

VITARA!



# VITARA!

## LEGEND. REBORN

Η Αναβίωση ενός Μύθου!

Ενστικτωδώς, χωρίς προσπάθεια ή επιτήδευση, ο φακός αιχμαλωτίζει και υποκλίνεται στο θέαμα του νέου SUZUKI VITARA.

Design με μνήμη, αναφορές από το παρελθόν, δυναμική πρόταση αισθητικής για το μέλλον.

Μια απόλυτα υπέροχη παρουσία καθλώνει, τόσο με την αυθεντικότητα της, όσο και με την ευγένεια που αποδίδει.

SUZUKI VITARA. Ζήσε το μύθο σου !



## Γεροδεμένο αμάξωμα για απολαυστική οδήγηση

Ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων και τα άλλα μηχανικά μέρη, δουλεύουν τόσο αρμονικά όσο ένας ζωντανός οργανισμός και σας προσφέρουν τις υψηλότερες επιδόσεις. Κάθε ένα από τα μηχανικά μέρη, ενισχύει και συμπληρώνει τα υπόλοιπα, που συμβάλλουν σε μια απολύτως συγκροτημένη οδηγική συμπεριφορά. Η οδήγηση του VITARA προσφέρει μια ασύγκριτη απόλαυση που δεν αφήνει κανέναν ασυγκίνητο.

### 1 Βενζινοκινητήρας 1,6 Λίτρων

Με άφθονη ροπή σε όλες τις σχέσεις μετάδοσης, από τις κοντές μέχρι και τις μακριές, αυτός ο κινητήρας προσφέρει δυναμική οδήγηση τόσο στην πόλη όσο και σε επαρχιακούς δρόμους με στροφές. Και επιπλέον, οι μειωμένες τριβές και το βάρος του κινητήρα και των παρελκόμενων εξαρτημάτων, εξασφαλίζουν εξαιρετική οικονομία καυσίμου.

Σύστημα μετάδοσης	Κιβώτιο ταχυτήτων	CO <sub>2</sub> [γρ/χλμ]
2WD	5MT	123
	6AT	127
ALLGRIP	5MT	130
	6AT	131

### 2 Πετρελαιοκινητήρας 1,6 λίτρων

Αυτός ο κινητήρας προσφέρει δυναμικές επιδόσεις σε όλων των ειδών τα εδάφη. Ο υπερσυμπιεστής διαθέτει τεχνολογία μεταβλητής γεωμετρίας (VGT) η οποία εξασφαλίζει ομαλή επιτάχυνση. Ακόμα, το νέο σύστημα EGR περιορίζει τις παραγόμενες εκπομπές NOx για την ελαχιστοποίηση των ρύπων και έτσι ο κινητήρας καλύπτει τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EURO 6.

Σύστημα μετάδοσης	Κιβώτιο ταχυτήτων	CO <sub>2</sub> [γρ/χλμ]
2WD	6MT	106
ALLGRIP	6MT	111

### 3 Κιβώτια ταχυτήτων

**Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων** (βενζινοκινητήρας 1,6 λίτρων)

Οι σχέσεις μετάδοσης έχουν σχεδιαστεί για οικονομία καυσίμου αλλά και καλές επιδόσεις στο δρόμο. Νέες καινοτομίες έχουν προστεθεί με σκοπό τη βελτιστοποίηση των αλλαγών ταχυτήτων και την ομαλή αίσθηση κατά τον χειρισμό. Με την αυξημένη ακαμψία του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων, περιορίζεται ο θόρυβος και οι κραδασμοί.

**Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων** (πετρελαιοκινητήρας 1,6 λίτρων)

Οι ιδανικά μελετημένες σχέσεις μετάδοσης είναι επωφελείς για την οικονομία καυσίμου και τις επιδόσεις, ενώ στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί αντίβαρο για καλύτερη αίσθηση κατά τις αλλαγές ταχυτήτων. Επιπλέον, με την αυξημένη ακαμψία του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων, περιορίζεται ακόμα περισσότερο ο θόρυβος και οι κραδασμοί.

**Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων** (βενζινοκινητήρας 1,6 λίτρων)

Ο απόλυτα ακριβής έλεγχος των σχέσεων μετάδοσης προσφέρει βελτιωμένη απόκριση στις χαμηλές ταχύτητες κατά την εκκίνηση ή την κίνηση σε ανωφέρειες. Παράλληλα, μειώνει τις στροφές του κινητήρα κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες. Με μεγαλύτερη επιφάνεια σύμπτυξης, το νέο κιβώτιο επιτυγχάνει καλύτερες επιδόσεις, οικονομία καυσίμου αλλά και περιορισμό του θορύβου. Αλλάξτε ταχύτητα απλώς πατώντας τα χειριστήρια που βρίσκονται στο τιμόνι.

**Κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων** (Twin Clutch System by Suzuki) (πετρελαιοκινητήρας 1,6 λίτρων)

Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων (TCSS) αυτοματοποιεί τη λειτουργία του συμπλέκτη και των ταχυτήτων, προσφέροντας άμεση αίσθηση οδήγησης. Με δύο ξεχωριστούς συμπλέκτες, ένα για τις μονές ταχύτητες (πρώτη, τρίτη, πέμπτη, και όπισθεν) και ένα για τις ζυγές (δευτέρα, τέταρτη και έκτη), αποδίδει ομαλή, απρόσκοπτη επιτάχυνση μέσω των γρήγορων αλλαγών ταχυτήτων. Επιπλέον, το νέο κιβώτιο TCSS μεταδίδει την ισχύ του κινητήρα τόσο αποτελεσματικά όσο και ένα χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων συμβάλλοντας στην οικονομία καυσίμου. Διαθέτει επίσης χειροκίνητη λειτουργία που επιτρέπει τις αλλαγές ταχυτήτων την ώρα που επιθυμεί ο οδηγός.



## Απολαύστε την εμπειρία της ξέγνοιαστης οδήγησης

Ανεξάρτητα από το οδόστρωμα, το VITARA προσφέρει εξαιρετική πρόσφυση χωρίς να απαιτεί ειδικές τεχνικές ή χειρισμούς από τον οδηγό. Με επίκεντρο την εξελιγμένη τεχνολογία τετρακίνησης ALLGRIP, που δίνει τη δυνατότητα στο νέο VITARA να προσαρμόζεται αυτόματα στις συνθήκες του δρόμου (άσφαλτος, βροχή, χάμα, πάνος), η οδήγηση γίνεται όχι μόνο απόλυτα ασφαλής, αλλά και απολαυστική.

### 1 ALLGRIP

Το σύστημα τετρακίνησης ALLGRIP διαθέτει τέσσερις λειτουργίες κατ' επιλογή του οδηγού: Auto, Sport, Snow και Lock. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει λειτουργία ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στην κεντρική κονσόλα.



#### Λειτουργία Auto

Υπό κανονικές συνθήκες το σύστημα μετάδοσης στέλνει ροπή μόνο στους εμπρός τροχούς, ενώ μετατρέπεται αυτόματα σε τετρακίνητο όταν ανιχνεύσει απώλεια πρόσφυσης. Η λειτουργία Auto δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου και μεταβαίνει σε τετρακίνηση μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο, για πιο ασφαλή οδήγηση.



