

NEO

VITARA



Way of Life!



ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ



Η ενήλικη ζωή είναι μια απαιτητική πορεία γεμάτη στόχους και ευθύνες. Κάποιες φορές τρέχεις για να προλάβεις τις προθεσμίες, άλλοτε αναρωτιέσαι ποια διαδρομή να ακολουθήσεις. Το ανέμελο παιδί που κρύβεις μέσα σου, όμως, αναζητεί τρόπους να εκφραστεί.

Το νέο VITARA σε βοηθάει να ανακαλύψεις τον πραγματικό σου εαυτό. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πίστευες για αυτό.





Με νέους κινητήρες υψηλών επιδόσεων και ροπής, με την κορυφαία τετρακίνηση ALLGRIP, με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης και ασφάλειας, με μέγιστη πρόσφυση, δυναμική σχεδίαση και διασκεδαστικό προφίλ, θα γίνει ο απόλυτος σύντροφος της καθημερινότητας. **Το νέο VITARA υμνεί τη χαρά της ζωής. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πιστεύεις για αυτό.**



Ακαταμάχητη εμφάνιση που προσελκύει κάθε βλέμμα. Τολμηρή σχεδίαση που αποπνέει ζωντάνια. Εκλεπτυσμένο εσωτερικό που ανεβάζει τη διάθεση. Ένα ολοκληρωμένο SUV που εξελίσσει τα καλύτερα γονίδια της Suzuki και προχωράει ακόμη παραπέρα, σε κάθε τερν. **Το νέο VITARA υπόσχεται συγκλονιστικές εμπειρίες εντός και εκτός δρόμου. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πιστεύεις για αυτό.**

ΝΕΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ



Κινητήρας 1,0 BOOSTERJET

Χάρη στη βοήθεια υπερτροφοδότη ο νέος κινητήρας βενζίνης άμεσου ψεκασμού του ενός λίτρου αποδίδει εφάμιλλη ροπή με εκείνη ενός ατμοσφαιρικού κινητήρα 1,8 λίτρων, προσφέροντας σημαντική οικονομία καυσίμου. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού συνεισφέρει τόσο στη χαμηλή κατανάλωση όσο και στη μείωση της θερμοκρασίας στο εσωτερικό των κυλίνδρων του κινητήρα. Επιπλέον, με τη χρήση του υπερσυμπιεστή, ο κινητήρας παράγει υψηλή ροπή ακόμη και από χαμηλό φάσμα στροφών, καθιστώντας το έτσι ιδανικό για διαφορετικά περιβάλλοντα οδήγησης, από τις διαδρομές εντός πόλης και τη спор οδήγηση ως την οδήγηση εκτός δρόμου, παρέχοντας υψηλές επιδόσεις στην οδήγηση μέσα στην πόλη, αλλά και τη sport οδήγηση έξω από αυτή.



Κινητήρας 1,4 BOOSTERJET

Ο καινούριος και πιο συμπαγής κινητήρας βενζίνης άμεσου ψεκασμού των 1,4 λίτρων προσφέρει άφθονη ροπή κατά την οδήγηση. Ο υπερσυμπιεστής ωθεί τον πεπαισμένο αέρα στους κυλίνδρους και δίνει τη δυνατότητα στον κινητήρα να μεγιστοποιεί τη ροπή στις χαμηλές στροφές, ακόμη και στις 2.500 στροφές. Επιπλέον, η πίεση του υπερσυμπιεστή ελέγχεται ηλεκτρονικά, αυξάνοντας εντυπωσιακά την απόκριση στο πάτημα του γκαζιού και μειώνοντας την κατανάλωση. Η τεχνολογία άμεσου ψεκασμού μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τον έλεγχο της ποσότητας, του χρονισμού και της πίεσης του καυσίμου. Επιπλέον, μια μικρή πολλαπλής εισαγωγής και μια πολλαπλής εξαγωγής ενσωματωμένες στην κυλινδροκεφαλή επιτρέπουν τον ελαφρύ, συμπαγή σχεδιασμό του κινητήρα, αλλά και γρηγορότερη επιτάχυνση.



