

# CELERIO



Way of Life!



# Πώς θα φανταζόσασταν το ιδανικό αυτοκίνητο για την πόλη;

Νάναι ευρύχωρο, φιλόξενο, πολυμορφικό, γενναιόδωρο, με χαρακτήρα κι αντοχές, εργατικό, φιλότιμο, πλούσιο σε όλα του, νάχει μια μεγαλοπρέπεια, μια αρχοντιά, νάχει τα ύψη του, τα φάρδη του, τα κάλλη του, να τάχει όλα σε υπερβολή. Και βέβαια, νάναι μια σπιθαμή, τσαχπίνικο, μικρούλι, γλυκούλι, συμπαθητικούλι, με χάρη και φινέτσα να σφηνώνει, να ξεσφηνώνει, νάναι ευέλικτο, εύχρηστο, ευκίνητο, φιλικό, οικονομικό, αμίλητο κι ακούραστο, το δίχως άλλο χαριτωμένο, και να μην το πιάνει το μάτι σου. Νάναι Celerio δηλαδή.



# Πανόραμα Αισθήσεων

Περιμετρικά το περιβάλλον του Celerio είναι λαμπερό, φωτεινό, άνετο και ευχάριστο. Ένα επιβλητικό πανόραμα αισθήσεων περιβάλλει τον οδηγό και τους επιβάτες. Ευφυής σχεδιασμός που εξασφαλίζει ένα ευρύχωρο περιβάλλον χωρίς περιορισμούς.

## Καθίστε Ψηλά και Απολαύστε τη Θέα

Τα ψηλά τοποθετημένα καθίσματα εξασφαλίζουν άψογη ορατότητα.



Ευανάγνωστος πίνακας οργάνων



Ηχοσύστημα με Bluetooth®\*



Ρυθμιζόμενο τιμόνι καθ' ύψος



Air Condition



Ψηλά τοποθετημένος μοχλός ταχυτήτων

\* Το Λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

# Πολυμορφική Προσωπικότητα

Κανένα φορτίο δεν προβληματίζει με τον όγκο ή τις διαστάσεις του.

Η ιδιαίτερα χαρισματική πολυμορφία του Celerio εκπλήσσει με τις δυνατότητές της, χωρίς να αφήνει περιθώρια προβληματισμού στη φόρτωση ή την εκφόρτωση.



**ΧΩΡΟΣ  
ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ  
254L**

Η μέτρηση έγινε χρησιμοποιώντας την μέθοδο VDA

## Μεγάλος Χώρος Αποσκευών

Το Celerio προσφέρει ένα χώρο ικανό να ανταποκριθεί σε οποιαδήποτε απαίτηση. Για τη μεταφορά μεγάλων φορτίων, τα πίσω καθίσματα ρυθμίζονται σε ποικίλες θέσεις.



Άγκιστρο χώρου αποσκευών



Πίσω κάθισμα σε όρθια θέση



Διαιρούμενο αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα



Πλήρως αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα



## Πολυάριθμοι Αποθηκευτικοί Χώροι



Βουλαπάκι συνοδηγού



Πλαϊνή θήκη οδηγού



Θήκη στο κέντρο του ταμπλό



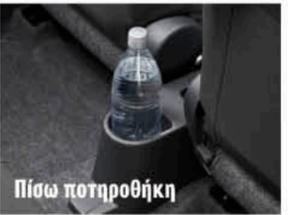
Θήκες στις εμπρός πόρτες



Θήκες στις πίσω πόρτες



Εμπρός ποτηροθήκες



Πίσω ποτηροθήκη



Αλεξήλιο με καθρέπτη και θήκη (πλευρά οδηγού)

# Συναρπαστική Οδηγική Συμπεριφορά

Με ένα Celerio απολαμβάνετε γρήγορη, συναρπαστική οδήγηση. Χάρη στον χαμηλού βάρους 1.0 lt κινητήρα του, το Celerio συνδυάζει δυναμική οδηγική συμπεριφορά και εντυπωσιακή οικονομία καυσίμων.



ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO<sub>2</sub>

**89** g/km

**DUALJET**



K10C Dualjet Engine

## Νέος κινητήρας K10C Dualjet

Ο νέος βενζινοκινητήρας 1.0 λίτρου διαθέτει εξαιρετική θερμική απόδοση χάρη σε ένα σύστημα διπλού ψεκασμού, στην ελαχιστοποίηση των εσωτερικών τριβών και στην υψηλή σχέση συμπίεσης. Μαζί με τις καινοτόμες λύσεις που εφαρμόζονται για τη μείωση της προανάφλεξης, επιτυγχάνονται εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub> 89 γρ./χλμ.