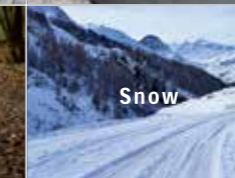
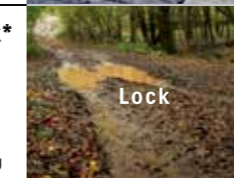
#### Λειτουργία Sport

Με τη λειτουργία Sport ο οδηγός επιλέγει την τετρακίνηση για κορυφαίες επιδόσεις σε απότομες στροφές και σε ορεινούς δρόμους. Μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής για καλύτερη απόδοση του κινητήρα. Σε αυτοκίνητα με αυτόματη μετάδοση, οι στροφές του κινητήρα παραμένουν υψηλά. Όλα αυτά τα χαρακτηριστικά συνδυάζονται με στόχο τη спорτίφ οδήγηση. Επιπλέον, η λειτουργία Sport καθυστερεί την επέμβαση του ESP\*, ανταποκρινόμενο στην επιθυμία του οδηγού να οδηγήσει πιο δυναμικά.

#### Λειτουργία Lock\*

Η λειτουργία Lock κατανέμει συνεχώς μεγάλη ποσότητα ροπής στους πίσω τροχούς προκειμένου να εξασφαλιστεί μέγιστη πρόσφυση. Το ESP\* και τα άλλα συστήματα ελέγχου λειτουργούν με βέλτιστο τρόπο για τον απεγκλωβισμό του αυτοκινήτου από χιόνι και λάσπη. Το φρένο επενεργεί στους τροχούς που ολισθαίνουν και παρέχει άφθονη ροπή στους τροχούς που έχουν πρόσφυση (πέδηση με το διαφορετικό περιορισμένης ολίσθησης).

\*Η λειτουργία Lock μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία Snow σε ταχύτητες άνω των 60 χλμ/ώρα.



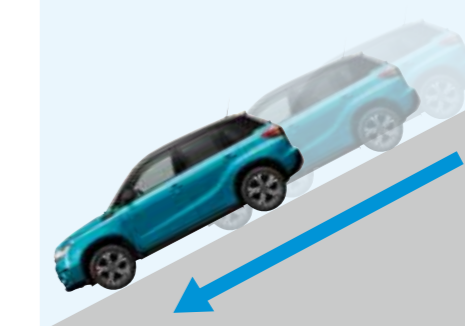
#### Λειτουργία Snow

Η λειτουργία Snow προσφέρει την ιδανική διαμόρφωση για ολισθηρές επιφάνειες όπως χιόνι, πάγο και λάσπη. Ανάλογα με τις πληροφορίες από το πεντάλ του γκαζιού και το τιμόνι, η λειτουργία Snow προβλέπει την ολίσθηση προτού εκδηλωθεί και κατανέμει τη ροπή στους πίσω τροχούς για να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο πρόσφυσης. Επιπλέον, το ESP\* επεμβαίνει νωρίτερα ώστε να συμβάλει στη σταθερότητα του οχήματος, σε επιφάνειες με περιορισμένη πρόσφυση. Αξιόπιστη σε ολισθηρές συνθήκες, με σταθερότητα και απόλυτο έλεγχο, η λειτουργία Snow σας επιτρέπει να χαλαρώσετε και να απολαύσετε την οδήγηση.

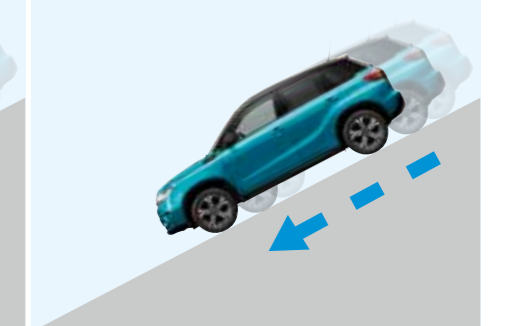
### 2 Σύστημα ελέγχου κατάβασης (σε εκδόσεις με σύστημα ALLGRIP)

Όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, το σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control) ενεργοποιεί αυτόματα το φρένο και διατηρεί το όχημα σε χαμηλές ταχύτητες, επιτρέποντας στον οδηγό τον καλύτερο χειρισμό του αυτοκινήτου.

