητεί τρόπους να εκφραστεί.  
**Το νέο VITARA σε βοηθάει να ανακαλύψεις τον πραγματικό σου εαυτό. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πίστευες για αυτό.**



Με νέους κινητήρες υψηλών επιδόσεων και ροπής, με την κορυφαία τετρακίνηση ALLGRIP, με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης και ασφάλειας, με μέγιστη πρόσφυση, δυναμική σχεδίαση και διασκεδαστικό προφίλ, θα γίνει ο απόλυτος σύντροφος της καθημερινότητας.

**Το νέο VITARA υμνεί τη χαρά της ζωής. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πιστεύεις για αυτό.**



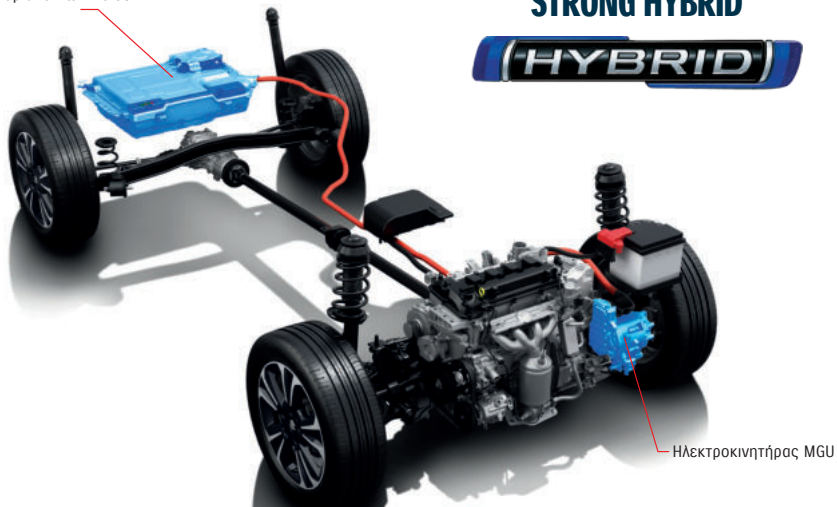
Ακαταμάχητη εμφάνιση που προσελκύει κάθε βλέμμα. Τολμηρή σχεδίαση που αποπνέει ζωντάνια. Εκλεπτυσμένο εσωτερικό που ανεβάζει τη διάθεση. Ένα ολοκληρωμένο SUV που εξελίσσει τα καλύτερα γονίδια της Suzuki και προχωράει ακόμη παραπέρα, σε κάθε τερν.

**Το νέο VITARA υπόσχεται συγκλονιστικές εμπειρίες εντός και εκτός δρόμου. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πιστεύεις για αυτό.**



Μπαταρία ιόντων λιθίου

## STRONG HYBRID



Ηλεκτροκινητήρας MGU

\*Στην εικόνα απεικονίζεται το 4WD.

### 1.5 Νέος κινητήρας DUALJET

Ο νέος κινητήρας 1.5 λίτρων προσφέρει υψηλή οικονομία καυσίμου, χαμηλές εκπομπές ρύπων, ισχυρές επιδόσεις και άφθονη απόδοση ροπής. Η κορυφαία απόδοση καυσίμου επιτυγχάνεται μέσω διαφόρων χαρακτηριστικών. Κοντά στις βαλβίδες εισαγωγής τοποθετούνται διπλά μπεκ ψεκασμού καυσίμου και ο λόγος συμπίεσης αυξάνεται για αποτελεσματικότερη χρήση καυσίμου. Οι θερμοκρασίες καύσης μειώνονται και η απώλεια άντλησης μειώνεται από το σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR). Ζύγωθρα έχουν τοποθετηθεί για μείωση τριβής. Επιπλέον, ο χρονιασμός των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής βελτιστοποιείται με το σύστημα μεταβλητού χρονιασμού βαλβίδων (VVT)

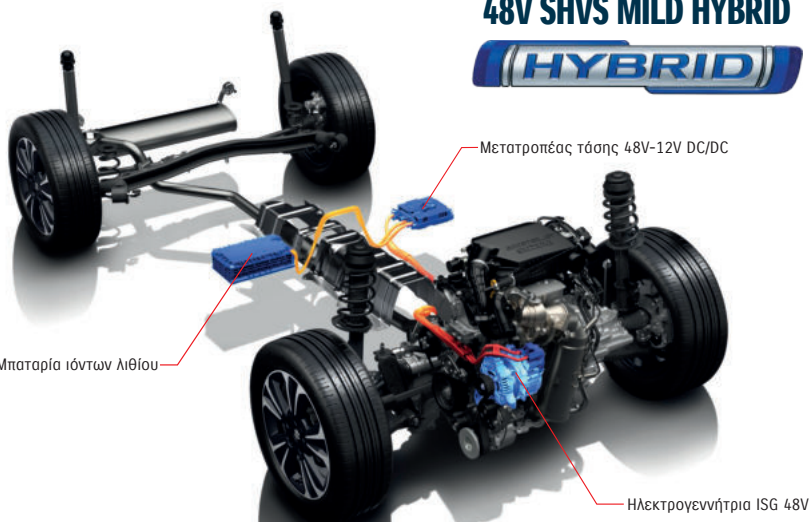
### Υβριδικό σύστημα

Το νέο ισχυρό, συμπαγές και ελαφρύ υβριδικό σύστημα προσφέρει υβριδική και ηλεκτροκίνητη οδήγηση. Αποτελείται από τον 1.5 κινητήρα DUALJET, έναν ηλεκτροκινητήρα (MGU), αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων AGS και την μπαταρία ιόντων λιθίου 140V. Ο υψηλής απόδοσης ηλεκτροκινητήρας MGU επιτρέπει την ηλεκτροκίνητη οδήγηση (EV) τροφοδοτώντας το όχημα και βοηθώντας τον κινητήρα να επιταχύνει. Επιτρέπει επίσης την ηλεκτροκίνητη οδήγηση (EV) με όπισθεν και προσθέτει επιπλέον ροπή κατά τις αλλαγές των ταχυτήτων προκειμένου να επιτυγχάνεται η πιο ομαλή επιτάχυνση. Όταν το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα, ο ηλεκτροκινητήρας MGU χρησιμοποιεί την ισχύ του κινητήρα για να παράγει ηλεκτρική ενέργεια (φορτίζοντας την μπαταρία) προκειμένου να επεκταθεί το εύρος και η συχνότητα της ηλεκτροκίνητης οδήγησης και να επιτευχθεί μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και αθόρυβη οδήγηση. Κατά την επιβράδυνση, πραγματοποιείται ανάκτηση κινητικής ενέργειας η οποία εξασφαλίζει την επαναφόρτιση της μπαταρίας και τη διατήρηση της επαρκούς ισχύος της.

### Αυτόματο κιβώτιο (AGS)

Το αυτόματο κιβώτιο AGS προσφέρει τα πλεονεκτήματα ενός χειροκίνητου αλλά κι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων παρέχοντας ταυτόχρονα αίσθηση άμεσης αλλαγής ταχυτήτων και την ευκολία των αυτόματων αλλαγών. Οι έξι ταχύτητες και οι βέλτιστες σχέσεις μετάδοσης συμβάλλουν στην εξαιρετική οικονομία καυσίμου.

## 48V SHVS MILD HYBRID



Μετατροπέας τάσης 48V-12V DC/DC

48V Μπαταρία ιόντων λιθίου

Ηλεκτρογεννήτρια ISG 48V

\*Στην εικόνα απεικονίζεται το 2WD

### Νέος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET (K14D)

Ο νέος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET προσφέρει άφθονη ροπή κατά την οδήγηση. Ο υπερσυμπειστής ωθεί τον πεπιεσμένο αέρα στους κυλίνδρους προσφέροντας μέγιστη ροπή στον κινητήρα στις χαμηλές στροφές, ακόμη και στις 2.000. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τον έλεγχο της ποσότητας, του χρονιασμού και της πίεσης του καυσίμου. Επιπλέον, η κατανάλωση του καυσίμου βελτιστοποιείται με τη χρήση μεταβλητού χρονιασμού της βαλβίδας εισαγωγής (VVT), τη βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) που διαθέτει ξεχωριστό σύστημα ψύξης και την υψηλότερη σχέση συμπίεσης.

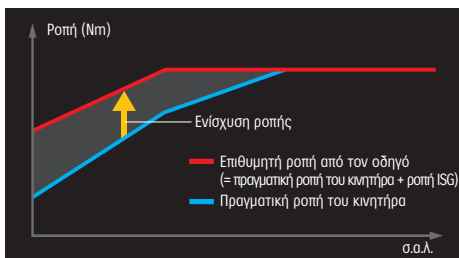
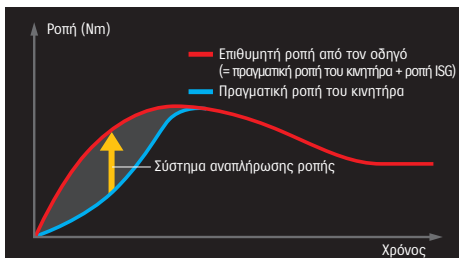
### Ήπιο υβριδικό σύστημα 48V

Το νέο ήπιο υβριδικό σύστημα 48V αποτελείται από μια ηλεκτρογεννήτρια (ISG – Integrated Starter Generator) με λειτουργία ηλεκτρικού κινητήρα, μια μπαταρία ιόντων λιθίου 48V και ένα μετατροπέα τάσης 48-12V DC/DC. Με μεγαλύτερη τάση τροφοδοσίας από το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V, αυξάνει τόσο την ανάκτηση ενέργειας από την επιβράδυνση, όσο και την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την υποβοήθηση του κινητήρα, προκειμένου να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και να βελτιωθεί η οδηγική απόδοση. Παρόλο που δίνεται προτεραιότητα στην κατανάλωση του καυσίμου υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα προσθέτει επιπλέον ροπή στον κινητήρα, χρησιμοποιώντας μια από τις δύο λειτουργίες (αναπλήρωση ροπής ή ενίσχυση ροπής) όταν κρίνει ότι ο οδηγός ζητά γρήγορη επιτάχυνση. Επιπλέον, η ηλεκτρογεννήτρια θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου κατά την επιβράδυνση.\*

### Χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων

Οι βελτιστοποιημένες σχέσεις μετάδοσης ενισχύουν την οικονομία καυσίμου και τις δυναμικές επιδόσεις, ενώ έχει επανασχεδιαστεί το αντίβαρο του επιλογέα ώστε να υπάρχει μια καλύτερη αίσθηση αλλαγής κατά το χειρισμό. Επιπλέον, η αυξημένη ακαμψία του κιβωτίου ταχυτήτων καταστέλλει τον θόρυβο και τους κραδασμούς.

\*Η παραπάνω λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν λειτουργεί το κλιματιστικό ή η ένδειξη υπόλοιπου μπαταρίας στον πίνακα οργάνων είναι "3" ή χαμηλότερη.



### Σύστημα αναπλήρωσης ροπής

Το σύστημα αναπλήρωσης ροπής ενισχύει την απόκριση του κινητήρα σε συνθήκες επιτάχυνσης με την άμεση προσθήκη ροπής από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα για να αντισταθμιστούν οι καθυστερήσεις απόκρισης του κινητήρα.

### Ενίσχυση ροπής

Η ενίσχυση της ροπής καθιστά την επιτάχυνση πιο ομαλή, προσθέτοντας ροπή από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα έως ότου ενεργοποιηθεί ο υπερσυμπιεστής.

### Σύστημα ελέγχου ρελαντί κατά την επιβράδυνση

Κατά την επιβράδυνση, και ενώ οι στροφές του κινητήρα πέφτουν τείνοντας στις στροφές του ρελαντί και ο συμπλέκτης δεν είναι εμπλεγμένος, η ηλεκτρογεννήτρια διατηρεί την λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου. Σε περίπτωση που ο οδηγός επιθυμεί, το όχημα μπορεί να επιταχύνει εκ νέου αναστέλλοντας την λειτουργία ρελαντί.

# ALLGRIP SELECT

## Τεχνολογία τετρακίνησης ALLGRIP

Το πρώτο τετρακίνητο μοντέλο της Suzuki δημιουργήθηκε το 1970 με την εξής φιλοσοφία:

Να είναι ένα όχημα που θα μπορεί να σε οδηγήσει σε εκτός δρόμου διαδρομές όπως κανένα άλλο στο παρελθόν. Αυτή ήταν η αρχή της περίφημης τεχνολογίας ALLGRIP της Suzuki. Η τεχνολογία 4WD έχει αναβαθμιστεί, προσφέροντας στον οδηγό ακόμα μεγαλύτερη απόλαυση, ασφάλεια και επιδόσεις. Με την τεχνολογία ALLGRIP, το νέο VITARA επεκτείνει την γκάμα των δυνατοτήτων, αλλά και τον διαφορετικό τρόπο ζωής κάθε οδηγού.

