

# ***IGNIS***



Way of Life!





## **Νέο IGNIS. Η ζωή αλλιώς!**

Ποτέ άλλοτε το ταξίδι και ο καθημερινός τρόπος ζωής δεν ήρθαν τόσο κοντά. Η Suzuki δραπετεύει από τη συμβατικότητα, τaráζει το status quo και φεύγει προς νέες κατευθύνσεις. Κατασκευάζει ένα νέο Ultra Compact αυτοκίνητο πόλης με υψηλά επίπεδα λειτουργικότητας, αλλά και ένα σύγχρονο SUV με εξαιρετικές επιδόσεις εντός και εκτός δρόμου. Το νέο IGNIS συνδυάζει αντιθέσεις και αναπάντεχες εκπλήξεις. Συμπαγές και γρήγορο, ξεγλιστράει εύκολα ανάμεσα στους δρόμους της πόλης, ανεβάζει την εμπειρία της οδήγησης σε άλλα επίπεδα και συναρπάζει.

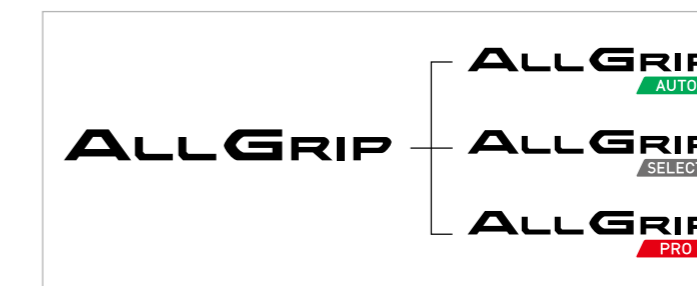


ALLGRIP AUTO

Το ALLGRIP σύστημα τετρακίνησης απελευθερώνει την οδήγηση που μένει ανεπηρέαστη από τις καιρικές συνθήκες και τις εναλλαγές στην επιφάνεια του δρόμου.

## ALLGRIP AUTO

Το σύστημα ALLGRIP AUTO, βελτιστοποιεί την πρόσφυση του αυτοκινήτου σε όλους τους τύπους οδοστρώματος παρέχοντας στον οδηγό την απαραίτητη ασφάλεια. Με τη χρήση ενός συνεκτικού συμπλέκτη, το σύστημα ALLGRIP AUTO μεταφέρει ροπή αυτόματα στους πίσω τροχούς όταν ανιχνεύσει απώλεια πρόσφυσης στους εμπρός, εξασφαλίζοντας ανεμπόδιστη κίνηση σε κάθε είδους επιφάνεια.



Το σύστημα τετρακίνησης της Suzuki εξασφαλίζει σιγουριά, ασφάλεια και απολαυστικές εμπειρίες οδήγησης.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Με λιτή μοντέρνα σχεδίαση και εξοπλισμό σχεδιασμένο για την άνεση των επιβατών, το νέο IGNIS προσφέρει ανεπανάληπτες ταξιδιωτικές εμπειρίες.

### Ηχοσύστημα με οθόνη & πολλαπλές λειτουργίες (GL+ και GLX)

Η οθόνη αφής 7" επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του smartphone, συνδεδεμένος το μέσω Bluetooth® ή καλωδίου USB. Επίσης, μέσω της οθόνης αφής έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο, στην κάμερα οπισθοπορείας και στο σύστημα πλοήγησης\*. (\*εκδόσεις GLX)



Μέσω του Apple CarPlay, μπορείτε να κάνετε κλήσεις από το iPhone σας, να έχετε πρόσβαση στη μουσική της επιλογής σας, να επικοινωνείτε με μηνύματα και να λαμβάνετε οδηγίες είτε με φωνητικές εντολές μέσω Siri ή με την οθόνη αφής.

\* Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται στο ακόλουθο link: [www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay](http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay)  
\* Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες.  
\* Το Apple CarPlay είναι συμβατό με τα μοντέλα iPhone που εμφανίζονται στο ακόλουθο link: [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)



Το Android Auto™ επεκτείνει την πλατφόρμα Android μέσα στο αυτοκίνητο με τρόπο προσαρμοσμένο στην οδήγηση. Είναι σχεδιασμένο να ελαχιστοποιεί την απόσπαση της προσοχής του οδηγού με χρήση των υπηρεσιών της Google™, όπως το Google Maps™ και το Google Search™. Αποκτήστε την εφαρμογή Android Auto μέσω Google Play™.