#### Χωρίς σύστημα ελέγχου κατάβασης



#### Με σύστημα ελέγχου κατάβασης



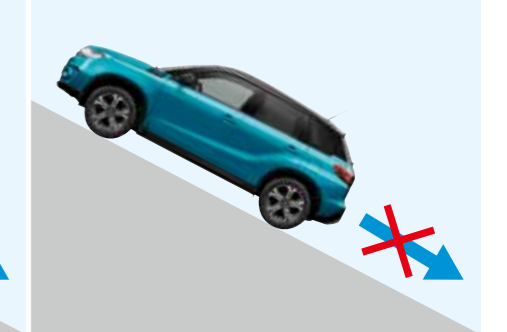
### 3 Σύστημα Hill-Hold

Η λειτουργία Hill-Hold διευκολύνει την εκκίνηση σε ανωφέρειες, εμποδίζοντας την κίνηση του οχήματος προς τα πίσω για δύο δευτερόλεπτα, όταν ο οδηγός μετακινεί το πόδι του από το φρένο στο γκαζί.

#### Χωρίς σύστημα Hill-Hold



#### Με σύστημα Hill-Hold





## Άνεση για ατελείωτες ώρες οδήγησης

Οι designers της SUZUKI καλωσορίζουν την ανάγκη του οδηγού και των επιβατών για άνεση, προστασία και ασφάλεια, σε μία lounge αισθητική που κερδίζει με την πρώτη ματιά! Το ευρύχωρο αλλά και φιλόξενο εσωτερικό του θα σας συνεπάρει και θα σας περιβάλλει ζεστά. Και όταν ο κινητήρας πάρει ζωή, θα νιώσετε εκείνον τον ενθουσιασμό που σας φέρνουν στο μυαλό τα άγνωστα μέρη που ονειρεύεστε να επισκεφθείτε. Η καρδιά σας τρέχει ήδη προς τον επόμενο προορισμό. Την ακούτε;

### 1 Πίνακας οργάνων

Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών είναι τοποθετημένη εργονομικά στο κέντρο. Στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες όπως στιγμιαία και μέση κατανάλωση καυσίμου, εξωτερική θερμοκρασία, επιλεγμένη λειτουργία συστήματος τετρακίνησης και προειδοποιήσεις από τους αισθητήρες παρκαρίσματος. Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών περιλαμβάνει επίσης ένδειξη προτεινόμενης σχέσης για ομαλή αλλαγή σχέσεων, επιτρέποντας την εξοικονόμηση καυσίμου.



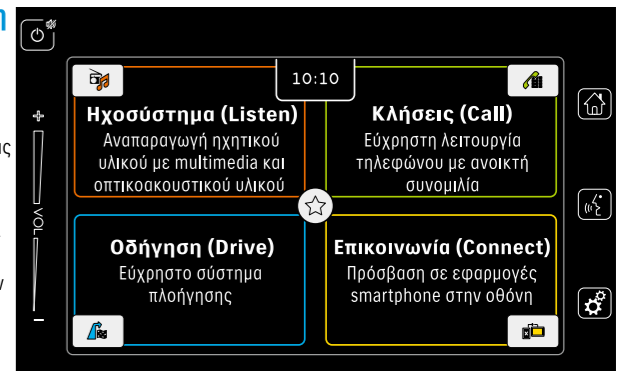
### 2 Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες και αυτόματα φώτα (GLX και S)

Οι υαλοκαθαριστήρες αρχίζουν να λειτουργούν αυτόματα με τις πρώτες σταγόνες βροχής, ενώ προσαρμόζουν το ρυθμό τους ανάλογα με την ένταση της βροχής και την ταχύτητα του οχήματος. Το αυτόματο σύστημα φώτων, ανάβει ή σβήνει τους προβολείς και τα φώτα θέσεως ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος. Η ακρίβεια του συστήματος εξασφαλίζεται από αισθητήρες που ανιχνεύουν προς τα εμπρός και προς τα επάνω για βέλτιστη λειτουργικότητα. Όταν το αυτοκίνητο εισέρχεται σε μια σχετικά παρατεταμένη και σκοτεινή σήραγγα, το σύστημα ανάβει αμέσως τους προβολείς και τα φώτα θέσεως. Όταν το αυτοκίνητο εισέρχεται σε μια μικρή σήραγγα, το σύστημα δεν ενεργοποιεί τους προβολείς, επειδή ο κάθετος αισθητήρας ανιχνεύει σκοτάδι αλλά ο οριζόντιος αισθητήρας βλέπει το φως πέρα από τη σήραγγα.

