

# Μόνο το **Jimny**



Way of Life!





# Μόνο το Jimmy

«Η περιπέτειά μου ξεκίνησε με την παρατήρηση του τοπίου. Για όλη την επόμενη εβδομάδα αυτός ο δυσπρόσιτος τόπος θα γινόταν το σπίτι μου. Πήρα μαζί μου μόνο τα απολύτως απαραίτητα και την κάμερά μου. Αυτή είναι η ιστορία μου».

Με αποκλειστικό σύντροφο το ακατάβλητο τετρακίνητο, ο Αυστραλός φωτογράφος Benjamin Hardman διέσχισε μοναχικά βουνά και πυκνά δάση παίρνοντας εκπληκτικές εικόνες από τα απάτητα τοπία της ανόθευτης ισλανδικής φύσης.



# Day 1

«Οι λόφοι που συνάντησα στην αρχή ήταν απόκρημνοι και το έδαφος βραχώδες και γεμάτο εμπόδια, το JIMNY όμως τα κατάφερε. Όταν άρχισε να σκοτεινιάζει αποφάσισα να ξεκουραστώ και να σχεδιάσω τις επόμενες ημέρες του ταξιδιού».







## Day 2

«Το πρωί και ενώ βρισκόμουν σε μεγάλο υψόμετρο ξέσπασε σφοδρή καταιγίδα. Το χώμα έγινε λάσπη και γλιστρούσε παντού, το JIMNY όμως δεν υποχώρησε ούτε στιγμή. Παντός καιρού και φτιαγμένο για ειδικές αποστολές, με έκανε να αισθάνομαι έξαψη, μια άγρια χαρά!».





Day 3



## EXTERIOR

### Μέσο ελευθερίας

Φτιαγμένο για τις πιο αντίξοες καιρικές συνθήκες και τα πιο δύσκολα γεωγραφικά ανάγλυφα, το JIMNY συνεχίζει εκεί που άλλα οχήματα διστάζουν. Αποδέχεται την πρόκληση, ξεπερνάει τα όρια της φύσης και απελευθερώνει ό,τι πιο ζωντανό και ανήσυχο.



### Βελτιστοποιημένοι προφυλακτήρες

Οι μαύροι προφυλακτήρες έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε οι τροχοί να μπορούν να υπερβούν κάθε εμπόδιο, ενώ την ίδια στιγμή οι θόλοι από ειδικό πλαστικό προστατεύουν το αμάξωμα από πέτρες και γρατσουνιές.

### Εξελιγμένοι προβολείς

Τα διαχρονικά στοιχεία της σχεδίασης του JIMNY είναι εμφανή και στο νέο μοντέλο, όπως οι εμβληματικοί στρογγυλοί προβολείς. Η πλαστική συσκευή που συνδυάζεται με τους προβολείς τεχνολογίας LED επιτρέπει την οδήγηση ακόμα και σε λάσπη, σκόνη ή χιόνι.



### Ράγες αποστράγγισης

Οι ράγες αποστράγγισης θα κρατήσουν το κεφάλι του οδηγού στεγνό κατά τη διάρκεια βροχόπτωσης και της εισόδου ή εξόδου του από το όχημα.

### Ευρυγώνιο καπό

Η επίπεδη και τετράγωνη σχεδίαση του καπό μαζί με τις μεγάλες γυάλινες επιφάνειες επιτρέπουν άριστη ορατότητα και αντίληψη της θέσης του οχήματος, κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για την εκτός δρόμου οδήγηση.







## INTERIOR

### Προτεραιότητα στην ουσία

Τίποτα δεν θα αποσπάσει την προσοχή πέρα από την οδήγηση. Το εσωτερικό σε σκούρες αποχρώσεις αποπνέει ήρεμη κομψότητα, ενώ οι οθόνες ελέγχου και τα χειριστήρια έχουν σχεδιαστεί για εύκολη και πρακτική λειτουργία ακόμη και αν ο οδηγός φοράει γάντια.

### Εργονομική σχεδίαση

Ο χρωματικός μιμιμαλισμός του λιτού εσωτερικού και κάθε διακοσμητική λεπτομέρεια στην καμπίνα οδήγησης απασκοπεί στο να διευκολύνει την εκτός δρόμου οδήγηση.