5τάχυτο Μηχανικό Κιβώτιο (για τον κινητήρα του 1,0 λίτρου)

Οι σχέσεις μετάδοσης έχουν σχεδιαστεί για οικονομία καυσίμου αλλά και επιδόσεις. Νέες καινοτομίες έχουν προστεθεί με σκοπό τη βελτιστοποίηση των αλλαγών και την ομαλή αίσθηση κατά τον χειρισμό. Η αυξημένη ακαμψία του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων περιορίζει τον θόρυβο και τους κραδασμούς.

6τάχυτο Μηχανικό Κιβώτιο (για τον κινητήρα των 1,4 λίτρων)

Οι εξελιγμένες σχέσεις μετάδοσης είναι επωφελείς για την οικονομία καυσίμου και τις επιδόσεις, ενώ στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί αντίβαρο για καλύτερη αίσθηση κατά τις αλλαγές.



6τάχυτο Αυτόματο Κιβώτιο (για τον κινητήρα 1,0 και 1,4 λίτρων)

Με μεγαλύτερο εύρος σχέσεων για όλες τις ταχύτητες, το αυτόματο κιβώτιο προσφέρει βελτιωμένη επιτάχυνση ακόμη και κατά την εκκίνηση από ανηφόρες, παράλληλα με την εξοικονόμηση καυσίμου. Μια ενσωματωμένη ψύκτρα μειώνει τη θερμοκρασία του λιπαντικού μετάδοσης, ενισχύοντας έτσι την οικονομία καυσίμου.

Χειριστήρια στο τιμόνι (διαθέσιμα για το αυτόματο κιβώτιο)

Οι αλλαγές των ταχυτήτων μπορούν να γίνουν γρήγορα και εύκολα χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια που είναι εγκατεστημένα πίσω από το τιμόνι, καθιστώντας την οδήγηση πιο διασκεδαστική και πιο спор, όπως ακριβώς με τη χρήση μηχανικού κιβωτίου.

ALLGRIP

SELECT

Τεχνολογία τετρακίνησης ALLGRIP

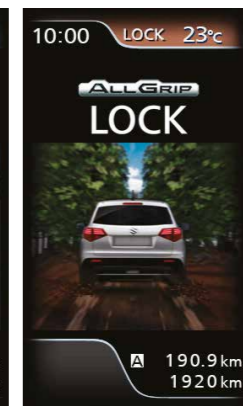
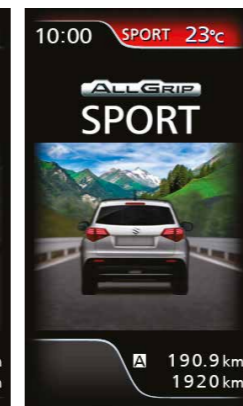
Το πρώτο τετρακίνητο μοντέλο της Suzuki δημιουργήθηκε το 1970 με την εξής φιλοσοφία:

Να είναι ένα όχημα που θα μπορεί να σε οδηγήσει σε εκτός δρόμου διαδρομές όπως κανένα άλλο στο παρελθόν.

Αυτή ήταν η αρχή της περίφημης τεχνολογίας ALLGRIP της Suzuki. Η τεχνολογία 4WD έχει αναβαθμιστεί, προσφέροντας στον οδηγό ακόμα μεγαλύτερη απόλαυση, ασφάλεια και επιδόσεις. Με την τεχνολογία ALLGRIP, το νέο VITARA επεκτείνει την γκάμα των δυνατοτήτων, αλλά και τον διαφορετικό τρόπο ζωής κάθε οδηγού.

4 επιλογές λειτουργίας

Επιλέξτε τη λειτουργία τετρακίνησης της τεχνολογίας ALLGRIP (Auto, Sport, Snow και Lock) μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Η έγχρωμη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών στον πίνακα οργάνων σας ενημερώνει για το ποια λειτουργία έχετε κάθε φορά επιλέξει.



Λειτουργία Auto

Δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου σε ομαλές συνθήκες οδήγησης και μεταβαίνει σε τετρακίνηση μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο.

Λειτουργία Sport

Βελτιώνει την απόδοση σε απότομες στροφές κατανέμοντας περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς. Ενώ για καλύτερη απόδοση του κινητήρα, μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής.

Λειτουργία Snow

Προσφέρει την ιδανική διαμόρφωση για χιονισμένες, ολισθηρές επιφάνειες και ενισχύει την πρόσφυση κατά την επιτάχυνση ώστε να διατηρείται η σταθερότητα.

Λειτουργία Lock

Για την απομάκρυνση του οχήματος από το χιόνι, τη λάσπη ή την άμμο, η λειτουργία Lock κατανέμει συνεχώς μεγάλη ποσότητα ροπής στους πίσω τροχούς ώστε να εξασφαλιστεί μέγιστη πρόσφυση. Το ESP* και τα άλλα συστήματα ελέγχου λειτουργούν με βέλτιστο τρόπο για τον απεγκλωβισμό του αυτοκινήτου. Η λειτουργία Lock μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία Snow σε ταχύτητες άνω των 60 χλμ./ώρα.

* Το ESP® είναι σήμα κατατεθέν της Daimler AG.

Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης

Όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, το σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control) ενεργοποιεί αυτόματα το φρένο και διατηρεί το όχημα σε χαμηλές ταχύτητες, επιτρέποντας στον οδηγό τον καλύτερο χειρισμό του.

ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ



Προβολείς LED **1**

Χρησιμοποιούνται λυχνίες LED υψηλής φωτεινότητας για την εξοικονόμηση ενέργειας στις χαμηλές σκάλες φωτισμού. Τα κρύσταλλα μπλε χρώματος υπογραμμίζουν τον μοντέρνο χαρακτήρα.



Φώτα ημέρας LED και προβολείς ομίχλης **2**

Τα μοναδικής σχεδίασης φώτα ημέρας διαθέτουν λυχνίες LED σε κατακρυφή διάταξη. Επίσης, ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προβολείς ομίχλης για την απαιτούμενη ορατότητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Η σχεδιαστική πρωτοπορία συνεχίζεται **3**

Η παράδοση του εξελιγμένου σχεδιασμού της Suzuki, όπως η επιβλητική μάσκα με γρίλιες και ο δυναμικός μπροστινός προφυλακτήρας με λεπτομέρειες χρωμίου συνθέτουν την κομψή, ανανεωμένη εμφάνιση του VITARA.



Επανασχεδιασμένες ζάντες

Δίχρωμες ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GLX) **4**

Ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GL+) **5**

Σιδερένιες ζάντες 16 ιντσών με τάσια (GL) **6**





ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ



Πολυτελής καμπίνα **1**

Το να βρίσκεσαι μέσα στο VITARA είναι σαν να μπαίνεις σε έναν εκλεπτυσμένο κόσμο γεμάτο υψηλής ποιότητας υλικά, αλλά και απόλυτη εργονομία αφού η πρόσβαση σε κάθε κουμπί είναι εύκολη και οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα στη σωστή θέση. Η αίσθηση που αποπνέει είναι τέτοια που σε κάνει να μη θέλεις να το αποχωριστείς.

Νέο υλικό κεντρικής κονσόλας **2**

Το νέο αφρώδες υλικό της κεντρικής κονσόλας υπογραμμίζει την ξεχωριστή κατασκευή της καμπίνας.

Θόνη αφής 7 ιντσών **3**

Η οθόνη αφής 7 ιντσών επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του συστήματος ψυχαγωγίας καθώς και τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία. Μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας μέσω Bluetooth® ή καλωδίου USB και να χρησιμοποιήσετε τις εφαρμογές του μέσω της οθόνης. Επίσης, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο, στην κάμερα οπισθοπορείας και στο σύστημα πλοήγησης.

Νέα έγχρωμη οθόνη LCD πολλαπλών ενδείξεων 4,2 ιντσών **4**

Μια προηγμένη έγχρωμη οθόνη LCD 4,2 ιντσών καταλαμβάνει το κέντρο του πίνακα οργάνων και ενημερώνει αξιόπιστα τον οδηγό για τη συμπεριφορά και τη λειτουργία του οχήματος. Μέσω γραφικών αναπαραστάσεων απεικονίζεται οπτικά ένα ευρύ φάσμα εργασιών όπως οι λειτουργίες της τεχνολογίας ALLGRIP, η επιτάχυνση της βαρύτητας G, η ισχύς και η ροπή του κινητήρα, η επιτάχυνση και η χρήση φρένου. Με αυτή τη μεγάλη ποικιλία επιλογών, η διαδρομή δεν θα πάψει ποτέ να είναι διασκεδαστική.