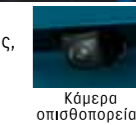


### 3 Ηχοσύστημα με οθόνη αφής και πολλαπλές λειτουργίες (GL+, GLX και S)

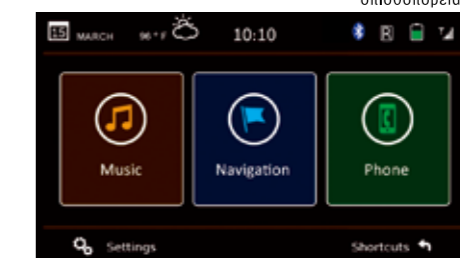
Η πολυλειτουργική οθόνη αφής 7 ιντσών, επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του συστήματος ψυχαγωγίας καθώς και τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία. Το σύστημα επιτρέπει την εύκολη σύνδεση συμβατού smartphone και ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει τις εφαρμογές του τηλεφώνου στην οθόνη. Η επιλογή των δυνατοτήτων μπορεί να γίνει από τις τέσσερις κύριες θέσεις λειτουργίας: Listen, Call, Drive και Connect.



Στην οθόνη μπορεί να απεικονίζεται η εικόνα της κάμερας οπισθοπορείας, βελτιώνοντας την ορατότητα όταν το όχημα κινείται με οπισθεν.



Κάμερα οπισθοπορείας



Ένας ευανάγνωστος χάρτης πλοήγησης σε τρισδιάστατη μορφή, με την εισαγωγή κάρτας SD με τις πληροφορίες του χάρτη στο ηχοσύστημα, είναι διαθέσιμος στις εκδόσεις GLX και S.

Με τη σύνδεση smartphone συμβατού με MirrorLink™ και Apple CarPlay™ μέσω καλωδίου USB, η σύνδεση του συστήματος με το smartphone επιτρέπει στον οδηγό να χρησιμοποιεί τις εφαρμογές του στην οθόνη.



## Ελευθερία και άνεση, παντού και πάντα

Φιλόξενοι, πολυμορφικοί χώροι για άνετες μετακινήσεις και απολαυστικά ταξίδια, αλλά και εμπνευσμένες σχεδιαστικές λεπτομέρειες που εκφράζουν τη ζωντάνια και το δυναμισμό του οδηγού VITARA.

### 1 Μεγάλος χώρος αποσκευών

Ο χώρος αποσκευών φτάνει τα εντυπωσιακά 375 λίτρα\*, εξασφαλίζοντας επαρκή αποθηκευτικό χώρο ακόμη και όταν τα πίσω καθίσματα δεν είναι αναδιπλωμένα. Επιπλέον, το διαιρούμενο πίσω κάθισμα σε αναλογία 60:40 και η αποσπώμενη βάση του χώρου αποσκευών, προσφέρουν πολλαπλές δυνατότητες αποθήκευσης για μεγαλύτερη ευελιξία. Το χαμηλό κατώφλι της πίσω πόρτας επιτρέπει την εύκολη φόρτωση.

\*Μέθοδος μέτρησης VDA



### 2 Πανοραμική ηλιοροφή

(προαιρετικά στις εκδόσεις GLX)

Η πανοραμική ηλιοροφή αποτελείται από δύο συρόμενες γυάλινες επιφάνειες. Το μεγάλο άνοιγμα της ηλιοροφής προσφέρει πανοραμική θέα χαρίζοντας στους επιβάτες μία αναζωογονητική εμπειρία.