### Φωτιζόμενος πίνακας οργάνων

Είτε στο φως του ηλίου είτε στο σκοτάδι, ο πίνακας οργάνων φωτίζεται συνεχώς για καλύτερη ευκρίνεια. Ο λειτουργικός σχεδιασμός του συμπληρώνει τη λιτή μορφή του εσωτερικού.

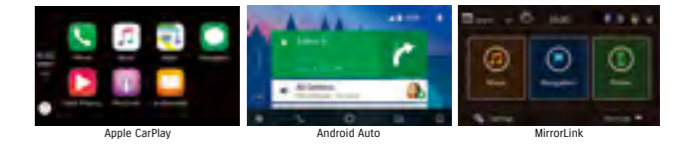
### Σύστημα διεύθυνσης

Διατηρήστε επαφή με το έδαφος χάρη στο ρωμαλέο σύστημα διεύθυνσης με σφαιρίδια που δίνουν σαφή μηνύματα στον οδηγό, ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τους κραδασμούς. Το τιμόνι είναι δερμάτινο στις εκδόσεις GLX -για μια μικρή νότα πολυτέλειας- και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος έως 35 χιλ.

### Υπέρυθρη οθόνη αφής

Ακόμα και με γάντια είναι εύκολος ο χειρισμός του Συστήματος Ήχου και Πλοήγησης μέσω της υπέρυθρης οθόνης αφής 7 ιντσών (εκδόσεις GLX), η οποία είναι συμβατή με Apple CarPlay, Android Auto™ και MirrorLink™, επιτρέποντας πρόσβαση στις εφαρμογές του smartphone.

\*GLX grade



\*Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
\*Το Apple CarPlay είναι συμβατό με το μοντέλο iPhone που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/carplay/>  
\*Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες.  
\*Το Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <https://www.android.com/autofit-the-road>  
\*Η λειτουργία των smartphones που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατή με Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/#61140477>  
\*Android, Android Auto, Google, Google Play και Android είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc.  
\*Για τη λίστα με τα συμβατά smartphones με το MirrorLink, δείτε εδώ: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>  
\*Το MirrorLink™ είναι πιστοποιημένο εμπορικό σήμα της Car Connectivity Consortium LLC.





Day 5



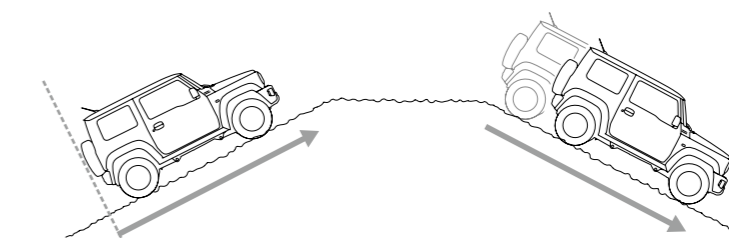
## PERFORMANCE

### Εκπλήρωση των επιθυμιών

Τίποτα δεν στέκεται εμπόδιο μπροστά στο JIMNY. Πηγαίνει παντού με απaráμιλλη ευελιξία, ακριβή έλεγχο και ισχυρή ροπή όταν αυτή χρειάζεται περισσότερο.

#### Νέος κινητήρας 1.5L

Ο ισχυρός βενζινοκινητήρας των 1.500 κυβικών διακρίνεται για την υψηλή ροπή σε όλο το εύρος των στροφών και συνδυάζει την απόδοση με τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, σε συνάρτηση και με το χαμηλό βάρος του οχήματος.

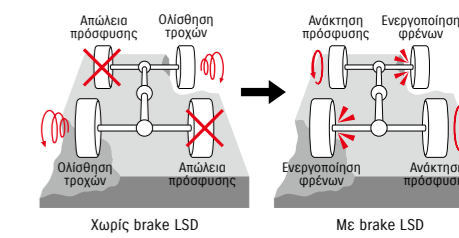


#### Σύστημα Hill Hold

Με το σύστημα αποφυγής κύλισης προς τα πίσω, μπορείτε να είστε σίγουροι ότι θα κινηθείτε μόνο προς τα εμπρός όταν εκκινείτε από απότομες ανωφέρειες. Ακόμη και σε ανισόπεδες πλαγιές με διαφορετικά χαρακτηριστικά στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου, το σύστημα Hill Hold βοηθάει στην αποφυγή της οπισθοδρόμησης, έτσι ώστε να μπορείτε να εστιάσετε μόνο στην επιτάχυνση.

#### Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)

Σε απότομες κατωφέρειες και με το πάτημα ενός κουμπιού το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα και διατηρεί σταθερή ταχύτητα, έτσι ώστε ο οδηγός να επικεντρωθεί στο τιμόνι χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ φρένου ή τον συμπλέκτη.



Χωρίς brake LSD

Με brake LSD

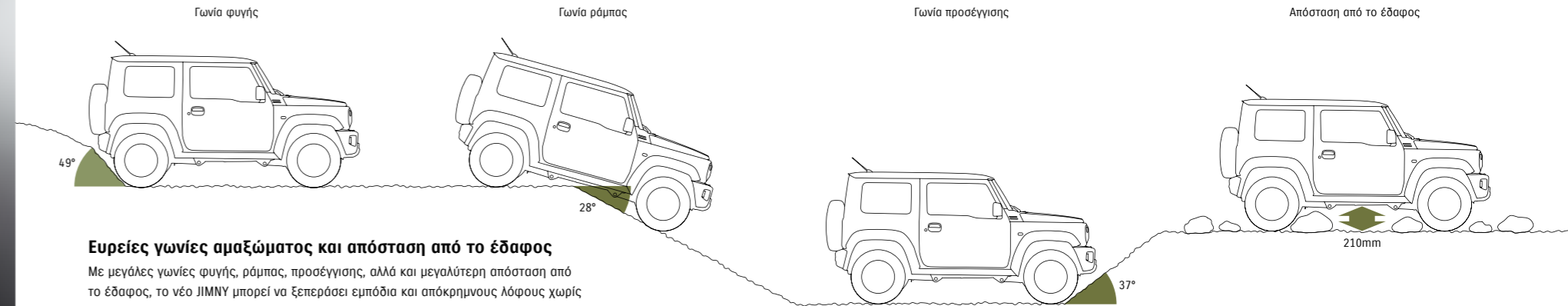
#### Brake LSD Traction Control

Κινηθείτε άφοβα και σε ολισθηρό έδαφος. Όταν δύο διαγώνιοι τροχοί χάσουν την πρόσφυση λόγω ολισθηρότητας, το σύστημα πέδησης φρενάρει αυτόματα τους τροχούς που γλιστρούν για να αναδιανείμει την ροπή προς την άλλη πλευρά ώστε να μπορέσει το όχημα να απεμπλακεί.



## Γνήσιο καθαρόαιμο

Τέσσερα μοναδικά χαρακτηριστικά καθιστούν το JIMNY τόσο αξιόπιστο εκτός δρόμου: Το ανθεκτικό κλιμακωτό πλαίσιο, οι τρεις ευρείες γωνίες του αμαξώματος, οι άκαμπτοι άξονες τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια στην ανάρτηση και η τετρακίνηση με κοντές σχέσεις μετάδοσης.



### Ευρείες γωνίες αμαξώματος και απόσταση από το έδαφος

Με μεγάλες γωνίες φυγής, ράμπας, προσέγγισης, αλλά και μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, το νέο JIMNY μπορεί να ξεπεράσει εμπόδια και απόκρημνους λόφους χωρίς να προκληθούν ζημιές στους προφυλακτήρες ή στο πάτωμα του αυτοκινήτου.

### Άκαμπτο Κλιμακωτό πλαίσιο

Από την πρώτη γενιά (στις αρχές της δεκαετίας του '70) το JIMNY εξοπλιζόταν με κλιμακωτό πλαίσιο τύπου σκάλας, που προσφέρει μια σταθερή βάση για εξαιρετικές εκτός δρόμου επιδόσεις.