\* Το Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται στο ακόλουθο link: [www.android.com/auto/#hit-the-road](http://www.android.com/auto/#hit-the-road)  
\* Η πλειοψηφία των smartphone που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto: [support.google.com/androidauto/#6140477](http://support.google.com/androidauto/#6140477)  
\* Android, Android Auto, Google, Google Play και λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc.



Το MirrorLink σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στα χαρακτηριστικά του smartphone σας μέσω των εφαρμογών του που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματος.

\* Για τη λίστα με τα συμβατά με το MirrorLink smartphones, δείτε: [cert.mirrorlink.com/ProductListing/](http://cert.mirrorlink.com/ProductListing/)  
\* Το MirrorLink™ είναι πιστοποιημένος τίτλος της Car Connectivity Consortium LLC.

### Άνεση για μακρινές αποστάσεις (GLX)

Με το σύστημα cruise control, το IGNIS διατηρεί μια προκαθορισμένη ταχύτητα χωρίς τη χρήση του πεντάλ γκαζιού εξασφαλίζοντας ξεκούραστη οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες ή μεγάλες αποστάσεις.



### Όλες οι χρήσιμες πληροφορίες στη διάθεσή σας

Η οθόνη πολλαπλών ενδείξεων στον πίνακα οργάνων εμφανίζει χρήσιμες πληροφορίες, όπως την ώρα, την εξωτερική θερμοκρασία και τα διανυθέντα χιλιόμετρα.



### Χρωματικές αντιθέσεις

Η εναλλαγή μαύρου και λευκού σε συνδυασμό με πορτοκαλί ή τιτάνιο για την κεντρική κοσνόλα και τις λαβές στις πόρτες συνθέτουν ένα αρμονικό αισθητικά αποτέλεσμα.



### Σύστημα διεύθυνσης με συμπαγή, γραμμική αίσθηση

Δερμάτινο σπορ τιμόνι για μεγαλύτερη αίσθηση πολυτέλειας.



**Ευρύχωρο εσωτερικό**

Υιοθετώντας μια πλατφόρμα νέας γενιάς ελαχιστοποιείται ο χώρος που καταλαμβάνει ο κινητήρας προκειμένου να μεγαλώσει το εσωτερικό της καμπίνας, προσφέροντας μεγαλύτερη άνεση στους πίσω επιβάτες.



**Πρακτικοί, εύχρηστοι αποθηκευτικοί χώροι**



1. Ντουλαπάκι συνοδηγού
2. Ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα
3. Θήκες στις εμπρός πόρτες
4. Θήκες στις πίσω πόρτες
5. Ποτηροθήκη στην πίσω κονσόλα

**Συρόμενα πίσω καθίσματα για μεγαλύτερη ευελιξία**

(GL+ και GLX)

Τα πίσω καθίσματα διαθέτουν ανεξάρτητη συρόμενη λειτουργία, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερο χώρο για τα πόδια ή τις αποσκευές.



**Χώρος αποσκευών με δυνατότητα πολλαπλής διαμόρφωσης**

Ο χώρος αποσκευών του IGNIS είναι 514 λίτρα\*. Τα διαιρούμενα πίσω καθίσματα κατά 50:50 μπορούν να αναδιπλωθούν και από τον χώρο των αποσκευών. Με την αναδίπλωσή τους μπορείτε να οργανώσετε το χώρο σας για διάφορα είδη αποσκευών.

\* Όταν το συρόμενο πίσω κάθισμα είναι αναδιπλωμένο. Μέτρηση με τη χρήση της μεθόδου VDA.



Πίσω κάθισμα σε όρθια θέση

Αναδιπλωμένο πίσω κάθισμα

Αναδιπλωμένα πίσω καθίσματα

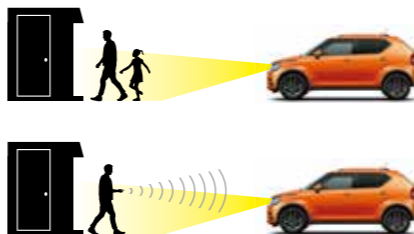
**Εξαιρετική ευελιξία εντός και εκτός δρόμου**

Με ελάχιστη ακτίνα στροφής 4,7 μέτρα, το IGNIS είναι ιδιαίτερα ευέλικτο. Με τροχούς μεγάλης διαμέτρου και με υψηλή απόσταση από το έδαφος, το IGNIS είναι ιδανικό για οδήγηση εκτός δρόμου.



**Λειτουργία 'Guide me'**

Οι προβολείς φωτίζουν τον δρόμο για 10 δευτερόλεπτα αφού κλειδώσουμε ή ξεκλειδώσουμε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.