## Διπλό σύστημα ψεκασμού

Δύο μπεκ ψεκασμού ανά κύλινδρο παρέχουν καύσιμο με σκοπό την ταχύτερη ανάφλεξη. Αυτό το σύστημα βελτιστοποιεί την καύση και αυξάνει τη θερμική απόδοση.

## Σύστημα ψύξης EGR

Το σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων επιστρέφει μέρος των παραγόμενων καυσαερίων στο θάλαμο καύσης αφού τα ψύξει, μειώνοντας έτσι τη θερμοκρασία καύσης και το φαινόμενο της προανάφλεξης.

## Μηχανισμός ανύψωσης βαλβίδων τύπου roller

Ένας ανυψωτήρας βαλβίδας τύπου roller, αντικαθιστά τον συμβατικό μηχανισμό ανύψωσης τη βαλβίδας, με σκοπό τη μείωση των τριβών.



## Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων

Ένα μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων προσφέρει άνεση στην οδήγηση και ομαλή επιτάχυνση σε όλο το φάσμα των πέντε ταχυτήτων. Πολυάριθμες καινοτομίες βοηθούν στην εξοικονόμηση καυσίμου ελαχιστοποιώντας την απώλεια ροπής.

Μέγιστη ισχύς

**68/6.000** (ίπποι/σ.α.λ.)

Μέγιστη ροπή

**93/3.500** Nm/σ.α.λ.

Κατανάλωση καυσίμου (μέση τιμή)

**3,9** λίτρα/100 χλμ

Εκπομπές CO<sub>2</sub> (μέση τιμή)

**89** γρ./χλμ

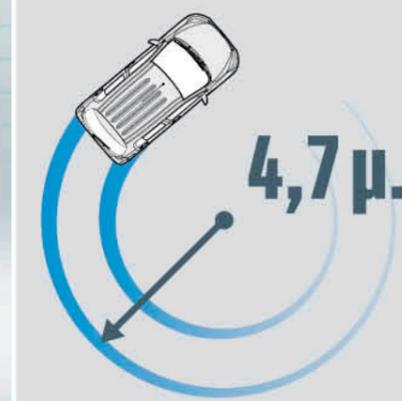
## Αεροδυναμική

Το Celerio έχει εξαιρετική αεροδυναμική χάρη στη χρήση προηγμένων συστημάτων σχεδίασης.



# Υψηλή Τεχνογνωσία SUZUKI

Μεγάλοι χώροι, μικρές διαστάσεις, χαμηλό βάρος, δυναμική οδήγηση, χαμηλή κατανάλωση σε εξουθενωτικές συνθήκες πόλης. Όλα αντίθετα, όλα ασύμβατα μεταξύ τους. Μια άσκηση για δυνατούς λύτες με εντυπωσιακό DNA και μακρόχρονη ιστορία στη σχεδίαση αυτοκινήτων πόλης.



## Συμπαγείς Διαστάσεις

Το νέο Celerio οδηγείται εύκολα εξαιτίας των συμπαγών του διαστάσεων προσφέροντας παράλληλα μεγάλη ευρυχωρία.

## Ευκολία ελιγμών

Ενώ διαθέτει χώρο για 5 ενήλικες, η πολύ μικρή ακτίνα στροφής του Celerio κάνει την οδήγηση μέσα στην πόλη εντυπωσιακά εύκολη.



## Νέας Σχεδίασης Εμπρός και Πίσω Ανάρτηση

Η ανάρτηση σχεδιάστηκε με γνώμονα την άνεση και τον άψογο έλεγχο του αμαξώματος. Εκτός από εξαιρετική απόδοση, το Celerio καινοτομεί στην εξοικονόμηση βάρους και χώρων.



Εμπρός



Πίσω



Ζάντες αλουμινίου 14"



Σιδερένιες ζάντες 14" με τάσι

## Φρένα

Οι βελτιώσεις στο σύστημα πέδησης έχουν συμβάλει στην αποδοτικότερη απόκριση του πεντάλ του φρένου, και συνεπώς στην ομαλότερη επιβράδυνση, ενώ οι καινοτομίες στον τομέα μείωσης βάρους συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμων.