## 4 επιλογές λειτουργίας

Επιλέξτε τη λειτουργία τετρακίνησης της τεχνολογίας ALLGRIP (Auto, Sport, Snow και Lock) μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Η έγχρωμη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών στον πίνακα οργάνων σας ενημερώνει για το ποια λειτουργία έχετε κάθε φορά επιλέξει.



### Λειτουργία Auto

Δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου σε ομαλές συνθήκες οδήγησης και μεταβαίνει σε τετρακίνηση μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο.

### Λειτουργία Sport

Βελτιώνει την απόδοση σε απότομες στροφές κατανέμοντας περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς, ενώ για καλύτερη απόδοση του κινητήρα, μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής.

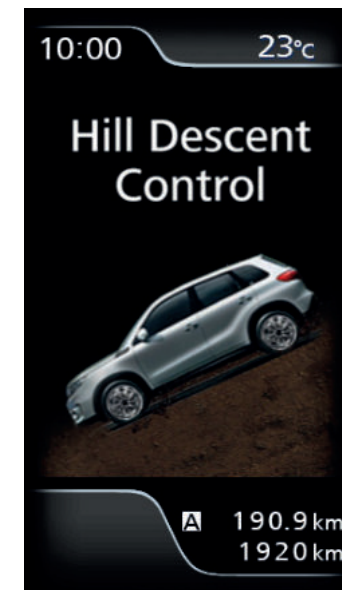
### Λειτουργία Snow

Προσφέρει την ιδανική διαμόρφωση για χιονισμένες, ολισθηρές επιφάνειες και ενισχύει την πρόσφυση κατά την επιτάχυνση ώστε να διατηρείται η σταθερότητα.

### Λειτουργία Lock

Για την απομάκρυνση του οχήματος από το χιόνι, τη λάσπη ή την άμμο, η λειτουργία Lock κατανέμει συνεχώς μεγάλη ποσότητα ροπής στους πίσω τροχούς ώστε να εξασφαλιστεί μέγιστη πρόσφυση. Το ESP\* και τα άλλα συστήματα ελέγχου λειτουργούν με βέλτιστο τρόπο για τον απεγκλωβισμό του αυτοκινήτου. Η λειτουργία Lock μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία Snow σε ταχύτητες άνω των 60 χλμ./ώρα.

\* Το ESP® είναι σήμα κατατεθέν της Daimler AG.



### Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης

Όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, το σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control) ενεργοποιεί αυτόματα το φρένο και διατηρεί το όχημα σε χαμηλές ταχύτητες, επιτρέποντας στον οδηγό τον καλύτερο χειρισμό του.

# ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ







#### Προβολείς LED **1**

Ο νέος σχεδιασμός των προβολών τεχνολογίας LED, με την χαρακτηριστική μπλε λωρίδα, προσδίδει στο VITARA ακόμα πιο προηγμένη και σύγχρονη εμφάνιση.

#### Φώτα ημέρας LED και προβολείς ομίχλης **2**

Τα μοναδικής σχεδίασης φώτα ημέρας διαθέτουν λυχνίες LED σε κατακόρυφη διάταξη. Επίσης, ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προβολείς ομίχλης για την απαιτούμενη ορατότητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

#### Η σχεδιαστική πρωτοπορία συνεχίζεται **3**

Η παράδοση του εξελιγμένου σχεδιασμού της Suzuki, όπως η επιβλητική μάσκα με γρίλιες και ο δυναμικός μπροστινός προφυλακτήρας με λεπτομέρειες χρωμίου συνθέτουν την κομψή, ανανεωμένη εμφάνιση του VITARA.

#### Επανασχεδιασμένες ζάντες

Δίχρωμες ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GLX) **4**

Ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GL+) **5**

Σιδερένιες ζάντες 16 ιντσών με τάσια (GL) **6**





**ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ**



### Πολυτελής καμπίνα **1**

Το να βρίσκεσαι μέσα στο VITARA είναι σαν να μπαίνεις σε έναν εκλεπτυσμένο κόσμο γεμάτο υψηλής ποιότητας υλικά, αλλά και απόλυτης εργονομίας αφού η πρόσβαση σε κάθε κουμπί είναι εύκολη και οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα στη σωστή θέση. Η αίσθηση που αποπνέει είναι τέτοια που σε κάνει να μη θέλεις να το αποχωριστείς.

### Νέο υλικό κεντρικής κονσόλας **2**

Το νέο αφρώδες υλικό της κεντρικής κονσόλας υπογραμμίζει την ξεχωριστή κατασκευή της καμπίνας.

### Θόνη αφής 7 ιντσών **3**

Η θόνη αφής 7 ιντσών επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του συστήματος ψυχαγωγίας καθώς και τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία. Μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας μέσω Bluetooth® ή καλωδίου USB και να χρησιμοποιήσετε τις εφαρμογές του μέσω της θόνης. Επίσης, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο, στην κάμερα οπισθοπορείας και στο σύστημα πλοήγησης.

### Νέα έγχρωμη θόνη LCD πολλαπλών ενδείξεων 4,2 ιντσών **4**

Μια προηγμένη έγχρωμη θόνη LCD 4,2 ιντσών καταλαμβάνει το κέντρο του πίνακα οργάνων και ενημερώνει αξιόπιστα τον οδηγό για τη συμπεριφορά και τη λειτουργία του οχήματος. Μέσω γραφικών αναπαραστάσεων απεικονίζεται οπτικά ένα ευρύ φάσμα εργασιών όπως οι λειτουργίες της τεχνολογίας ALLGRIP, η επιτάχυνση της βαρύτητας G, η διακύμανση της ενέργειας (Hybrid), η ισχύς και η ροπή του κινητήρα, η επιτάχυνση και η χρήση φρένου. Με αυτή τη μεγάλη ποικιλία επιλογών, η διαδρομή δεν θα πάψει ποτέ να είναι διασκεδαστική.

### Νέα καθίσματα με γεωμετρικά σχέδια **5**

Τα κομψά σχεδιασμένα μπροστινά και πίσω καθίσματα από σουέντ εξασφαλίζουν μέγιστη υποστήριξη και άνεση τόσο για τον οδηγό όσο και για τους συνεπιβάτες.

### Νέο ρολόι κεντρικής κονσόλας **6**

Ενσωματωμένο στο ταμπλό, το επανασχεδιασμένο ρολόι προσθέτει μια σοφιστικέ πινελιά στο χώρο του οδηγού.