**1,2 DUALJET**

Ο βενζινοκινητήρας 1,2 DUALJET διαθέτει σύστημα διπλού ψεκασμού για τη βελτίωση της θερμικής απόδοσης και την επίτευξη εξαιρετικών επιδόσεων. Παρέχει ιδανική ισορροπία μεταξύ επιδόσεων και οικονομίας καυσίμου.

<b>DUALJET</b>	
Τύπος	K12C
Κυβισμός (cc)	1.242
Αναλογία συμπίεσης	12,5
Μέγιστη απόδοση (ίπποι / σ.α.λ.)	90/6.000
Μέγιστη ροπή (Nm / σ.α.λ.)	120/4.400

**Ήπιο υβριδικό σύστημα**

(προαιρετικά στις εκδόσεις GLX)

Εξοπλισμένο με ήπιο υβριδικό σύστημα, το νέο IGNIS διαθέτει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και πιο άνετη οδήγηση. Το σύστημα αποτελείται από μια ενσωματωμένη ηλεκτρογεννήτρια (ISG) και μιας υψηλής απόδοσης μπαταρία ιόντων λιθίου εξαιρετικής ενεργειακής απόδοσης. Πρόκειται για ένα βέλτιστο υβριδικό σύστημα για μικρά αυτοκίνητα, σχεδιασμένα να προσφέρουν όχι μόνο οικονομία στην κατανάλωση των καυσίμων, αλλά επιπλέον εξοικονόμηση χώρου και βέλτιστη κατανομή βάρους.



**Δυνατότητα επιλογής μετάδοσης**



**Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων**

Το μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων διαθέτει σχέσεις μετάδοσης που συμβάλλουν στη μέγιστη απόδοση του κινητήρα μέσω της ομαλής αίσθησης κατά το χειρισμό.



**Κιβώτιο αυτόματης αλλαγής σχέσεων (AGS)**

Το κιβώτιο AGS 5 σχέσεων βασίζεται σε ένα χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων με αυτοματοποιημένη λειτουργία συμπλέκτη και αλλαγής σχέσεων μετάδοσης.

**Εξελιγμένη ανάρτηση**

Η ανάρτηση επανασχεδιάστηκε με γνώμονα την μείωση του βάρους και τη βελτιστοποίηση των ρυθμίσεων της. Εκτός από την ομαλή απορρόφηση των κραδασμών από την επιφάνεια του δρόμου, η νέα ανάρτηση συμβάλλει επίσης στην ακριβή αίσθηση αλλά και την άμεση ανταπόκριση του τιμονιού σε κάθε χειρισμό από τον οδηγό.



**Πλατφόρμα νέας γενιάς που συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και στην άνεση**

Η αίσθηση σταθερότητας του αυτοκινήτου βασίζεται στον εξαιρετικό σχεδιασμό του πλαισίου. Οι ομαλές και συνεχείς καμπύλες αυξάνουν την ακαμψία του πλαισίου εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα ένα ελαφρύ σάμαξωμα, εξαλείφοντας οτιδήποτε περιττό. Υιοθετώντας την πλατφόρμα νέας γενιάς, επιτυγχάνεται παράλληλα και εξαιρετική οικονομία καυσίμου.

**Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)**

(εκδόσεις με ALLGRIP AUTO)

Όταν το IGNIS κινείται σε απότομη κατωφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα δεν επαρκεί, ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο, επιτρέποντας στον οδηγό τον καλύτερο χειρισμό του αυτοκινήτου.



**Grip Control** (εκδόσεις με ALLGRIP AUTO)

Η λειτουργία αυτή εξασφαλίζει την ομαλή εκκίνηση σε ολισθηρά οδοστρώματα με χιόνι ή λάσπη. Τα φρένα ενεργοποιούνται άμεσα στους τροχούς που ολισθαίνουν, ενώ η ροπή του κινητήρα μεταδίδεται στους τροχούς που διαθέτουν πρόσφυση, διευκολύνοντας τον απεγκλωβισμό του οχήματος και τον περιορισμό στην απώλεια της ροπής του κινητήρα.





**Dual Camera Brake (DCBS)** (εκδόσεις GLX)

Δύο κάμερες αναγνωρίζουν οχήματα, πεζούς και λωρίδες οδοστρώματος όπως το ανθρώπινο μάτι. Βασισμένο στην πολλαπλή πληροφόρηση που συλλέγουν οι κάμερες, το σύστημα συμβάλλει στην αποφυγή ή στον περιορισμό των ζημιών σε περίπτωση σύγκρουσης μέσω ειδοποιήσεων και αυτόματου φρεναρίσματος.



**1. Προειδοποίηση**

Το σύστημα εντοπίζει το όχημα που βρίσκεται εμπρός και σε περίπτωση που υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, ειδοποιεί τον οδηγό να ενεργοποιήσει τα φρένα μέσω ηχητικής ειδοποίησης και λυχνίας στον πίνακα οργάνων.