## Τροχοί και ελαστικά

Οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης που επιτυγχάνουν βελτιωμένη οικονομία καυσίμων χωρίς να θυσιάζουν την πρόσφυση ή την απόσταση πέδησης.



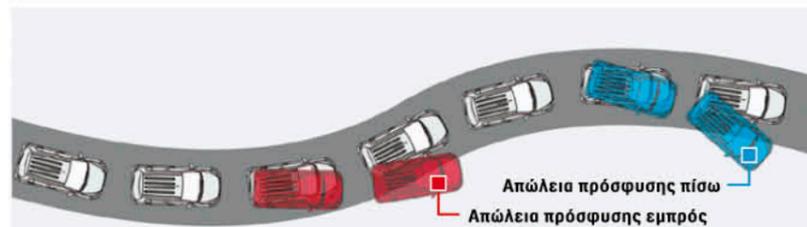
### Υψηλή Ακαμψία, Χαμηλό Βάρος

Κάνοντας αποτελεσματική χρήση κραμάτων χάλυβα υψηλής αντοχής, η φιλοσοφία της Suzuki Total Effective Control Technology (TECT) δημιούργησε ένα ελαφρύ, υψηλής ακαμψίας αμάξωμα που βελτιώνει την ασφάλεια σε περίπτωση πρόσκρουσης.

### Αερόσακοι

Οι αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού προστατεύουν αποτελεσματικά τους επιβάτες σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης. Για τις πλευρικές συγκρούσεις, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας\* βοηθούν την αποφυγή τραυματισμών στο κεφάλι, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι προστατεύουν τον κορμό και την ασφαϊκή χώρα.

\* Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας διατίθενται στις GLX εκδόσεις



### ESP® (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ελέγχου Ευστάθειας)

Σε περίπτωση απώλειας της πρόσφυσης, το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα τον κινητήρα και τα φρένα ώστε να βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει τον έλεγχο.

Το ESP αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG. Το ESP βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν εξασφαλίζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης.



### Brake Assist (Σύστημα Υποβοήθησης Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης)

Με βάση την ταχύτητα με την οποία έχει πατηθεί το πεντάλ του φρένου, ο ηλεκτρονικός εγκέφαλος προσδιορίζει αν αφορά μια κατάσταση πέδησης έκτακτης ανάγκης και προσθέτει δύναμη πέδησης για να επιτευχθεί η βέλτιστη επιβράδυνση.



### Εμπρός ζώνες ασφαλείας

Οι εμπρός ζώνες ασφαλείας διαθέτουν προεντατήρες για τη βέλτιστη συγκράτηση του σώματος και περιοριστές δύναμης για να μετριάσουν τη δύναμη της επιβράδυνσης σε ενδεχόμενη σύγκρουση.



### TPMS (Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών)

Τη στιγμή που το σύστημα ανιχνεύει πτώση στην πίεση του ελαστικού, ο οδηγός ειδοποιείται μέσω μιας προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων.



# Ασφαλείς Διαδρομές Παντού

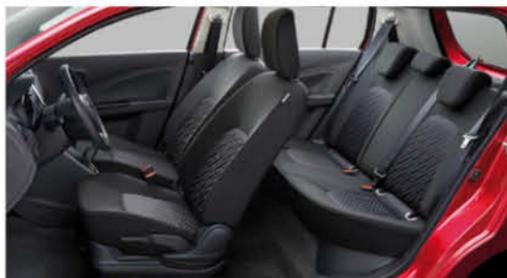
Κορυφαία συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας υψηλής αποτελεσματικότητας εξοπλίζουν το Celerio, εξασφαλίζοντας ασφαλείς διαδρομές μέσα και έξω από την πόλη.