### 3 Προβολείς LED (GLX)

Χρησιμοποιούνται λυχνίες LED υψηλής φωτεινότητας για την εξοικονόμηση ενέργειας στη χαμηλή δέσμη. Τα κρύσταλλα χρώματος μπλε, αποπνέουν μια μοντέρνα αισθητική.



### 4 LED-DRLs και προβολείς ομίχλης

Τα μοναδικής σχεδίασης φώτα ημέρας (DRL) διαθέτουν λυχνίες LED σε κατακόρυφη διάταξη. Επίσης οι προβολείς ομίχλης, φροντίζουν για την καλή ορατότητα του οδηγού σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.



### 5 Ζάντες

A Σιδερένιες ζάντες 16 ιντσών (GL)

B Ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GL+)

C Δίχρωμες ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GLX)





## Μέγιστη προστασία σε κάθε περίπτωση

Το VITARA διαθέτει προηγμένο εξοπλισμό ασφάλειας για την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων και την απόλυτη προστασία των επιβατών. Όπου και αν πηγαίνετε η τεχνολογία αιχμής της SUZUKI σας εγγυάται την ασφαλή μετακίνηση και σας δίνει αυτοπεποίθηση για να φτάσετε ακόμα πιο μακριά.

### 1. Radar Brake Support (RBS) (σε εκδόσεις με σύστημα ALLGRIP)

Μέσα στη ροή της κυκλοφορίας, το σύστημα αυτό ανιχνεύει το εμπρόσθιο όχημα και εάν αντιληφθεί την πιθανότητα σύγκρουσης, προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητική ειδοποίηση αλλά και ένδειξη στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών. Σε περίπτωση αύξησης της πιθανότητας σύγκρουσης, το σύστημα ενεργοποιεί την υποβοήθηση πέδησης, η οποία αυξάνει αντίστοιχα τη δύναμη πέδησης σε περίπτωση που ο οδηγός προχωρήσει σε φρενάρισμα πανικού. Εάν το σύστημα κρίνει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, επενεργεί αυτόματα στα φρένα. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα συμβάλλει στην αποφυγή συγκρούσεων σε περιπτώσεις που το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλές ταχύτητες και συμβάλλει στον περιορισμό των ζημιών σε περίπτωση πρόσκρουσης.

#### 1. Προειδοποίηση

Κατά την κίνηση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 5 χλμ/ώρα, το σύστημα εντοπίζει το προπορευόμενο όχημα και εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, ειδοποιεί τον οδηγό προκειμένου αυτός να ενεργοποιήσει τα φρένα. Το διάστημα μέχρι την προειδοποίηση μπορεί να επιλεγεί με δύο ρυθμίσεις, FAR και NEAR.

**Συνθήκες λειτουργίας** Απέναντι σε ακίνητα εμπόδια: Λειτουργεί σε ταχύτητες οχήματος περίπου από 5 χλμ/ώρα έως 80 χλμ/ώρα  
Απέναντι σε κινούμενα εμπόδια: Λειτουργεί σε ταχύτητες οχήματος πάνω από περίπου 5 χλμ/ώρα



#### 2. Υποβοήθηση πέδησης

Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα και υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης, το σύστημα αυξάνει τη δύναμη πέδησης σε ένα φρενάρισμα πανικού, συμβάλλοντας έτσι στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στην ελάττωση των ζημιών.

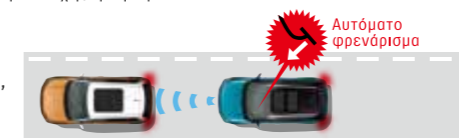
**Συνθήκες λειτουργίας** Λειτουργεί σε ταχύτητα οχήματος περίπου 5 χλμ/ώρα ή παραπάνω



#### 3. Αυτόματη επενέργεια φρένων

Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα και το σύστημα κρίνει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα, προκειμένου να αποφευχθεί η σύγκρουση ή να περιοριστούν οι ζημιές λόγω αυτής.

**Συνθήκες λειτουργίας** Απέναντι σε ακίνητα εμπόδια: Λειτουργεί σε ταχύτητα οχήματος περίπου από 5 χλμ/ώρα έως 30 χλμ/ώρα  
Απέναντι σε κινούμενα εμπόδια: Λειτουργεί σε ταχύτητα οχήματος πάνω από περίπου 5 χλμ/ώρα



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

■ Το σύστημα Radar Brake Support μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις. ■ Το σύστημα μπορεί να μην έχει τη δυνατότητα αποφυγής σύγκρουσης ή ελάττωσης της ζημιάς που προκαλεί, ανάλογα με το είδος του εμποδίου, τις καιρικές συνθήκες, τις οδικές συνθήκες ή άλλους παράγοντες. ■ Το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργεί εάν ο οδηγός κάνει κάποιο ελιγμό αποφυγής με το τιμόνι ή το πεντάλ του γκαζιού. ■ Υπάρχει όριο όσον αφορά την ικανότητα του συστήματος Radar Brake Support να ανιχνεύει εμπόδια και να ελέγχει το όχημα. Μην επαφίστε στο σύστημα. Να οδηγείτε πάντοτε με ασφάλεια. ■ Φροντίστε να διαβάσετε το εγχειρίδιο κατόχου, το οποίο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας. ■ Για επιπλέον πληροφορίες, επικοινωνήστε με έναν Επίσημο Έμπορο Suzuki.

### 2. Adaptive cruise control (ACC) (σε εκδόσεις με σύστημα ALLGRIP)

Το ACC του VITARA συνδυάζει το Cruise Control με τον αισθητήρα ραντάρ του συστήματος RBS. Ένα χιλιοστομετρικό ραντάρ μετρά την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και είναι υπεύθυνο για τη διατήρηση μεγάλης, μέσης ή μικρής απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, κατ' επιλογή του οδηγού. Έτσι αναλόγως της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα κρίνει αν χρειάζεται διατήρηση της -από τον οδηγό- δοθείσας ταχύτητας, ή αν απαιτείται επιτάχυνση ή επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

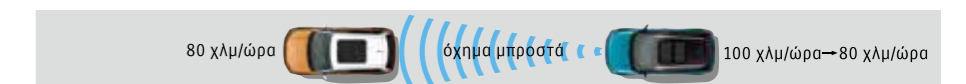
#### 1. Διαρκής έλεγχος ταχύτητας

Εάν υπάρχει επαρκής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, το VITARA κινείται με την προκαθορισμένη ταχύτητα.



#### 2. Έλεγχος Επιβράδυνσης

Εάν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά από το VITARA, η προκαθορισμένη ταχύτητα του Vitara ελαττώνεται αυτόματα προκειμένου να διατηρείται επαρκής απόσταση από αυτό το όχημα.



#### 3. Έλεγχος Επιτάχυνσης

Εάν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί από τη λωρίδα του και υπάρχει επαρκής απόσταση από το όχημα που βρίσκεται εμπρός του, το Vitara αρχίζει και πάλι να επιταχύνει αυτόματα έως ότου φθάσει στην επιθυμητή προκαθορισμένη ταχύτητα.



### 3. Προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

(σε εκδόσεις με σύστημα ALLGRIP)

Η προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται όταν πατηθεί απότομα το φρένο, κατά την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από τα 55 χλμ/ώρα. Σε αυτές τις καταστάσεις, τα φώτα αλάμ αναβοσβήνουν αυτόματα γρήγορα, προκειμένου να προειδοποιήσουν τα επερχόμενα οχήματα για τον κίνδυνο.



1. Απότομο φρενάρισμα πάνω από τα 55 χλμ/ώρα
2. Τα φώτα αλάμ αναβοσβήνουν αυτόματα με μεγάλη συχνότητα και προειδοποιούν τα επερχόμενα οχήματα για τον κίνδυνο.
3. Με την απελευθέρωση του πεντάλ του φρένου σβήνουν τα φώτα αλάμ.