Νέα καθίσματα με γεωμετρικά σχέδια **5**

Τα κομψά σχεδιασμένα μπροστινά και πίσω καθίσματα από σουέντ εξασφαλίζουν μέγιστη υποστήριξη και άνεση τόσο για τον οδηγό όσο και για τους συνεπιβάτες.

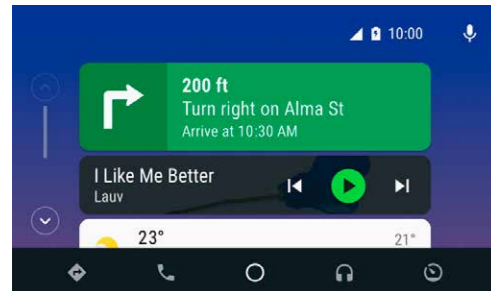
Νέο ρολόι κεντρικής κονσόλας **6**

Ενσωματωμένο στο ταμπλό, το επανασχεδιασμένο ρολόι προσθέτει μια σοφιστικέ πινελιά στο χώρο του οδηγού.

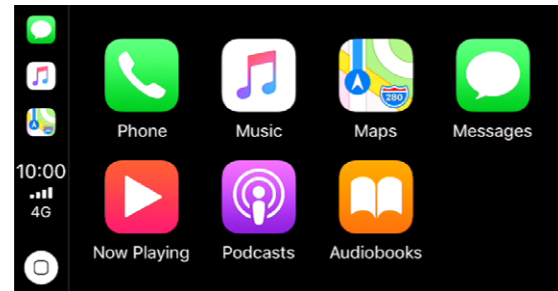




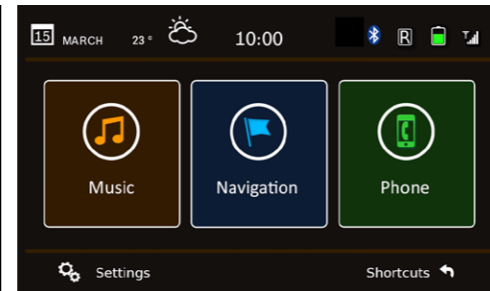
ΚΟΥΦΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



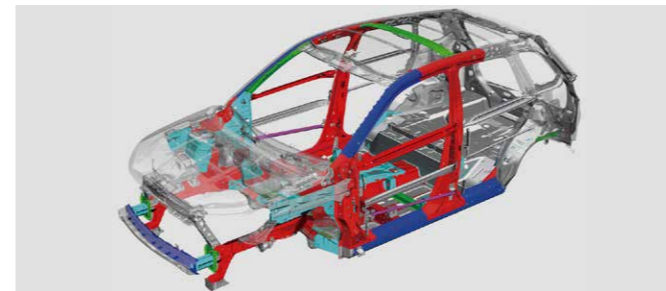
Ηχοσύστημα με οθόνη 7 ιντσών πολλαπλών λειτουργιών

Η οθόνη αφής 7 ιντσών επιτρέπει την πρόσβαση σε λειτουργίες πολυμέσων όπως το ραδιόφωνο, τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία, την κάμερα οπισθοπορείας, το σύστημα πλοήγησης και τη σύνδεση συμβατού smartphone. Τα χαρακτηριστικά μπορούν να επιλεγούν από τις τέσσερις κύριες λειτουργίες: Άκουσε (Listen), Συνομιλία (Call), Οδήγηση (Drive) και Συνδέσου (Connect). Η οθόνη είναι συμβατή με Apple CarPlay, Android Auto™ και MirrorLink™. Μέσω του Apple CarPlay, μπορείτε να κάνετε κλήσεις από το iPhone σας, να έχετε πρόσβαση στη μουσική της επιλογής σας, να επικοινωνείτε με μηνύματα και να λαμβάνετε οδηγίες είτε με φωνητικές εντολές μέσω Siri ή μέσω της οθόνης αφής. Το Android Auto™ είναι σχεδιασμένο να ελαχιστοποιεί την απόσπαση της προσοχής του οδηγού με χρήση των υπηρεσιών της Google™, όπως το Google Maps™, το Google™ Search και άλλες υπηρεσίες. Το MirrorLink σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στα χαρακτηριστικά του smartphone σας μέσω των εφαρμογών του που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματος.

*Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> *Το Apple CarPlay είναι συμβατό με τα μοντέλα iPhone που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/carplay/> *Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες. *Το Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road> *Η λειτουργία των smartphone που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/#6140477> *Android, Android Auto, Google, Google Play και λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc. *Για τη λίστα με τα συμβατά με το MirrorLink smartphones, δείτε εδώ: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> *Το MirrorLink™ είναι κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα της Car Connectivity Consortium LLC.

Πολυχρηστικό τιμόνι

Το φιλικό προς τον χρήστη τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών δίνει στον οδηγό απόλυτο έλεγχο. Παρέχει τη δυνατότητα εύκολης πρόσβασης στο ραδιόφωνο και στο smartphone μέσω σύνδεσης Bluetooth®, ενώ η οδήγηση με το σύστημα Adaptive Cruise Control εξασφαλίζει επίσης τη μέγιστη δυνατή απόδοση, άνεση και ασφάλεια.



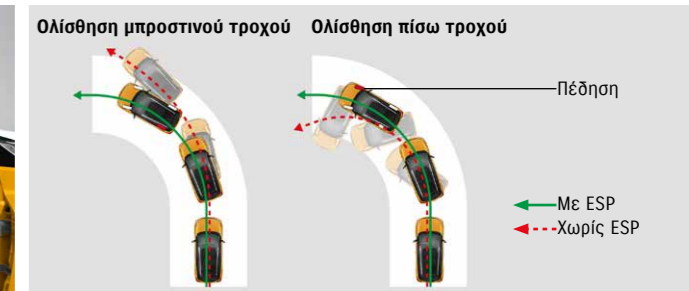
Άκαμπτο πλαίσιο τεχνολογίας TECT

Ο σχεδιασμός του αμαξώματος του VITARA επικεντρώνεται στην τεχνολογία TECT της Suzuki, καρπός της οποίας είναι το άκαμπτο πλαίσιο που απορροφά και διαχέει αποτελεσματικά την ενέργεια σε περίπτωση σύγκρουσης.



7 αερόσακοι

Η οδηγική απόλαυση συμπληρώνεται με τα συστήματα ασφαλείας που διαθέτει το VITARA συμπεριλαμβανομένων των αερόσακων για τον οδηγό και τον συνοδηγό, τους εμπρός πλευρικούς αερόσακους που προστατεύουν τον θώρακα σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης, αερόσακους τύπου «κουρτίνα» που προστατεύουν το κεφάλι και αερόσακους γονάτων για τον οδηγό που προφυλάσσουν τα κάτω άκρα.



Σύστημα ESP®

Εάν οι τροχοί χάσουν την πρόσφυση, το ηλεκτρονικό σύστημα ESP® * ρυθμίζει αυτόματα τον κινητήρα και τα φρένα για να διατηρήσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

* Το ESP® είναι σήμα κατατεθέν της Daimler AG.

SUZUKI SAFETY SUPPORT

Dual Sensor Brake Support*

Το VITARA διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα ανίχνευσης που χρησιμοποιεί τον συνδυασμό μιας κάμερας και ενός αισθητήρα λέιζερ που βρίσκεται στο παρμπρίζ. Ο συνδυασμός της κάμερας, που εστιάζει στις μεσαίες και μεγάλες αποστάσεις και μπορεί επίσης να ανιχνεύσει πεζούς και τη διαγράμμιση των λωρίδων και του αισθητήρα laser, που επικεντρώνεται στις μικρές αποστάσεις και στη νυχτερινή ανίχνευση, εξασφαλίζει εξαιρετικά αποτελέσματα.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Καθόδον το νέο VITARA αξιοποιεί μία κάμερα και έναν αισθητήρα λέιζερ για να αποφασίσει αν υπάρχει περίπτωση σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα ή με πεζό. Σε περίπτωση που ανιχνεύσει τέτοιον κίνδυνο σύγκρουσης, λειτουργεί με τους ακόλουθους τρόπους, αναλόγως πάντοτε των συνθηκών.