## Εκδόσεις

GL



Ablaze Red Pearl



GLX



Speedy Blue Metallic



## Χρώματα



Speedy Blue Metallic



Superior White



Star Silver Metallic



Mineral Gray Metallic



Super Black Pearl

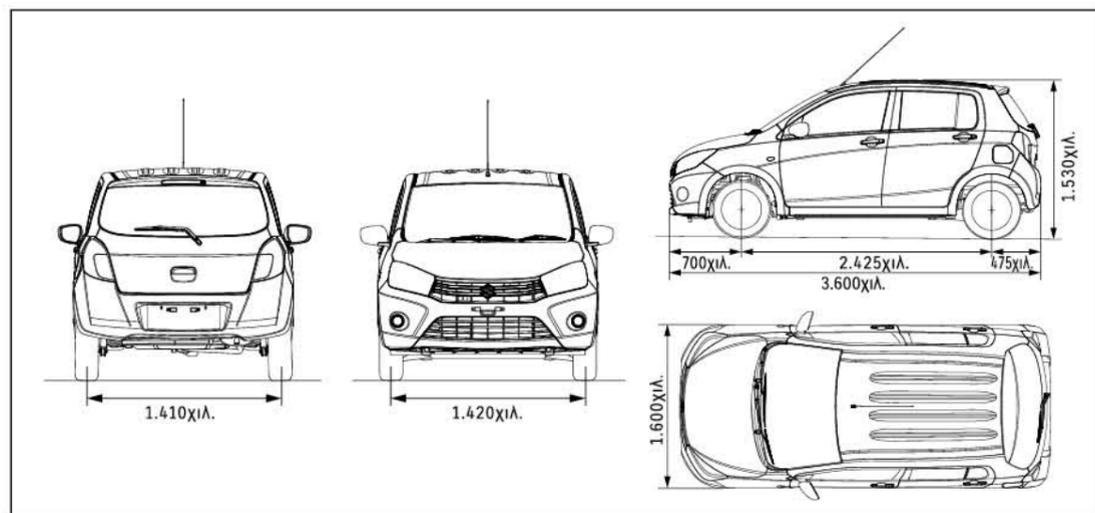


Pure White Pearl



Ablaze Red Pearl

## Διαστάσεις



## Ταπετσαρία



GL, GLX

## Εξοπλισμός - Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Εξοπλισμός	1,0L Βενζίνη	
	5MT GL	5MT/AGS <sup>1</sup> GLX
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ</b>		
Σθαιρένιες ζάντες με τάσι (165/65R14)	●	—
Ζάντες αλουμινίου (165/65R14)	—	●
Kit επιδιόρθωσης ελαστικού	●	●
Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος	●	●
Εμπρός μάσκα με διακοσμητικό χρωμίου	—	●
Χερούλα θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	●	●
Προβολείς αλογόνου	●	●
Φώτα ημέρας τεχνολογίας LED	●	●
Φιμέ κρύσταλλα	●	●
Φως ομίχλης πίσω	●	●
Προβολείς ομίχλης εμπρός	—	●
Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπόμενη λειτουργία	●	●
Πίσω υαλοκαθαριστήρας με πλιστική συσκευή	●	●
Αντιθαμβωτικό πίσω τζάμι	●	●
Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος	●	●
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	—	●
<b>ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ</b>		
Τιμόνι σιμωμένου (3 σκηνών) με ρύθμιση καθ' ύψος	●	●
Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων	Ενδειξη αλλαγής ταχύτητας	●
	Ψηφιακό ρολόι	●
	Ενδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	●
	Ενδειξη κατανάλωσης καυσίμου	●
	Ενδειξη αυτονομίας	●
Στροφόμετρο	●	●
Ηχητική υπενθύμιση αναμμένων φωτών και κλειδών στη μίζα	●	●
Ενδειξη και ηχητική υπενθύμιση ζώνης οδηγού / συνοδηγού	●	●
Ενδειξη ανοιχτής πόρτας	●	●
Ενδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου	●	●
<b>ΑΝΕΣΗ</b>		
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	●	●
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	●	●
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	—	●
Κεντρικό κλειδί θυρών με τηλεχειρισμό	●	●
Air condition	●	●
Φίλτρο γύρης	●	●
Ηχεία x 2	●	—
Ηχεία x 4	—	●
Ράδιο/CD/MP3/Bluetooth <sup>2*</sup>	●	●
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ</b>		
Ρύθμιση καθ' ύψος καθίσματος οδηγού	●	●
Θήκη στην πλάτη του καθίσματος συνοδηγού	—	●
Διαρρέσιμο πίσω κάθισμα (60:40)	●	●
Πλαφονιέρα φωτισμού (3 θέσεων)	●	●
Καθρέπτες και θήκη στο αλεξίηλιο οδηγού	●	●
Ποτηροθήκες εμπρός (2) / πίσω (1)	●	●
Θήκες μπουκαλιών στις πίσω πόρτες (2)	●	●
Πρίζα USB στην κεντρική κονσόλα	●	●
Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα	●	●
Ανοιγμα ρεζερβουάρ από το εσωτερικό	●	●
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	●	●
Εσωτερικός καθρέπτης ημέρας/νύχτας	●	●
Άγκιστρα στο χώρο των αποσκευών	●	●
<b>ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ</b>		
Σύστημα Engine Auto Stop Start	●	●
Αερόσακοι οδηγού/συνοδηγού	●	●
Πλευρικοί αερόσακοι εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	●	●
Αερόσακο κεφαλής τύπου "κουρτίνας"	—	●
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εμπρός-πίσω	●	●
Εμπρός ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες	●	●
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα (2)	●	●
Κλειδαριές ασφαλείας για τα παιδιά στις πίσω πόρτες	●	●
ABS	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας ESP <sup>3*</sup>	●	—/●
Σύστημα "Hill Hold"	—	●
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)	●	●
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)	●	●
Σύστημα μη εκκίνησης (Immobiliser)	●	●