### Ανάρτηση με τρεις συνδέσμους στήριξης

Οι άκαμπτοι άξονες τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια, τόσο εμπρός όσο και πίσω, βοηθούν το JIMNY να εξασφαλίζει μέγιστη πρόσφυση σε επιφάνειες κάθε είδους. Όταν ένα εμπόδιο ωθεί έναν τροχό προς τα επάνω, ο άξονας πιέζει τον άλλο τροχό προς τα κάτω για να αυξήσει την επαφή των ελαστικών σε δύσκολες μορφολογικές συνθήκες.



### Τετρακίνηση με κοντές σχέσεις μετάδοσης

Η τεχνολογία τετρακίνησης ALLGRIP PRO ικανοποιεί το έντονο περιπέτειας με δυνατές επιδόσεις τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου, καθώς το JIMNY προσαρμόζεται σε κάθε κατάσταση. Τοποθετήστε τον επιλογέα στη λειτουργία 4L, όταν απαιτείται ενισχυμένη ροπή για καλύτερη πρόσφυση σε απότομες πλαγιές και τραχιά μονοπάτια. Σε επίπεδα εδάφη, αλλά και σε χιονισμένες επιφάνειες, επιλέξτε 4H για να απολαύσετε τετρακίνητη ροπή σε υψηλότερες ταχύτητες. Μόλις επιστρέψετε σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους, μεταβείτε στη λειτουργία 2H για κίνηση σε δύο τροχούς για πιο ομαλή, ήσυχη και αποδοτική οδήγηση.

**ALLGRIP**  
PRO



Day 6



## PROFESSIONAL TOOLS

### Έτοιμο για δράση

Το πορτ-μπαγκάζ διαθέτει επαρκή χώρο για να φιλοξενήσει κάθε ανάγκη, από την φορτωμένη καθημερινότητα της πόλης ως την απόδραση σε σχεδόν απροσπέλαστα μέρη.



### Εύχρηστη αποθήκευση εμπρός

Τα πάντα είναι δίπλα στον οδηγό. Θήκες και υποδοχές για το smartphone, τα αναψυκτικά και τα άλλα προσωπικά αντικείμενα, θύρες USB και 12V που συνδέουν και τροφοδοτούν τις συσκευές, ενώ μια μεγάλη, εύχρηστη λαβή παρέχει στήριξη στον συνοδηγό κατά την είσοδο και έξοδο από το όχημα.

### Έξυπνος χώρος πίσω

Ο προσεκτικά σχεδιασμένος χώρος αποσκευών μπορεί να μεγαλώσει με την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων. Οι πλάτες τους και το δάπεδο είναι επενδυμένα με πλαστικό για ευκολότερο καθαρισμό. Το φαρδύ αμάξωμα και τα επανασχεδιασμένα καθίσματα συντελούν στο αυξημένο πλάτος του χώρου αποσκευών, με αποτέλεσμα τη δυνατότητα εγκάρσιας αποθήκευσης μεγάλων αντικειμένων. Οι βίδες για εφαρμογή γάντζων και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών, κάτω από τα πίσω παράθυρα αλλά και στο πάτωμα, καθιστούν εύκολη τη στερέωση μεγάλων αντικειμένων. Μια πρίζα 12V (στις εκδόσεις GLX) επιτρέπει την τροφοδότηση συσκευών και εργαλείων πίσω από το όχημα.







## Day 7

«Πήγα σε μέρη μυστικά, έφθασα ως την άκρη της γης.  
Από την κορυφή ενός βουνού σκεπασμένου με ομίχλη συνάντησα  
το απροσδόκητο: τους κρυμμένους καταρράκτες.  
Ήταν το αποκορύφωμα αυτής της συναρπαστικής περιπέτειας».

Μόνο το Jimny

Αναζητήστε την εμπειρία του Benjamin Hardman στο YouTube κανάλι της Suzuki  
και ετοιμαστείτε να ζήσετε τη δική σας. Χρειάζεστε μόνο το JIMNY!



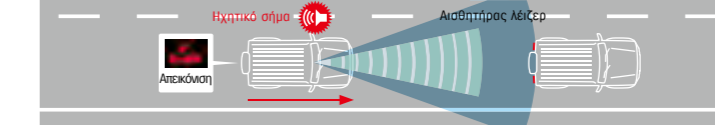
## Η αρετή της ασφάλειας

Είτε στην πόλη είτε στην πιο απομακρυσμένη περιοχή η ασφάλεια αποτελεί μέγιστη προτεραιότητα. Το προηγμένο σύστημα Suzuki Safety Support συμβάλλει στην πρόληψη απρόοπτων και δυσάρεστων καταστάσεων.