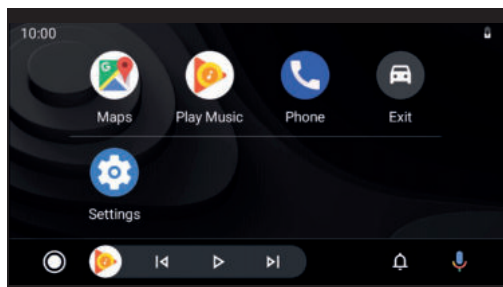


Απεικόνιση της υποβοήθησης κινητήρα και της ροής ενέργειας

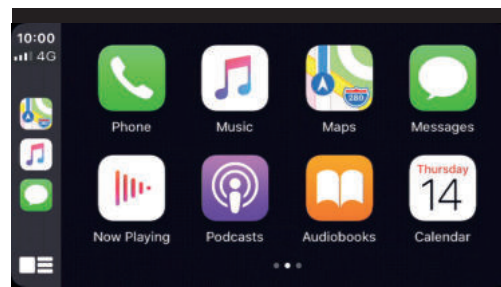




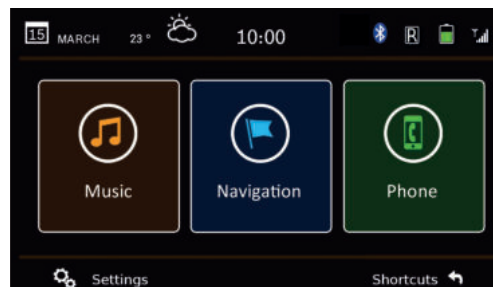
## ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



### Ηχοσύστημα με οθόνη 7 ιντσών πολλαπλών λειτουργιών

Η οθόνη αφής 7 ιντσών επιτρέπει την πρόσβαση σε λειτουργίες πολυμέσων όπως το ραδιόφωνο, τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία, την κάμερα οπισθοπορείας, το σύστημα πλοήγησης και τη σύνδεση συμβατού smartphone. Τα χαρακτηριστικά μπορούν να επιλεγούν από τις τέσσερις κύριες λειτουργίες: Άκουσε (Listen), Συνομιλήσε (Call), Οδήγησε (Drive) και Συνδέσου (Connect). Η οθόνη είναι συμβατή με Apple CarPlay, Android Auto™ και MirrorLink™. Μέσω του Apple CarPlay, μπορείτε να κάνετε κλήσεις από το iPhone σας, να έχετε πρόσβαση στη μουσική της επιλογής σας, να επικοινωνείτε με μηνύματα και να λαμβάνετε οδηγίες είτε με φωνητικές εντολές μέσω Siri ή μέσω της οθόνης αφής. Το Android Auto™ είναι σχεδιασμένο να ελαχιστοποιεί την απόσπαση της προσοχής του οδηγού με χρήση των υπηρεσιών της Google™, όπως το Google Maps™, το Google™ Search και άλλες υπηρεσίες. Το MirrorLink σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στα χαρακτηριστικά του smartphone σας μέσω των εφαρμογών του που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματος.

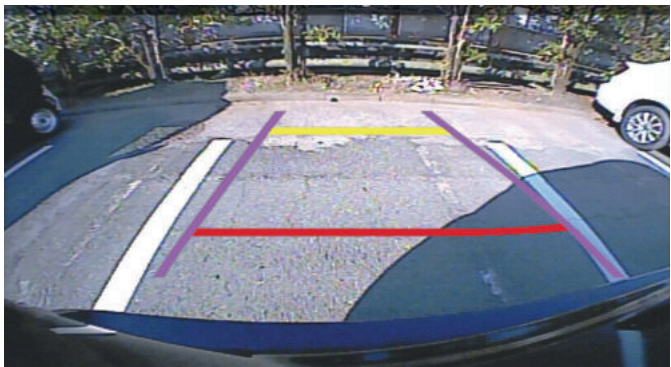
### Πολυχρηστικό τιμόνι

Το φιλικό προς τον χρήστη τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών δίνει στον οδηγό απόλυτο έλεγχο. Παρέχει τη δυνατότητα εύκολης πρόσβασης στο ραδιόφωνο και στο smartphone μέσω σύνδεσης Bluetooth®, ενώ η οδήγηση με το σύστημα Adaptive Cruise Control εξασφαλίζει επίσης τη μέγιστη δυνατή απόδοση, άνεση και ασφάλεια.

\*Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> \*Το Apple CarPlay είναι συμβατό με τα μοντέλα iPhone που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/carplay/> \*Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες. \*Το Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road> \*Η πλειονότητα των smartphone που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/#6140477> \*Android, Android Auto, Google, Google Play και λοιπά είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc. \*Για τη λίστα με τα συμβατά με το MirrorLink smartphones, δείτε εδώ: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> \*Το MirrorLink™ είναι κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα της Car Connectivity Consortium LLC.

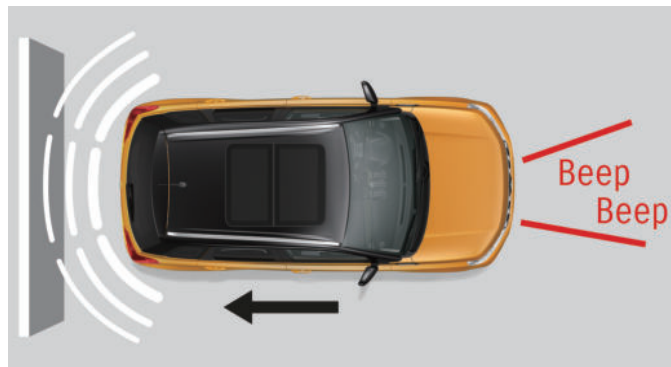


# ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ



### Κάμερα οπισθοπορείας

Στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να εμφανιστεί η προβολή που συλλαμβάνεται από την κάμερα οπισθοπορείας, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της ορατότητας κατά την κίνηση του οχήματος με την όπισθεν.



### Αισθητήρες παρκαρίσματος

Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εντοπίζουν εμπόδια και ενημερώνουν τον οδηγό μέσω ειδοποιήσεων που εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών και ηχητικών σημάτων.



### Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να κάνει τους απαιτούμενους ελιγμούς στους χώρους στάθμευσης με περισσότερη ασφάλεια. Συγκεκριμένα, σε ταχύτητες έως και 8 χλμ./ώρα κινούμενο με την όπισθεν, το όχημα χρησιμοποιεί τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες οι οποίοι βοηθούν τον οδηγό προειδοποιώντας ότι πλησιάζουν οχήματα σε κάθε πλευρά του οχήματος όταν εξέρχεται από χώρο στάθμευσης. Εάν ανιχνευτεί όχημα, ο οδηγός λαμβάνει οπτικοακουστική ειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



### Suzuki Safety Support\*

Το VITARA διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα ανίχνευσης που χρησιμοποιεί τον συνδυασμό μιας κάμερας και ενός αισθητήρα laser που βρίσκεται στο παρμπρίζ.

Ο συνδυασμός της κάμερας, που εστιάζει στις μέσες και μεγάλες αποστάσεις και μπορεί επίσης να ανιχνεύσει πεζούς και τη διαγράμμιση των λωρίδων, και του αισθητήρα laser, που επικεντρώνεται στις μικρές αποστάσεις και στη νυχτερινή ανίχνευση, εξασφαλίζει εξαιρετικά αποτελέσματα.

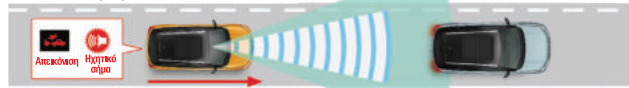
### Σύστημα υποβοήθησης πέδησης DSBS

Καθοδόν το νέο VITARA αξιοποιεί μια κάμερα και έναν αισθητήρα laser για να αποφασίσει αν υπάρχει περίπτωση σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα ή με πεζό.

Σε περίπτωση που ανιχνεύσει τέτοιον κίνδυνο σύγκρουσης, λειτουργεί με τους ακόλουθους τρόπους, αναλόγως πάντοτε των συνθηκών.

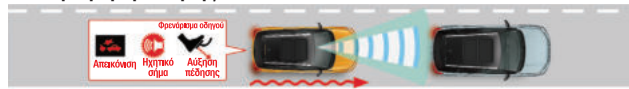
\* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

#### 1. Ειδοποίηση



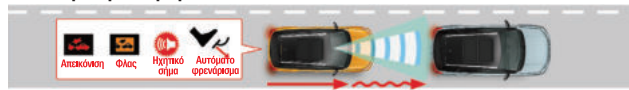
Ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.

#### 2. Υποβοήθηση πέδησης



Αυξάνει τη δύναμη πέδησης εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός φρενάρει εξαιρετικά απότομα.

#### 3. Αυτόματη πέδηση



Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.

### Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.

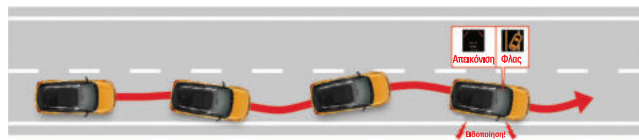
### Σύστημα αποφυγής αλλαγής λωρίδας

Σε ταχύτητες μεταξύ 60 - 160 χλμ./ώρα και πάνω, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου μέσω της κάμερας του συστήματος DSBS. Όταν το σύστημα αντιληφθεί ότι επίκειται απότομη αλλαγή λωρίδας (π.χ. χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό), επαναφέρει το αυτοκίνητο στη σωστή κατεύθυνση, στρέφοντας το σύστημα διεύθυνσης.



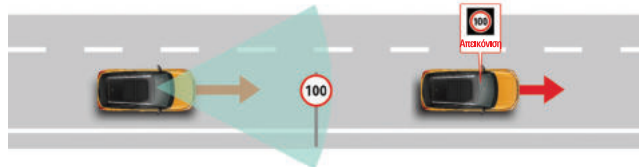
## Προειδοποίηση εκτροπής

Σε ταχύτητες από 60 χλμ./ώρα και πάνω και σε περίπτωση που το όχημα αμφιταλαντεύεται ή ακολουθεί πορεία ζιγκ-ζαγκ, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



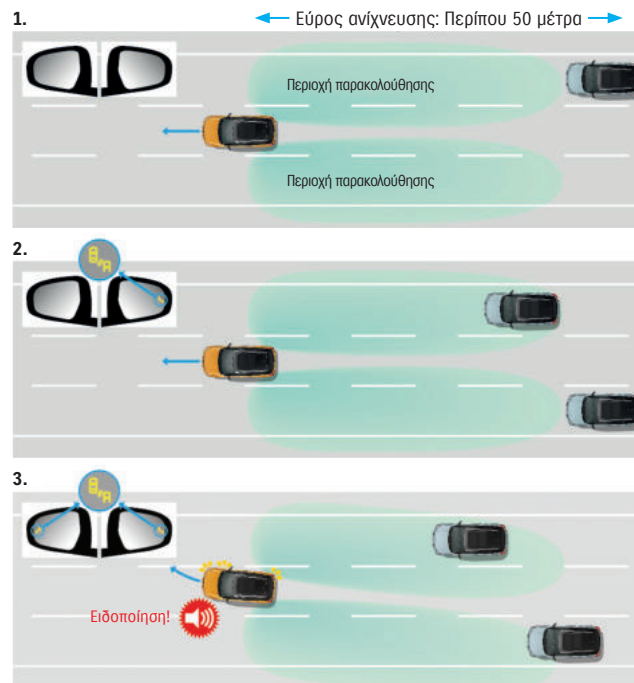
## Αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας

Το σύστημα αυτό, μέσω της κάμερας, παρακολουθεί το δρόμο για πινακίδες κυκλοφορίας. Όταν εντοπίζει οδικά σήματα, όπως π.χ. για τα όρια ταχύτητας ή για σημαντικές απαγορεύσεις (λ.χ. προσπέραση), τα εμφανίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων (μετά το πέρασμα του οχήματος) για να βοηθήσει τον οδηγό να θυμάται ποια σήμανση έχει προηγηθεί. Όταν ανιχνεύονται περισσότερα από ένα σήματα, μπορούν να προβληθούν ταυτόχρονα ως τρία.



## Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου\*/\*\*

Η αλλαγή λωρίδας με ταχύτητες άνω των 15 χλμ./ώρα γίνεται ασφαλέστερη με τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες που μπορούν να ανιχνεύσουν τα οχήματα που βρίσκονται ή πλησιάζουν τα τυφλά σημεία κάθε πλευράς του οχήματος. Όταν πλησιάζει ένα όχημα ή ανιχνεύεται σε τυφλό σημείο, μια προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στον εξωτερικό καθρέφτη. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας προκειμένου να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, τότε η ένδειξη αναβοσβήνει και συνοδεύεται και από ηχητική ειδοποίηση.



\*\* Το Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου είναι διαθέσιμο στις εκδόσεις GL+ 2WD (MT), GL+ 4WD και GLX.

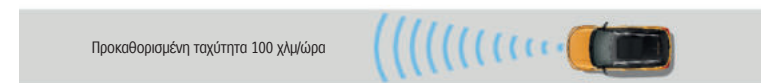
## Adaptive Cruise Control\*

Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα το σύστημα μετρά την απόσταση από αυτό με τη χρήση ενός χιλιοστομετρικού ραντάρ και αυτομάτως διατηρεί απόσταση, σύμφωνα με μια από τις τρεις διαθέσιμες επιλογές που έχει ο οδηγός\*\*. Όταν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το σύστημα διατηρεί την προκαθορισμένη από τον οδηγό ταχύτητα (από 40 χλμ./ώρα).

## Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go\*

(Στις εκδόσεις με το αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων) Επιπλέον του Adaptive Cruise Control, η λειτουργία Stop & Go βοηθά την επιτάχυνση και την πέδηση διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go μπορεί να φρενάρει σταματώντας εντελώς το αυτοκίνητο, παρέχοντας στον οδηγό πρόσθετη υποστήριξη, π.χ. σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.\*\*\*

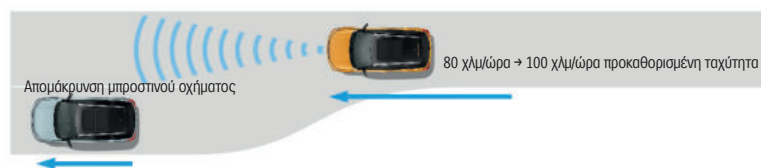
1. Εάν υπάρχει επαρκής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, το Vitara ταξιδεύει με την προκαθορισμένη ταχύτητα.



2. Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα που ταξιδεύει με χαμηλότερη ταχύτητα, το Vitara ρυθμίζει αυτομάτως την ταχύτητα του προκειμένου να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



3. Εάν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί, το Vitara επιταχύνει προκειμένου να διατηρήσει την προκαθορισμένη ταχύτητα.



\* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάνσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

\*\* Η απόσταση μεταξύ των οχημάτων εξαρτάται από την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

\*\*\* Το σύστημα Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go θα απελευθερώσει το φρένο δυο δευτερόλεπτα μετά από την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος.

# ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ



## Άπλετος χώρος αποσκευών **1**

Με το μεγάλο άνοιγμα και το χαμηλό κατώφλι της πίσω πόρτας, αλλά και την εντυπωσιακή χωρητικότητα 710 λίτρων όταν τα πίσω καθίσματα είναι πλήρως αναδιπλωμένα, το VITARA σας επιτρέπει να πάρετε μαζί σας ό,τι χρειάζεστε.

## Αυτόματος κλιματισμός **2**

Ο εύκολος χειρισμός της λειτουργίας του αυτόματου κλιματισμού εξασφαλίζει ότι μπορείτε πάντα να έχετε τη σωστή θερμοκρασία στο εσωτερικό.

## Πανοραμική ηλιοροφή **3**

Πανεύκολη στη χρήση, αποτελείται από δύο συρόμενες γυάλινες επιφάνειες. Το μεγάλο άνοιγμά της προσφέρει εκπληκτική θέα χαρίζοντας στους επιβάτες μια αναζωογονητική εμπειρία.

## Κεντρικό υποβραχιόνιο **4**

Το εμπρόσθιο κεντρικό υποβραχιόνιο μπορεί να ολισθήσει στη βέλτιστη θέση για τον οδηγό, ενώ διαθέτει ενσωματωμένο κουτί κονσόλας για αποθήκευση.



## ■ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

GL



Bright Red

GL+



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

GLX



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

## ■ ΧΡΩΜΑΤΑ



Ice Grayish Blue Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic



Solar Yellow Pearl Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic



Galactic Gray Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic



Bright Red /  
Cosmic Black Pearl Metallic



Cool White Pearl



Silky Silver Metallic



Galactic Gray Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Superior White



Bright Red

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	BENZINH + HYBRID 48V				
	2WD		ALLGRIP		
	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ</b>					
Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός (τριών θέσεων)	-	-	ο <sup>1</sup>	-	ο <sup>1</sup>
Θήκη γυαλιών στην πλαφονιέρα φωτισμού	-	-	ο <sup>1</sup>	-	ο <sup>1</sup>
Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού	-	*	*	*	*
Φως στον χώρο των ποδιών του οδηγού και του συνοδηγού	-	*	*	*	*
Καθρέπτης σε αλεξήλιο οδηγού-συνοδηγού / με φωτισμό	*/-	*/*	*/*	*/*	*/*
Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα	*	*	*	*	*
Πρίζα 12V στον χώρο αποσκευών	-	*	*	*	*
Εσωτερικές λαβές θυρών χρωμίου	-	*	*	*	*
Διακοσμητικά δαχτυλίδια αεραγωγών	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Διακοσμητικές λαβίδες εσωτερικά των θυρών	μούρες	ασημί	ασημί	ασημί	ασημί
Διακοσμητική λαβίδα ταμπλό σε χρώμα ασημί / ασημί με μπιτβο	*/-	*/-	*/-	*/-	*/-
Διακόπτης χειρόφρενου σε χρώμα	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων με λευκή ραφή	-	*	-	*	-
Καθίσματα με επένδυση suede & δερματίνη	-	-	*	-	*
Υφασμάτινη επένδυση θυρών	*	*	-	*	-
Suede επένδυση θυρών	-	-	*	-	*
Κεντρικό υποβραχιόνιο εμπρός	-	*	*	*	*
Υποβραχιόνια θυρών με δερμάτινη επένδυση	-	-	*	-	*
Χώρος αποσκευών 2 επιπέδων	-	*	*	*	*
Φώς στο χώρο αποσκευών	-	*	*	*	*
<b>ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ</b>					
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	*	*	*	*	*
Τιμόνι 3 ακτίνων με τηλεσκοπική και καθ' ύψος ρύθμιση	*	*	*	*	*
Δερμάτινη επένδυση τιμονιού	-	*	*	*	*
Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζώνης οδηγού / συνοδηγού	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση ζωνών πίσω καθίσματος	*	*	*	*	*
Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων	Έγχρωμη οθόνη LCD 4,2"	*	*	*	*
	Ένδειξη προτεινόμενης σέσης <sup>2</sup>	*	*	*	*
	Ένδειξη μέσης ταχύτητας	*	*	*	*
	Ψηφιακό ρολόι	*	*	*	*
	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	*	*	*	*
Ένδειξη επιλεγμένης λειτουργίας ουστήματος τετρακίνησης	-	-	-	-	*
	Ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου (στιγμιαία / μέση) και αυτονομίας	*	*	*	*
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου	*	*	*	*	*
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση αλλαγής λιπαντικών κινητήρα	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση αναμμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα	*	*	*	*	*
<b>ΑΝΕΣΗ</b>					
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	*	*	*	*	*
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	-	*	*	*	*
Κεντρικό κλείδωμα θυρών με διακόπτη στην θέση του οδηγού	*	*	*	*	*
Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	*	*	*	*	*
Σύστημα Keyless Push Start	-	*/(AT)	*	*/(AT)	*
Αυτόματος κλιματισμός	*	*	*	*	*
Φίλτρο γύρης	*	*	*	*	*
Συστήματα Adaptive Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας με χειριστήρια στο τιμόνι	*	*	*	*	*
Ράδιο/CD/MP3 με χειριστήρια στο τιμόνι, 4 ηχεία	*	-	-	-	-
Σύστημα Bluetooth <sup>3</sup> με χειριστήρια στο τιμόνι	*	*	*	*	*
Οθόνη αφής 7" με Smartphone Linkage και κάμερα οπισθοπορείας	-	*	*	*	*
Σύστημα πλοήγησης	-	-	-	-	*
Tweeters (2)	-	-	-	-	*
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	*	*	*	*	*
Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	-	*	*	*	*
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με ενσωματωμένα φλας	-	-	*	-	*
Θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	-	*	*	*	*

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	BENZINH + HYBRID 48V				
	2WD		ALLGRIP		
	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
Αυτόματη λειτουργία φώτων	*	*	*	*	*
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες	*	*	*	*	*
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων <sup>4</sup>	-	ο	ο	ο	ο
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ</b>					
Σιδερένιες ζάντες με τάσι (215/60R16)	*	-	-	-	-
Ζάντες αλουμινίου (215/55R17)	-	*	*	*	*
Ζάντες αλουμινίου διχρωμες (215/55R17)	-	-	*	-	*
Κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού	*	*	*	*	*
Προβολείς LED	*	*	*	*	*
Αυτόματη ρύθμιση δέσμης προβολών	*	*	*	*	*
Προβολείς ομίχλης εμπρός	*	*	*	*	*
Φώτα ημέρας LED	*	*	*	*	*
Πίσω φώτα LED	*	*	*	*	*
Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος	-	*	*	*	*
Σκούρα φιμέ κρύσταλλα πίσω	-	*	*	*	*
Μούρα διακοσμητικά θόλων	*	*	*	*	*
Πλαϊνό διακοσμητικό φτερού σε χρώμα μαύρο / χρώμιο	*/-	*/-	*/-	*/-	*/-
Εμπρός μάσκα σε χρώμα μαύρο / χρώμιο	*/-	*/-	*/-	*/-	*/-
Εμπρός προφυλακτήρας με διακοσμητικό χρωμίου	-	*	*	*	*
Ράγες οροφής μαύρου / ασημί χρώματος	*/-	*/-	*/-	*/-	*/-
Πόμολο θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	-	*	*	*	*
Ηλεκτρομαγνητικό άνοιγμα πορτ-μπγαγκάζ	*	*	*	*	*
Πανοραμική ηλιοροφή	-	-	ο <sup>1</sup>	-	ο <sup>1</sup>
<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ</b>					
Σύστημα Engine Auto Stop Start	*	*	*	*	*
Dual Sensor Brake Support (DSBS)	*	*	*	*	*
Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Monitor)	-	*	*	*	*
Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert)	-	*	*	*	*
Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition)	*	*	*	*	*
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λαβίδας Κυκλοφορίας	*	*	*	*	*
Σύστημα Αποφυγής Αλλαγής Λαβίδας Κυκλοφορίας	*	*	*	*	*
Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Αυτοκινήτου	*	*	*	*	*
Αερόσακοι οδηγού / συνοδηγού	*	*	*	*	*
Πλευρικό αερόσακο εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	*	*	*	*	*
Αερόσακοι κεφαλής τύπου «κουρτίνα»	*	*	*	*	*
Αερόσακος γονάτων οδηγού	*	*	*	*	*
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εμπρός-πίσω	*	*	*	*	*
Εμπρός ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και ρύθμιση καθ' ύψος	*	*	*	*	*
Πίσω ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες (εκτός από το μεσαίο πίσω κάθισμα)	*	*	*	*	*
Σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	*	*	*	*	*
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας ESP <sup>5</sup> με Traction Control	*	*	*	*	*
ABS με EBD	*	*	*	*	*
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)	-	-	-	*	*
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)	*	*	*	*	*
Προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης	*	*	*	*	*
Κλειδαριές ασφαλείας για τα παιδιά στις πίσω πόρτες	*	*	*	*	*
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα (2)	*	*	*	*	*
Πλευρικές δοκοί ασφαλείας	*	*	*	*	*
Σύστημα "Hill Hold"	*	*	*	*	*
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)	*	*	*	*	*
Αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός - πίσω	-	-	*	-	*
Χειριστήρια (Paddles) στο τιμόνι (μόνο στις εκδόσεις με AT)	-	*	*	*	*
Σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer)	*	*	*	*	*
Αντικλεπτικό σύστημα	*	*	*	*	*
Αντικλεπτικές κλειδαριές με σύστημα ελεύθερης περιστροφής ομφαλού	*	*	*	*	*
Πεντάλ ασφαλείας	*	*	*	*	*

\* Βασικός εξοπλισμός ο Προαιρετικός εξοπλισμός - Δεν διατίθεται

<sup>1</sup> Η πανοραμική ηλιοροφή διατίθεται αποκλειστικά με φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός (3 θέσεων) και θήκη γυαλιών στην πλαφονιέρα φωτισμού.

<sup>2</sup> Σε εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο και αυτόματο κιβώτιο σε χειροκίνητη λειτουργία.

<sup>3</sup> Το λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

<sup>4</sup> Το αυτόματο κιβώτιο συνδυάζεται μόνο με την τεχνολογία STRONG HYBRID

<sup>5</sup> Το ESP<sup>®</sup> αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG. Το ESP<sup>®</sup> βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν εξασφαλίζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης.

MT: Μηχανικό κιβώτιο AT: Αυτόματο κιβώτιο 6AGS

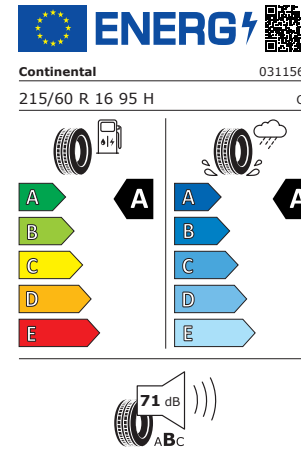
Ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

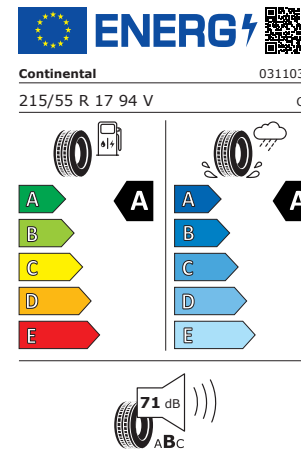
		5θυρο				
		HYBRID		BENZINH		
		1.4L BOOSTERJET HYBRID 48V		1.5L STRONG HYBRID		
		2WD		2WD		
		ALLGRIP		ALLGRIP		
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>						
Ολικό μήκος	(χιλιοστά)	4.175				
Ολικό πλάτος	(χιλιοστά)	1.775				
Ολικό ύψος	(χιλιοστά)	1.610				
Μεταξόνιο	(χιλιοστά)	2.500				
Μετατόχιο	Εμπρός	(χιλιοστά)	1.535			
	Πίσω	(χιλιοστά)	1.505			
Ακτίνα στροφής	(μέτρα)	5,2				
Απόσταση από το έδαφος	(χιλιοστά)	175				
<b>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>						
Θέσεις επιβατών		5				
Χώρος αποσκευών	Μέγιστος αποθηκευτικός χώρος	(λίτρα)	1.119	1.046		
	Αναπλωμένο πίσω κάθισμα (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	642	642		
	Καθίσματα σε όρθια θέση (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	362	289		
Ρεζερβουάρ	(λίτρα)	47				
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ</b>						
Τύπος		K14D	K15C			
Αριθμός κυλινδρών		4	4			
Αριθμός βαλβίδων		16	16			
Κυλινδριαμός	(κ.εκ.)	1.373	1.462			
Διάμετρος x Διαδρομή	(χιλιοστά)	73x82	74x85			
Σχέση συμπίεσης		10,9	13,0			
Μέγιστη ισχύς	(ίπποι/σ.α.λ.)	129 / 5.500	102 / 6.000			
Μέγιστη ροπή	(Nm/σ.α.λ.)	235 / 2.000-3.000	138 / 4.400			
Τροφοδοσία		Άμεσος ψεκασμός	Ψεκασμός πολλαπλών σημείων			
<b>ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ</b>						
Μέγιστη ισχύς	ίπποι	14	33			
Μέγιστη ροπή	Nm	53	60			
<b>ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>						
Μέγιστη συνδυαστική ισχύς	ίπποι	-	116			
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>						
Τύπος		6MT	6AGS			
Σχέση μετάδοσης	1η	3,615	3,846			
	2η	1,955	2,238			
	3η	1,207	1,540			
	4η	0,886	1,170			
	5η	0,738	0,868			
	6η	0,644	0,660			
Όπισθεν		3,481	3,769			
Τελική σχέση μετάδοσης		4,059	4,688			
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>						
Σύστημα διεύθυνσης		Ηλεκτρική υποβοήθηση				
Φρένα	Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι				
	Πίσω	Δίσκοι				
Ανάρτηση	Εμπρός	Γόνατα MacPherson				
	Πίσω	Ημιάκαμπτος άξονας				
Ελαστικά		215/60R16 (GL) / 215/55R17				
<b>ΒΑΡΗ</b>						
Απόβαρο	(κιλά)	1.165-1.205	1.245-1.275	1.245-1.268	1.315-1.338	
Μικτό βάρος	(κιλά)	1.650	1.720	1.700	1.770	
<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>						
Μέγιστη ταχύτητα	(χλμ/ώρα)	190		180		
0-100 χλμ/ώρα	(δευτ.)	9,5	10,2	12,7	13,5	
<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>						
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων		Euro6d				
Κατανάλωση καυσίμου με βάση τον κύκλο μέτρησης WLTP	Χαμηλή φάση	(λίτρα/100χλμ)	5,9-6,0	6,6-6,7	4,6-4,7	5,8-5,9
	Μεσαία φάση	(λίτρα/100χλμ)	4,6-4,8	5,2-5,4	4,7	5,4
	Υψηλή φάση	(λίτρα/100χλμ)	4,6-4,7	5,1-5,2	4,7	4,8-4,9
	Πολύ υψηλή φάση	(λίτρα/100χλμ)	6,0	6,4-6,5	6,3	6,7
	Συνδυασμένος κύκλος	(λίτρα/100χλμ)	5,3	5,8-5,9	5,2-5,3	5,7-5,8
Εκπομπές CO2	Συνδυασμένος κύκλος WLTP (γραμμ./χλμ)	119-121	132-133	119	130	

## ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

GL



GL+/GLX



## Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/740

Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή	Continental		
Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα	EcoContact 6		
Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού	Κατηγορία ελαστικού	0311565	C1
Κωδικός διαστάσεων ελαστικού	215/60 R 16		
Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας	H 210 km/h		
Δείκτης ικανότητας φόρτισης	95		
Έκδοση φορτίου	SL		
Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου	A		
Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα	A		
Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης	Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης	B	71 dB
Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης	Όχι		
Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού	Όχι		
Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Ετος)	06/21		
Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Ετος)	-		
Διεύθυνση του προμηθευτή	Continental Reifen Deutschland GmbH, Va hrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, DE		

Συμπληρωματικές πληροφορίες

## Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/740

Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή	Continental		
Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα	EcoContact 6		
Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού	Κατηγορία ελαστικού	0311037	C1
Κωδικός διαστάσεων ελαστικού	215/55 R 17		
Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας	V 240 km/h		
Δείκτης ικανότητας φόρτισης	94		
Έκδοση φορτίου	SL		
Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου	A		
Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα	A		
Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης	Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης	B	71 dB
Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης	Όχι		
Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού	Όχι		
Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Ετος)	43/20		
Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Ετος)	-		
Διεύθυνση του προμηθευτή	Continental Reifen Deutschland GmbH, Va hrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, DE		

Συμπληρωματικές πληροφορίες



THINK  
HYBRID  
DRIVE  
SUZUKI

[www.suzuki.gr](http://www.suzuki.gr)

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα [www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy](http://www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy)

**ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.** ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • [www.suzuki.gr/auto](http://www.suzuki.gr/auto)