1. Ειδοποίηση



Ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.

2. Υποβοήθηση πέδησης



Αυξάνει τη δύναμη πέδησης, εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός φρενάρει εξαιρετικά απότομα.

3. Αυτόματη πέδηση



Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.

* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

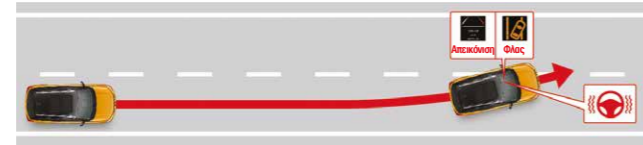
** Το Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου είναι διαθέσιμο στις εκδόσεις GL+ 4WD και GLX.

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ./ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.

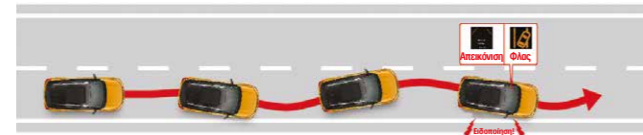
Σύστημα αποφυγής αλλαγής λωρίδας

Σε ταχύτητες μεταξύ 60 - 160 χλμ./ώρα και πάνω, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου μέσω της κάμερας του συστήματος DSBS. Όταν το σύστημα αντιληφθεί ότι επίκειται απότομη αλλαγή λωρίδας (π.χ. χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό), επαναφέρει το αυτοκίνητο στη σωστή κατεύθυνση, στρέφοντας το σύστημα διεύθυνσης.



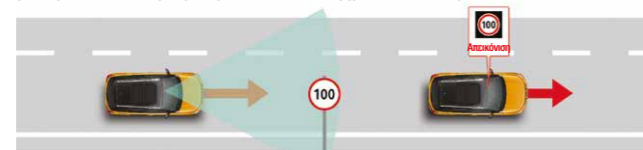
Προειδοποίηση εκτροπής

Σε ταχύτητες από 60 χλμ./ώρα και πάνω και σε περίπτωση που το όχημα αμφιταλαντεύεται ή ακολουθεί πορεία ζγκ-ζαγκ, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



Αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας

Το σύστημα αυτό, μέσω της κάμερας, παρακολουθεί το δρόμο για πινακίδες κυκλοφορίας. Όταν εντοπίζει οδικά σήματα, όπως π.χ. για τα όρια ταχύτητας ή για σημαντικές απαγορεύσεις (λ.χ. προσπέραση), τα εμφανίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων (μετά το πέρασμα του οχήματος) για να βοηθήσει τον οδηγό να θυμάται ποια σήμανση έχει προηγηθεί. Όταν ανιχνεύονται περισσότερα από ένα σήματα, μπορούν να προβληθούν ταυτόχρονα ως τρία.



Ανίχνευση πινακίδας κυκλοφορίας

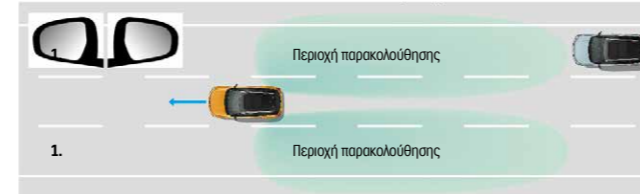
Απεικόνιση πινακίδας κυκλοφορίας



Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου**

Η αλλαγή λωρίδας με ταχύτητες άνω των 15 χλμ./ώρα γίνεται ασφαλέστερη με τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες που μπορούν να ανιχνεύσουν τα οχήματα που βρίσκονται ή πλησιάζουν τα τυφλά σημεία κάθε πλευράς του οχήματος. Όταν πλησιάζει ένα όχημα ή ανιχνεύεται σε τυφλό σημείο, μια προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στον εξωτερικό καθρέφτη. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας προκειμένου να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, τότε η ένδειξη αναβοσβήνει και συνοδεύεται και από ηχητική ειδοποίηση.

1. ← Εύρος ανίχνευσης: Περίπου 50 μέτρα →



Ειδοποίηση!

ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ

Adaptive Cruise Control*

Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα το σύστημα μετρά την απόσταση από αυτό με τη χρήση ενός χιλιοστομετρικού ραντάρ και αυτομάτως διατηρεί απόσταση, σύμφωνα με μια από τις τρεις διαθέσιμες επιλογές που έχει ο οδηγός**. Όταν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το σύστημα διατηρεί την προκαθορισμένη από τον οδηγό ταχύτητα (από 40 χλμ./ώρα).

Adaptive Cruise Control με τη λειτουργία Stop & Go*

(Στις εκδόσεις με το αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων) Επιπλέον του Adaptive Cruise Control, η λειτουργία Stop & Go βοηθά την επιτάχυνση και την πέδηση διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το Adaptive Cruise Control με τη λειτουργία Stop & Go μπορεί να φρενάρει σταματώντας εντελώς το αυτοκίνητο, παρέχοντας στον οδηγό πρόσθετη υποστήριξη, π.χ. σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.***

1. Ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



2. Αυξάνει τη δύναμη πέδησης, εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός φρενάρει εξαιρετικά απότομα.



3. Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.



* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

** Η απόσταση μεταξύ των οχημάτων εξαρτάται από την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

*** Το σύστημα Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go θα απελευθερώσει το φρένο δυο δευτερόλεπτα μετά από την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος.

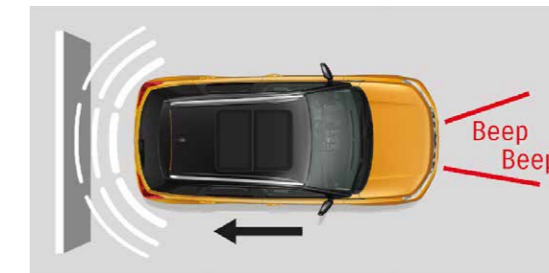
Κάμερα οπισθοπορείας

Στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να εμφανιστεί η προβολή που συλλαμβάνεται από την κάμερα οπισθοπορείας, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της ορατότητας κατά την κίνηση του οχήματος με την όπισθεν.



Αισθητήρες παρκαρίσματος

Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εντοπίζουν εμπόδια και ενημερώνουν τον οδηγό μέσω ειδοποιήσεων που εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών και ηχητικών σημάτων.



Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να κάνει τους απαιτούμενους ελιγμούς στους χώρους στάθμευσης με περισσότερη ασφάλεια. Συγκεκριμένα, σε ταχύτητες έως και 8 χλμ./ώρα κινούμενο με την όπισθεν, το όχημα χρησιμοποιεί τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες οι οποίοι βοηθούν τον οδηγό προειδοποιώντας ότι πλησιάζουν οχήματα σε κάθε πλευρά του οχήματος όταν εξέρχεται από χώρο στάθμευσης. Εάν ανιχνευτεί όχημα, ο οδηγός λαμβάνει οπτικοακουστική ειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



← Εύρος ανίχνευσης: περίπου 20μ. → ← Εύρος ανίχνευσης: περίπου 20μ. →

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ



Άπλετος χώρος αποσκευών **1**

Με το μεγάλο άνοιγμα και το χαμηλό κατώφλι της πίσω πόρτας, αλλά και την εντυπωσιακή χωρητικότητα 710 λίτρων όταν τα πίσω καθίσματα είναι πλήρως αναδιπλωμένα, το VITARA σας επιτρέπει να πάρετε μαζί σας ό,τι χρειάζεστε.

Αυτόματος κλιματισμός **2**

Ο εύκολος χειρισμός της λειτουργίας του αυτόματου κλιματισμού εξασφαλίζει ότι μπορείτε πάντα να έχετε τη σωστή θερμοκρασία στο εσωτερικό.

Πανοραμική ηλιοροφή **3**

Πανεύκολη στη χρήση, αποτελείται από δύο συρόμενες γυάλινες επιφάνειες. Το μεγάλο άνοιγμά της προσφέρει εκπληκτική θέα χαρίζοντας στους επιβάτες μια αναζωογονητική εμπειρία.

Κεντρικό υποβραχιόνιο **4**

Το εμπρόσθιο κεντρικό υποβραχιόνιο μπορεί να ολισθήσει στη βέλτιστη θέση για τον οδηγό, ενώ διαθέτει ενσωματωμένο κουτί κονσόλας για αποθήκευση.



www.suzuki.gr



Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε. διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ · ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 · www.suzuki.gr