# VITARA S



Με ανανεωμένη μάσκα, κάλυμμα προβολών LED σε κόκκινο χρώμα, ζάντες μαύρου χρώματος, εσωτερικό με κόκκινες λεπτομέρειες και αλουμινένια πεντάλ, το νέο VITARA S, με спор καμπίνα, τολμηρό εξωτερικό, και κινητήρα turbo άμεσου ψεκασμού προσφέρει οδηγικές συγκινήσεις που θα ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας.

**Δυναμικό, θρασύ  
αλλά και απολαυστικό στην οδήγηση.  
Ένα εξαιρετικό VITARA.**



## ■ Κινητήρας βενζίνης BOOSTERJET 1,4 λίτρων

Ισχύς και επιδόσεις. Ο υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας άμεσου ψεκασμού BOOSTERJET ανταποκρίνεται με δύναμη σε κάθε είδους επιφάνεια, εξασφαλίζοντας παράλληλα εξαιρετική οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου. Η άμεση επιτάχυνση προσφέρει μια πιο ευέλικτη οδήγηση, με άφθονη ροπή για αυτοκινητόδρομους και απότομες ανωφέρειες.

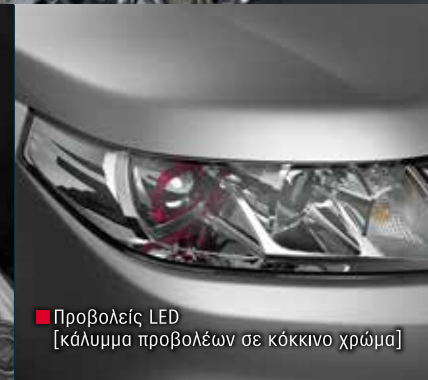
## BOOSTERJET



■ Καθίσματα με επένδυση suede με κόκκινη ραφή



■ Δερμάτινη επένδυση επιλογέα ταχυτήτων με κόκκινη ραφή. Διατίθεται και με αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων.



■ Προβολείς LED [κάλυμμα προβολών σε κόκκινο χρώμα]



■ Εμπρός μάσκα νέας σχεδίασης



■ Εξωτερικοί καθρέπτες χρώματος ασημί σατέν



■ Πεντάλ με επένδυση αλουμινίου



■ Δερμάτινη επένδυση τιμονιού με κόκκινη ραφή



■ Ζάντες αλουμινίου σε μαύρο χρώμα



GL



Atlantis Turquoise Pearl Metallic



GL+



Horizon Orange Metallic / Superior White



GLX



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Atlantis Turquoise Pearl Metallic



Superior White



Galactic Grey Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Savannah Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Galactic Grey Metallic



Galactic Grey Metallic



Savannah Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Horizon Orange Metallic / Superior White



Cosmic Black Pearl Metallic



Cool White Pearl



Galactic Grey Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Cool White Pearl



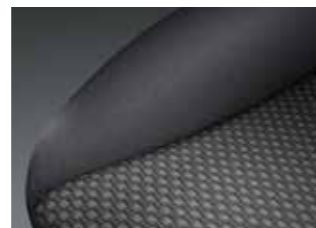
Cosmic Black Pearl Metallic



Δερμάτινη επένδυση με suede



Υφασμάτινη επένδυση με ασημί ραφές



Υφασμάτινη επένδυση

Σημείωση: Οι φωτογραφίες του εντύπου αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Για την ελληνική αγορά, οι εκδόσεις GL διαθέτουν standard ηχοσύστημα ενώ οι εκδόσεις GL+ και GLX διαθέτουν ηχοσύστημα με οθόνη αφής 7".





[www.suzuki.gr](http://www.suzuki.gr)



Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα [www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy](http://www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την 24ωρη γραμμή εξυπηρέτησης, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα [www.suzuki.gr/auto](http://www.suzuki.gr/auto)

**ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.** ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