\*1 Auto Gear Shift

\*2 Το λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

\*3 Το ESP αποτελεί εμπλεκόμενο σήμα της Daimler AG. Το ESP βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν εξασφαλίζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης.

● Βασικός εξοπλισμός  
— Δεν διατίθεται

Τεχνικά χαρακτηριστικά	1,0L βενζίνη	
	5θυρο	
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>		
Ολικό μήκος (χιλ/οστό)		3.600
Ολικό πλάτος (χιλ/οστό)		1.600
Ολικό ύψος (χιλ/οστό)		1.540
Μεταξόνιο (χιλ/οστό)		2.425
Μετατόχιο	Εμπρός	1.420
	Πίσω	1.410
Ακτίνα στρωφής (μέτρα)		4,7
Απόσταση από το έδαφος (χιλ/οστό)		145
<b>ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ</b>		
Θέσεις επιβατών		5
Ρεζερβουάρ (λίτρα)		35
Χώρος αποσκευών <sup>2</sup>	Μέγιστος αποθηκευτικός χώρος	(λίτρα) 1,053
	Αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα	(λίτρα) 726
	Καθίσματα σε όρθια θέση	(λίτρα) 254
<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>		
Τύπος		K10B
Αριθμός κυλίνδρων		3
Αριθμός βαλβίδων		12
Κυβισμός (κ.ε.κ)		998
Διάμετρος x Διαδρομή (χιλ/οστό)		73,0 x 79,5
Σχέση συμπίεσης		11,0
Μέγιστη ισχύς (ίππος/α.α.)		68/6.000
Μέγιστη ροπή (Nm/α.α.)		90/3.500
Τροφοδοσία		Ψεκασμός πολλαπλών σημείων
<b>ΜΕΤΑΔΟΣΗ</b>		
Τύπος		5MT/AGS <sup>2</sup>
Σχέσεις μετάδοσης	1η	3,545
	2η	1,904
	3η	1,280
	4η	0,966/0,906
	5η	0,783/0,696
Όπισθεν		3,272
Τελική σχέση μετάδοσης		3,650/4,294
<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
Σύστημα διεύθυνσης		Ηλεκτρική υποβοήθηση
Φρένα	Εμπρός	Αερίζομενοι δίσκοι
	Πίσω	Ταμπούρα
Ανάρτηση	Εμπρός	Γόνατο MacPherson
	Πίσω	Ημιάκαμπτος άξονας
Ελαστικά		165/65R14
<b>ΒΑΡΗ</b>		
Τύπος		5MT/AGS
Απόβαρο (κ.κ/ά)		805(835) <sup>2</sup> /810(840) <sup>3</sup>
Μικτό βάρος (κ.κ/ά)		1.260
<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>		
Τύπος		5MT/AGS
Προδιαγραφές Εκπομπών Ρύπων		Euro 6
Κατανάλωση	Κύκλος πόλης (λίτρα/100χλμ)	5,1/5,3
	Κύκλος εκτός πόλης (λίτρα/100χλμ)	3,7
	Συνδυασμένος κύκλος (λίτρα/100χλμ)	4,3
Εκπομπές CO <sub>2</sub> (γρ./χλμ)		99

<sup>1</sup> Μέτρηση VDA

<sup>2</sup> Auto Gear Shift

<sup>3</sup> Με πλήρη εξοπλισμό



[www.suzuki.gr](http://www.suzuki.gr)



Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα [www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy](http://www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy)

**ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.** ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • [www.suzuki.gr](http://www.suzuki.gr)