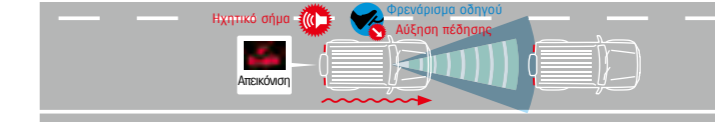
### DSBS

Καθιστών το νέο JIMNY αξιολογεί μία κάμερα και έναν αισθητήρα λέιζερ για να αποφασίσει αν υπάρχει ενδεχόμενο σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα ή πεζό. Σε περίπτωση που ανιχνεύσει κίνδυνο λειτουργεί με τους ακόλουθους τρόπους, αναλόγως των συνθηκών:

1 Ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



2 Αυξάνει τη δύναμη πέδησης, εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός έχει φρενάρει εξαιρετικά απότομα.



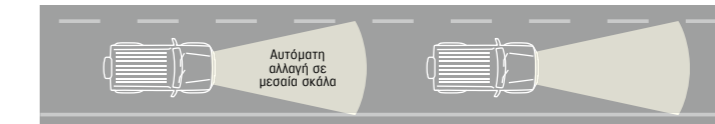
3 Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.



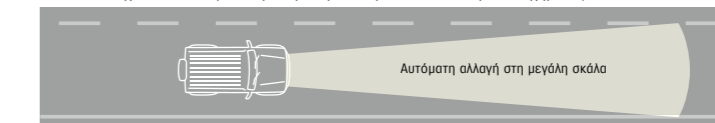
### Υποβοήθηση Υψηλής Δέσμης Προβολέων

Απολαύστε μια πιο άνετη νυχτερινή οδήγηση με τη λειτουργία που εναλλάσσει αυτόματα τους προβολείς μεταξύ μεσαίας και υψηλής σκάλας, ανάλογα με τον φωτισμό του περιβάλλοντος και την παρουσία άλλων οχημάτων. Λειτουργεί σε ταχύτητες άνω των 40 χλμ./ώρα και έχοντας θέσει τα φώτα στην αυτόματη θέση.

Όταν ανιχνεύσει φώτα προπορευόμενου ή αντίθετα κινούμενου οχήματος



Όταν δεν ανιχνεύει πλέον φώτα προπορευόμενου ή αντίθετα κινούμενου οχήματος



Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος DSBS να ανιχνεύει εμπόδια και λωρίδες κυκλοφορίας. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

### Σύστημα

#### Προειδοποίησης Εκτροπής

Σε ταχύτητες από 60 χλμ./ώρα και πάνω, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου και ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης σε περίπτωση που εντοπίσει αμφιταλάντευση του οχήματος.

#### Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας

Σε περίπτωση που οδηγείτε με 60 και άνω χλμ./ώρα και βγείτε άθελά σας ή απροειδοποίητα (χωρίς φλας) από τη λωρίδα κυκλοφορίας, ενεργοποιείται μια λειτουργία δόνησης του τιμονιού και οπτικής ειδοποίησης στον πίνακα οργάνων που εφιστά την προσοχή.

#### Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας

Το σύστημα αυτό, μέσω της κάμερας, παρακολουθεί το δρόμο για πινακίδες κυκλοφορίας. Όταν εντοπίζει οδικά σήματα, όπως π.χ. για τα όρια ταχύτητας ή για σημαντικές απαγορεύσεις (λ.χ. προσπέραση), τα εμφανίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων για να βοηθήσει τον οδηγό να θυμάται ποια σήμανση έχει προηγηθεί.





GLX



GL



## ΧΡΩΜΑΤΑ



## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	1,5L BENZINH	
	4WD (ALLGRIP PRO)	GLX
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ</b>		
Πλαφονιέρα φωτισμού (3ων θέσεων)	•	•
Εσωτερικός καθρέπτης ημέρας - νύχτας	•	•
Καθρέπτης και θήκη σε αλεξήλιο οδηγού / συνοδηγού	-	•
Ποτηροθήκες εμπρός (1)	•	•
Υποδοχή θύρας USB στην κεντρική κονσόλα	•	•
Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα / στον χώρο αποσκευών	•/•	•/•
Διακόπτης χειρόφρενου με επένδυση χρωμίου	•	•
Εσωτερικές λαβές θυρών με χρώμιο	•	•
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων	•	•
Διαορούμενο πίσω κάθισμα (50:50)	•	•
Μηχανισμός εύκολης εισόδου στα πίσω καθίσματα (κάθισμα συνοδηγού)	•	•
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων (2)	•	•
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ</b>		
Φιμέ κρύσταλλα	•	•
Σκούρα φιμέ κρύσταλλα πίσω	-	•
Χερούλια θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	-	•
Εξωτερικοί καθρέπτες σε μαύρο χρώμα (βαφή)	-	•
Σιδερένιες ζάντες (195/80R15)	•	-
Ζάντες αλουμινίου (195/80R15)	-	•
Ρεζέρβα σιδερένιας ζάντας (195/80R15)	•	-
Ρεζέρβα ζάντας αλουμινίου (195/80R15)	-	•
Κάλυμμα ρεζέρβας	•	•
Ράγες αποστράγγισης	•	•
Προβολείς αλογόνου	•	-
Προβολείς LED	-	•
Πλυστική συσκευή προβολέων LED	-	•
Αυτόματη ρύθμιση δέσμης προβολέων	-	•
Προβολείς ομίχλης εμπρός	•	•
Φώτα ημέρας	•	•
Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπόμενη λειτουργία	•	•
Πίσω υαλοκαθαριστήρας με διακοπόμενη λειτουργία και πλυστική συσκευή	•	•
Αντιθαμβωτικό πίσω τζάμι	•	•
<b>ΑΝΕΣΗ</b>		
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	•	•
Κεντρικό κλειδί με τηλεχειρισμό	•	•
Air condition	•	-
Αυτόματος κλιματισμός	-	•
Φίλτρο γύρης	•	•
Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας και χειριστήρια στο τιμόνι	•	•
Ράδιο/CD/MP3 με χειριστήρια στο τιμόνι, 2 ηχεία	•	-
Οθόνη αφής 7" με Smartphone Linkage	-	•
Σύστημα πλοήγησης	-	•
Σύστημα Bluetooth <sup>1</sup> με χειριστήρια στο τιμόνι	•	•
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	•	•
Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	-	•
Θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	•	•
Αυτόματη λειτουργία φώτων	•	•
Αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων (High Beam Assist)	•	•
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 4 σχέσεων	ο	ο

• Βασικός εξοπλισμός ο Προαιρετικός εξοπλισμός - Δεν διατίθεται

<sup>1</sup> Το λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

<sup>2</sup> Το ESP<sup>®</sup> αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG. Το ESP<sup>®</sup> βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν εξασφαλίζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης.

<sup>3</sup> Με κάλυμμα ρεζέρβας

<sup>4</sup> Συνδυασμένος κύκλος

<sup>5</sup> Μέτρηση χωρίς αναδιπλωμένο πάτωμα στην έκδοση GLX

MT: Μηχανικό κιβώτιο, AT: Αυτόματο κιβώτιο. Ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.

Η Suzuki Motor Corporation διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

	1,5L BENZINH	
	4WD (ALLGRIP PRO)	GLX
<b>ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ</b>		
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	•	•
Τιμόνι 3ων ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος	•	•
Δερμάτινη επένδυση τιμονιού	-	•
Υπενθύμιση ανοιχτής πόρτας	•	•
Ψηφιακό ρολοί	•	•
Στροφόμετρο	•	•
Ένδειξη προτεινόμενης σχέσης (μόνο στις εκδόσεις με MT)	•	•
Υπενθύμιση αναμμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα	•	•
Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζωνών	•	•
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου	•	•
<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>		
Dual Sensor Brake Support (DSBS)	•	•
Αερόσακοι οδηγού / συνοδηγού	•	•
Πλευρικοί αερόσακοι εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	•	•
Αερόσακοι κεφαλής τύπου 'κουρτίνα'	•	•
Σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	•	•
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ESP <sup>2</sup> με Traction Control	•	•
ABS με EBD	•	•
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)	•	•
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα (2)	•	•
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεταντήρες εμπρός - πίσω	•	•
Πλευρικές δοκοί ασφαλείας	•	•
Σύστημα 'Hill Hold'	•	•
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών	•	•
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)	•	•
Σύστημα απεμπλοκής επιλογέα ταχυτήτων (μόνο στις εκδόσεις με AT)	•	•
Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer)	•	•
Πεντάλι ασφαλείας (φρένου και συμπλέκτη)	•	•

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	1,5L BENZINH	
	4WD (ALLGRIP PRO)	3θυρο
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>		
Ολικό μήκος	(χιλιοστά)	3.645 <sup>3</sup>
Ολικό πλάτος	(χιλιοστά)	1.645
Ολικό ύψος	(χιλιοστά)	1.720
Μεταξόνιο	(χιλιοστά)	2.250
Μετατρόχιο	Εμπρός Πίσω	(χιλιοστά) (χιλιοστά)
Ακτίνα στροφής	(μέτρα)	4,9
Απόσταση από το έδαφος	(χιλιοστά)	210
Γωνία προσέγγισης	°	37
Γωνία ράμπας	°	28
Γωνία διαφυγής	°	49

	1,5L BENZINH	
	4WD (ALLGRIP PRO)	3θυρο
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ</b>		
Τύπος		K15B
Αριθμός κυλινδρών		4
Αριθμός βαλβίδων		16
Κυλινδρισμός	(κ.ε.κ.)	1.462
Διάμετρος x Διαδρομή	(χιλιοστά)	74,0x85,0
Σχέση συμπίεσης		10,0
Μέγιστη ισχύς	(ίπποι/σ.α.λ.)	102/6.000
Μέγιστη ροπή	(Nm/σ.α.λ.)	130/4.000
Τροφοδοσία		Ψεκασμός πολλαπλών σημείων
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>		
Τύπος κιβωτίου	<b>5MT</b>	<b>4AT</b>
1η	4,425	2,875
2η	2,304	1,568
3η	1,674	1,000
4η	1,190	0,697
5η	1,000	-
Όπισθεν	5,151	2,300
Τελική σχέση μετάδοσης	4,090	4,300
Σχέση	Γρήγορο	1,000
Μετάδοσης 4x4	Αργό	2,002
2,644		
<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>		
Προδιαγραφές Εκπομπών Ρύπων		Ευρο 6
Κύκλος πόλης	(λίτρα/100χλμ.)	7,7
Κύκλος εκτός πόλης	(λίτρα/100χλμ.)	6,2
Κατανάλωση	Συνδυασμένος κύκλος	(λίτρα/100χλμ.)
6,8		7,5
Εκπομπές CO <sub>2</sub> <sup>4</sup>	(γραμ./χλμ.)	154
170		
<b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>		
Μέγιστη ταχύτητα	(χλμ./ώρα)	145
140		
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
Σύστημα διεύθυνσης		Επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια
Φρένο	Εμπρός Πίσω	Δίσκοι Ταμπόουρα
Ανάρτηση	Εμπρός Πίσω	Αξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια
Ελαστικά		195/80R15
<b>ΒΑΡΗ</b>		
Απόβαρο (ελάχιστο / με πλήρη εξοπλισμό)	(κιλά)	1.090 / 1.135
1.110 / 1.135		
Μικτό βάρος	(κιλά)	1.435
<b>ΧΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ</b>		
Θέσεις επιβατών		4
Καθίσματα σε όρθια θέση / με κλίση <sup>5</sup>	(λίτρα)	85
Χώρος αποσκευών	αναδιπλωμένο πίσω κάθισμα <sup>5</sup>	(λίτρα)
377		
μέγιστος αποθηκευτικός χώρος	(λίτρα)	830
Ρεζερβουάρ	(λίτρα)	40





[www.suzuki.gr](http://www.suzuki.gr)



Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες.

**ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.** ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ · ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 · [www.suzuki.gr](http://www.suzuki.gr)