**2. Αυτόματη ελαφριά πέδηση**

Σε περίπτωση που διαγνωστεί πιθανότητα σύγκρουσης, το σύστημα ασκεί ελαφριά πίεση στο φρένο προκειμένου να δοθεί προειδοποίηση στον οδηγό.



**3. Υποβοήθηση πέδησης**

Εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου, το σύστημα αυξάνει την δύναμη πέδησης συμβάλλοντας έτσι στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στην ελάττωση των ζημιών.



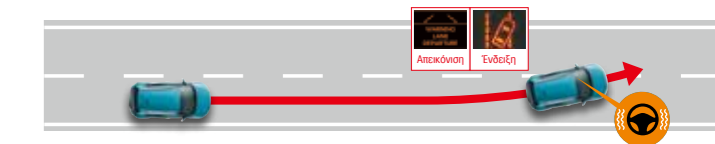
**4. Αυτόματη επενέργεια φρένων**

Σε περίπτωση που το σύστημα διαγνώσει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, ενεργοποιούνται αυτόματα τα φρένα, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι ζημιές.



**Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας** (εκδόσεις GLX)

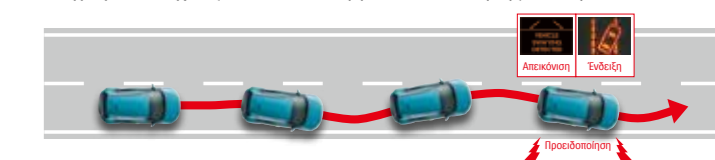
Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.



**Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής αυτοκινήτου**

(εκδόσεις GLX)

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.



**Προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης** (εκδόσεις GLX)

Σε περίπτωση απότομης πέδησης άνω των 55χλμ/ώρα, τα αλάρμ αναβοσβήνουν γρήγορα προκειμένου να ειδοποιήσουν τα οχήματα που ακολουθούν.



**Ελαφρύ πλαίσιο υψηλής ακαμψίας**

Σχεδιασμένο με γνώμονα την τεχνολογία TECT (Total Effective Control Technology) της Suzuki, το πλαίσιο του νέου IGNIS απορροφά αποτελεσματικά και διαχέει την ενέργεια της πρόσκρουσης.



**6 αερόσακοι**

Βασικός εξοπλισμός σε όλες τις εκδόσεις του νέου IGNIS.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**  
Το σύστημα Dual Camera Brake Support μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις όπου οι δύο κάμερες δεν είναι σε θέση να εντοπίσουν ορισμένα αντικείμενα. Η σύγκρουση μπορεί να αποφευχθεί σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν το σύστημα ενεργοποιείται σε ταχύτητες μεταξύ περίπου 5 χλμ/ώρα και 50 χλμ/ώρα (για τους πεζούς, όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 30χλμ/ώρα). Ανάλογα με την σιγήνηση και την κίνηση του αντικείμενου, ο συναγερμός μπορεί να ακούγεται μόνο, χωρίς να συνοδεύεται από αυτόματη πέδηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιείται ταυτόχρονα με την αυτόματη πέδηση.

■ Χρώματα



Flame Orange Pearl Metallic



Neon Blue Metallic



Helios Gold Pearl Metallic



Pure White Pearl



Premium Silver Metallic



Super Black Pearl



Fervent Red



Speedy Blue Metallic



Mineral Gray Metallic

■ Διχρωμία



Flame Orange Pearl Metallic



Neon Blue Metallic



Helios Gold Pearl Metallic



Pure White Pearl



Fervent Red

■ Χρωματισμοί εσωτερικού



Orange



Titanium

■ Χρωματικοί συνδυασμοί

Χρώματα	Flame Orange Pearl Metallic	Neon Blue Metallic	Helios Gold Pearl Metallic	Pure White Pearl	Premium Silver Metallic	Super Black Pearl	Fervent Red	Speedy Blue Metallic	Mineral Gray Metallic
Χρώματα	Orange	Blue	Gold	White	Gray	Black	Red	Blue	Gray
Διχρωμία	Black	Black	Black	Black	-	-	Black	-	-
Χρωματισμοί εσωτερικού	Orange	Gray	Gray	Orange	Orange	Orange	Gray	Gray	Gray







[www.suzuki.gr](http://www.suzuki.gr)



Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα [www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy](http://www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy)

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την 24ωρη γραμμή εξυπηρέτησης, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα [www.suzuki.gr/auto](http://www.suzuki.gr/auto)

**ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ**