



Way of Life!

VITARA

HYBRID





Η ενήλικη ζωή είναι μια απαιτητική πορεία γεμάτη στόχους και ευθύνες. Κάποιες φορές τρέχεις για να προλάβεις τις προθεσμίες, άλλοτε αναρωτιέσαι ποια διαδρομή να ακολουθήσεις. Το ανέμελο παιδί που κρύβεις μέσα σου, όμως, αναζητεί τρόπους να εκφραστεί.
Το νέο VITARA σε βοηθάει να ανακαλύψεις τον πραγματικό σου εαυτό. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πίστευες για αυτό.

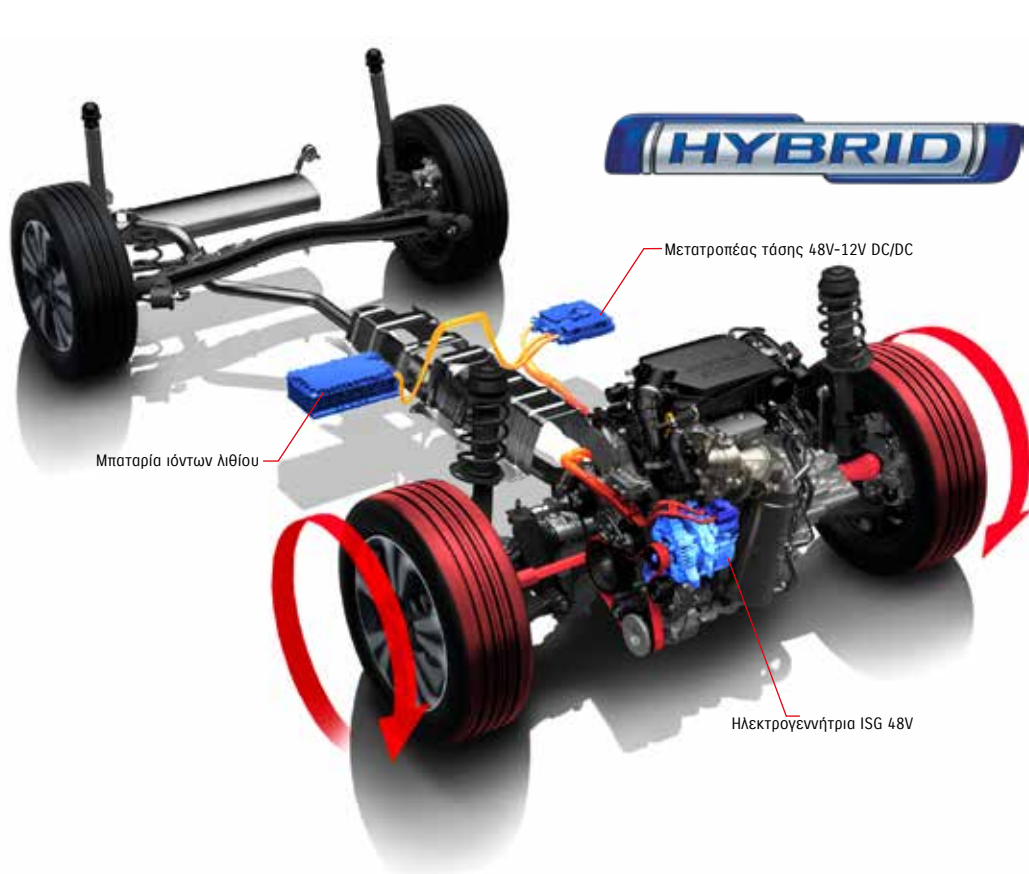


Με νέους κινητήρες υψηλών επιδόσεων και ροπής, με την κορυφαία τετρακίνηση ALLGRIP, με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης και ασφάλειας, με μέγιστη πρόσφυση, δυναμική σχεδίαση και διασκεδαστικό προφίλ, θα γίνει ο απόλυτος σύντροφος της καθημερινότητας.
Το νέο VITARA υμνεί τη χαρά της ζωής. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πιστεύεις για αυτό.



Ακαταμάχητη εμφάνιση που προσελκύει κάθε βλέμμα. Τολμηρή σχεδίαση που αποπνέει ζωντάνια. Εκλεπτυσμένο εσωτερικό που ανεβάζει τη διάθεση. Ένα ολοκληρωμένο SUV που εξελίσσει τα καλύτερα γονίδια της Suzuki και προχωράει ακόμη παραπέρα, σε κάθε τερén.
Το νέο VITARA υπόσχεται συγκλονιστικές εμπειρίες εντός και εκτός δρόμου. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πιστεύεις για αυτό.





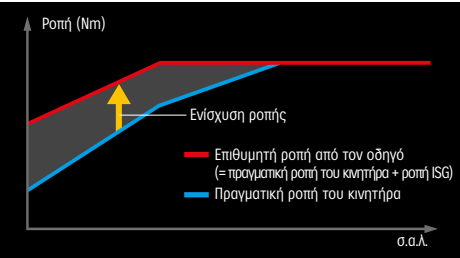
Νέος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET (K14D)

Ο νέος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET προσφέρει άφθονη ροπή κατά την οδήγηση. Ο υπερσυμπίεστής ωθεί τον πεπιεσμένο αέρα στους κυλίνδρους προσφέροντας μέγιστη ροπή στον κινητήρα στις χαμηλές στροφές, ακόμη και στις 2.000. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τον έλεγχο της ποσότητας, του χρονισμού και της πίεσης του καυσίμου. Επιπλέον, η κατανάλωση του καυσίμου βελτιστοποιείται με τη χρήση μεταβλητού χρονισμού της βαλβίδας εισαγωγής (VVT), τη βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) που διαθέτει ξεχωριστό σύστημα ψύξης και την υψηλότερη σχέση συμπίεσης.

Ήπιο υβριδικό σύστημα 48V

Το νέο ήπιο υβριδικό σύστημα 48V αποτελείται από μια ηλεκτρογεννήτρια (ISG – Integrated Starter Generator) με λειτουργία ηλεκτρικού κινητήρα, μια μπαταρία ιόντων λιθίου 48V αποτελείται από μια μετατροπέα τάσης 48-12V DC/DC. Με μεγαλύτερη τάση τροφοδοσίας από το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V, αυξάνει τόσο την ανάκτηση ενέργειας από την επιβράδυνση, όσο και την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την υποβοήθηση του κινητήρα, προκειμένου να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και να βελτιωθεί η οδηγική απόδοση. Παρόλο που δίνεται προτεραιότητα στην κατανάλωση του καυσίμου υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα προσθέτει επιπλέον ροπή στον κινητήρα, χρησιμοποιώντας μια από τις δύο λειτουργίες (αναπλήρωση ροπής ή ενίσχυση ροπής) όταν κρίνει ότι ο οδηγός ζητά γρήγορη επιτάχυνση. Επιπλέον, η ηλεκτρογεννήτρια θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου κατά την επιβράδυνση.*

*Η παραπάνω λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν λειτουργεί το κλιματιστικό ή η ένδειξη υπόλοιπου μπαταρίας στον πίνακα οργάνων είναι “3” ή χαμηλότερη.



Σύστημα αναπλήρωσης ροπής

Το σύστημα αναπλήρωσης ροπής ενισχύει την απόκριση του κινητήρα σε συνθήκες επιτάχυνσης με την άμεση προσθήκη ροπής από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα για να αντισταθμιστούν οι καθυστερήσεις απόκρισης του κινητήρα.

Ενίσχυση ροπής

Η ενίσχυση της ροπής καθιστά την επιτάχυνση πιο ομαλή, προσθέτοντας ροπή από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα έως ότου ενεργοποιηθεί ο υπερσυμπίεστής.

Σύστημα ελέγχου ρελαντί κατά την επιβράδυνση

Κατά την επιβράδυνση, και ενώ οι στροφές του κινητήρα πέφτουν τείνοντας στις στροφές του ρελαντί και ο συμπλέκτης δεν είναι εμπλεγμένος, η ηλεκτρογεννήτρια διατηρεί την λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου. Σε περίπτωση που ο οδηγός επιθυμεί, το όχημα μπορεί να επιταχύνει εκ νέου αναστέλλοντας την λειτουργία ρελαντί.

ALLGRIP SELECT

Τεχνολογία τετρακίνησης ALLGRIP

Το πρώτο τετρακίνητο μοντέλο της Suzuki δημιουργήθηκε το 1970 με την εξής φιλοσοφία: Να είναι ένα όχημα που θα μπορεί να σε οδηγήσει σε εκτός δρόμου διαδρομές όπως κανένα άλλο στο παρελθόν. Αυτή ήταν η αρχή της περίφημης τεχνολογίας ALLGRIP της Suzuki. Η τεχνολογία 4WD έχει αναβαθμιστεί, προσφέροντας στον οδηγό ακόμα μεγαλύτερη απόλαυση, ασφάλεια και επιδόσεις. Με την τεχνολογία ALLGRIP, το νέο VITARA επεκτείνει την γκάμα των δυνατοτήτων, αλλά και τον διαφορετικό τρόπο ζωής κάθε οδηγού.

4 επιλογές λειτουργίας

Επιλέξτε τη λειτουργία τετρακίνησης της τεχνολογίας ALLGRIP (Auto, Sport, Snow και Lock) μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Η έγχρωμη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών στον πίνακα οργάνων σας ενημερώνει για το ποια λειτουργία έχετε κάθε φορά επιλέξει.



Λειτουργία Auto

Δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου σε ομαλές συνθήκες οδήγησης και μεταβαίνει σε τετρακίνηση μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο.

Λειτουργία Sport

Βελτιώνει την απόδοση σε απότομες στροφές κατανέμοντας περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς, ενώ για καλύτερη απόδοση του κινητήρα, μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής.

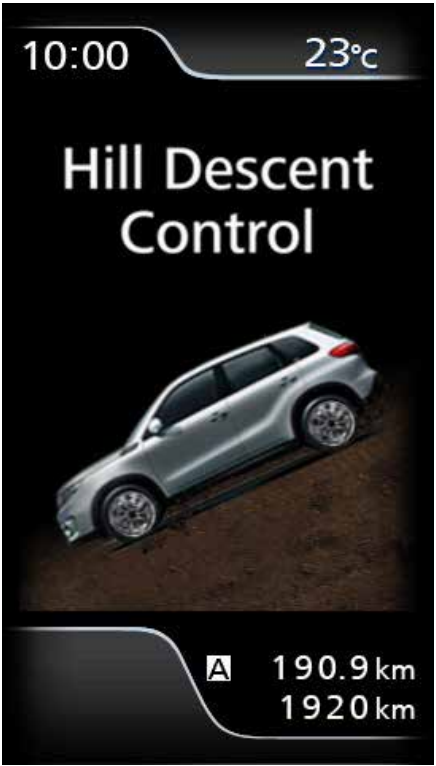
Λειτουργία Snow

Προσφέρει την ιδανική διαμόρφωση για χιονισμένες, ολισθηρές επιφάνειες και ενισχύει την πρόσφυση κατά την επιτάχυνση ώστε να διατηρείται η σταθερότητα.

Λειτουργία Lock

Για την απομάκρυνση του οχήματος από το χιόνι, τη λάσπη ή την άμμο, η λειτουργία Lock κατανέμει συνεχώς μεγάλη ποσότητα ροπής στους πίσω τροχούς ώστε να εξασφαλιστεί μέγιστη πρόσφυση. Το ESP® * και τα άλλα συστήματα ελέγχου λειτουργούν με βέλτιστο τρόπο για τον απεγκλωβισμό του αυτοκινήτου. Η λειτουργία Lock μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία Snow σε ταχύτητες άνω των 60 χλμ/ώρα.

* Το ESP® είναι σήμα κατατεθέν της Daimler AG.



Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης

Όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, το σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control) ενεργοποιεί αυτόματα το φρένο και διατηρεί το όχημα σε χαμηλές ταχύτητες, επιτρέποντας στον οδηγό τον καλύτερο χειρισμό του.

ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ



Προβολείς LED **1**

Ο νέος σχεδιασμός των προβολέων τεχνολογίας LED, με την χαρακτηριστική μπλε λωρίδα, προσδίδει στο VITARA ακόμα πιο προηγμένη και σύγχρονη εμφάνιση.

Φώτα ημέρας LED και προβολείς ομίχλης **2**

Τα μοναδικής σχεδίασης φώτα ημέρας διαθέτουν λυχνίες LED σε κατακόρυφη διάταξη. Επίσης, ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προβολείς ομίχλης για την απαιτούμενη ορατότητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Η σχεδιαστική πρωτοπορία συνεχίζεται **3**

Η παράδοση του εξελιγμένου σχεδιασμού της Suzuki, όπως η επιβλητική μάσκα με γρίλιες και ο δυναμικός μπροστινός προφυλακτήρας με λεπτομέρειες χρωμίου συνθέτουν την κομψή, ανανεωμένη εμφάνιση του VITARA.

Επανασχεδιασμένες Ζάντες

Δίχρωμες ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GLX) **4**

Ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GL+) **5**

Σιδερένιες ζάντες 16 ιντσών με τάσια (GL) **6**





ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ



Πολυτελής καμπίνα 1
Το να βρισκεσαι μέσα στο VITARA είναι σαν να μπαίνεις σε έναν εκλεπτυσμένο κόσμο γεμάτο υψηλής ποιότητας υλικά, αλλά και απόλυτης εργονομίας αφού η πρόσβαση σε κάθε κουμπί είναι εύκολη και οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα στη σωστή θέση. Η αίσθηση που αποπνέει είναι τέτοια που σε κάνει να μη θέλεις να το αποχωριστείς.



Νέο υλικό κεντρικής κονσόλας 2
Το νέο αφρώδες υλικό της κεντρικής κονσόλας υπογραμμίζει την ξεχωριστή κατασκευή της καμπίνας.



Οθόνη αφής 7 ιντσών 3
Η οθόνη αφής 7 ιντσών επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του συστήματος ψυχαγωγίας καθώς και τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία. Μπορείτε να συνδέσετε το smart-phone σας μέσω Bluetooth® ή καλωδίου USB και να χρησιμοποιήσετε τις εφαρμογές του μέσω της οθόνης. Επίσης, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο, στην κάμερα οπισθοπορείας και στο σύστημα πλοήγησης.

Νέα έγχρωμη οθόνη LCD πολλαπλών ενδείξεων 4,2 ιντσών 4
Μια προηγμένη έγχρωμη οθόνη LCD 4,2 ιντσών καταλαμβάνει το κέντρο του πίνακα οργάνων και ενημερώνει αξιόπιστα τον οδηγό για τη συμπεριφορά και τη λειτουργία του οχήματος. Μέσω γραφικών αναπαραστάσεων απεικονίζεται οπτικά ένα ευρύ φάσμα εργασιών όπως οι λειτουργίες της τεχνολογίας ALLGRIP, η επιτάχυνση της βαρύτητας G, η διακύμανση της ενέργειας (Hybrid), η ισχύς και η ροπή του κινητήρα, η επιτάχυνση και η χρήση φρένου. Με αυτή τη μεγάλη ποικιλία επιλογών, η διαδρομή δεν θα πάψει ποτέ να είναι διασκεδαστική.

Νέα καθίσματα με γεωμετρικά σχέδια 5
Τα κομψά σχεδιασμένα μπροστινά και πίσω καθίσματα από σουέντ εξασφαλίζουν μέγιστη υποστήριξη και άνεση τόσο για τον οδηγό όσο και για τους συνεπιβάτες.

Νέο ρολόι κεντρικής κονσόλας 6
Ενσωματωμένο στο ταμπλό, το επανασχεδιασμένο ρολόι προσθέτει μια σοφιστικέ πινελιά στο χώρο του οδηγού.

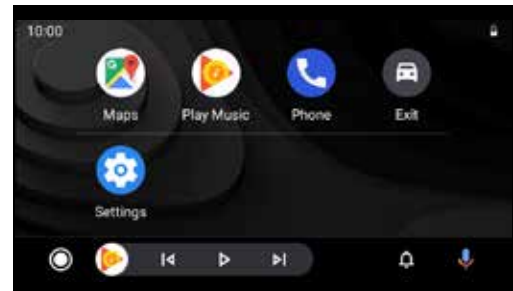


Απεικόνιση της υποβοήθησης κινητήρα και της ροής ενέργειας





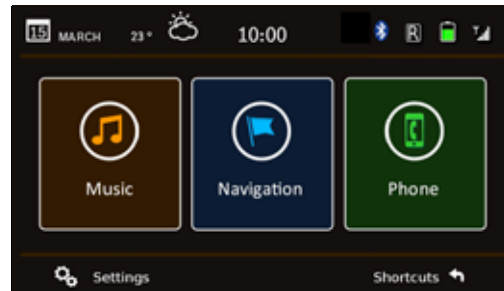
ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink

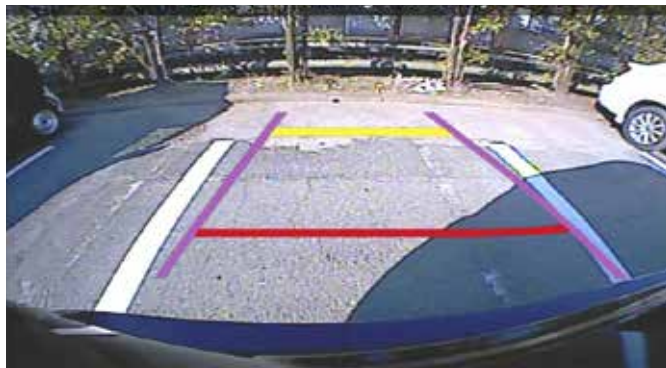


Πολυχρηστικό τιμόνι

Το φιλικό προς τον χρήστη τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών δίνει στον οδηγό απόλυτο έλεγχο. Παρέχει τη δυνατότητα εύκολης πρόσβασης στο ραδιόφωνο και στο smartphone μέσω σύνδεσης Bluetooth®, ενώ η οδήγηση με το σύστημα Adaptive Cruise Control εξασφαλίζει επίσης τη μέγιστη δυνατή απόδοση, άνεση και ασφάλεια.



ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ



Κάμερα οπισθοπορείας

Στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να εμφανιστεί η προβολή που συλλαμβάνεται από την κάμερα οπισθοπορείας, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της ορατότητας κατά την κίνηση του οχήματος με την όπισθεν.



Αισθητήρες παρκαρίσματος

Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εντοπίζουν εμπόδια και ενημερώνουν τον οδηγό μέσω ειδοποιήσεων που εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών και ηχητικών σημάτων.



Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να κάνει τους απαιτούμενους ελιγμούς στους χώρους στάθμευσης με περισσότερη ασφάλεια. Συγκεκριμένα, σε ταχύτητες έως και 8 χλμ./ώρα κινούμενο με την όπισθεν, το όχημα χρησιμοποιεί τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες οι οποίοι βοηθούν τον οδηγό προειδοποιώντας ότι πλησιάζουν οχήματα σε κάθε πλευρά του οχήματος όταν εξέρχεται από χώρο στάθμευσης. Εάν ανιχνευτεί όχημα, ο οδηγός λαμβάνει οπτικοακουστική ειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

*Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> *Το Apple CarPlay είναι συμβατό με τα μοντέλα iPhone που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/carplay/> *Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες. *Το Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road> *Η πληρότητα των smartphone που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/#6140477> *Android, Android Auto, Google, Google Play και λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc. *Για τη λίστα με τα συμβατά με το MirrorLink smartphones, δείτε εδώ: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> *Το MirrorLink™ είναι κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα της Car Connectivity Consortium LLC.

SUZUKI SAFETY SUPPORT



Suzuki Safety Support*

Το VITARA διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα ανίχνευσης που χρησιμοποιεί τον συνδυασμό μιας κάμερας και ενός αισθητήρα laser που βρίσκεται στο παρμπρίζ. Ο συνδυασμός της κάμερας, που εστιάζει στις μέσες και μεγάλες αποστάσεις και μπορεί επίσης να ανιχνεύσει πεζούς και τη διαγράμμιση των λωρίδων, και του αισθητήρα laser, που επικεντρώνεται στις μικρές αποστάσεις και στη νυχτερινή ανίχνευση, εξασφαλίζει εξαιρετικά αποτελέσματα.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης DSBS

Καθοδόν το νέο VITARA αξιοποιεί μια κάμερα και έναν αισθητήρα laser για να αποφασίσει αν υπάρχει περίπτωση σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα ή με πεζό. Σε περίπτωση που ανιχνεύσει τέτοιον κίνδυνο σύγκρουσης, λειτουργεί με τους ακόλουθους τρόπους, αναλόγως πάντοτε των συνθηκών.

* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάνσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

1. Ειδοποίηση



Ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.

2. Υποβοήθηση πέδησης



Αυξάνει τη δύναμη πέδησης εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός φρενάρει εξαιρετικά απότομα.

3. Αυτόματη πέδηση



Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.

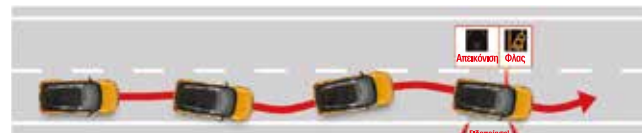
Σύστημα αποφυγής αλλαγής λωρίδας

Σε ταχύτητες μεταξύ 60 - 160 χλμ/ώρα και πάνω, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου μέσω της κάμερας του συστήματος DSBS. Όταν το σύστημα αντιληφθεί ότι επίκειται απότομη αλλαγή λωρίδας (π.χ. χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό), επαναφέρει το αυτοκίνητο στη σωστή κατεύθυνση, στρέφοντας το σύστημα διεύθυνσης.



Προειδοποίηση εκτροπής

Σε ταχύτητες από 60 χλμ./ώρα και πάνω και σε περίπτωση που το όχημα αμφιταλαντεύεται ή ακολουθεί πορεία ζιγκ-ζαγκ, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



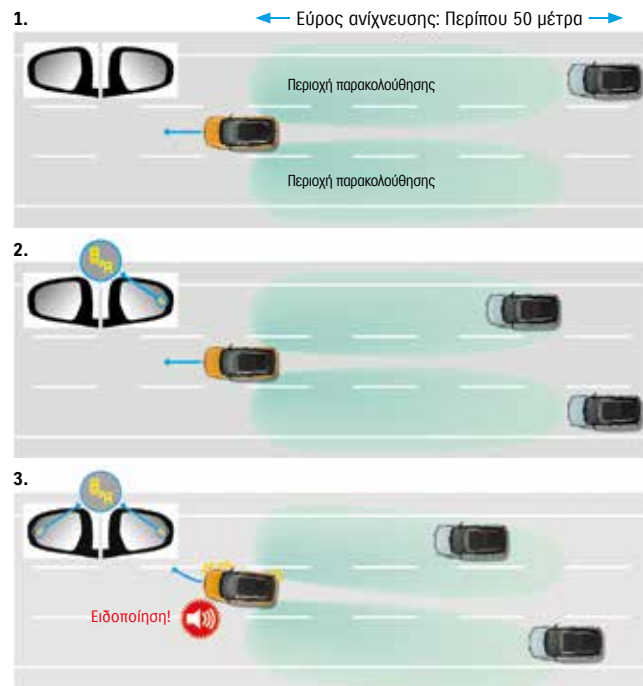
Αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας

Το σύστημα αυτό, μέσω της κάμερας, παρακολουθεί το δρόμο για πινακίδες κυκλοφορίας. Όταν εντοπίζει οδικά σήματα, όπως π.χ. για τα όρια ταχύτητας ή για σημαντικές απαγορεύσεις (λ.χ. προσπέραση), τα εμφανίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων (μετά το πέρασμα του οχήματος) για να βοηθήσει τον οδηγό να θυμάται ποια σήμανση έχει προηγηθεί. Όταν ανιχνεύονται περισσότερα από ένα σήματα, μπορούν να προβληθούν ταυτόχρονα ως τρία.



Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου**/**

Η αλλαγή λωρίδας με ταχύτητες άνω των 15 χλμ./ώρα γίνεται ασφαλέστερη με τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες που μπορούν να ανιχνεύσουν τα οχήματα που βρίσκονται ή πλησιάζουν τα τυφλά σημεία κάθε πλευράς του οχήματος. Όταν πλησιάζει ένα όχημα ή ανιχνεύεται σε τυφλό σημείο, μια προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στον εξωτερικό καθρέφτη. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας προκειμένου να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, τότε η ένδειξη αναβοσβήνει και συνοδεύεται και από ηχητική ειδοποίηση.



** Το Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου είναι διαθέσιμο στις εκδόσεις GL+ 2WD (MT), GL+ 4WD και GLX.

Adaptive Cruise Control*

Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα το σύστημα μετρά την απόσταση από αυτό με τη χρήση ενός χιλιοστομετρικού ραντάρ και αυτομάτως διατηρεί απόσταση, σύμφωνα με μια από τις τρεις διαθέσιμες επιλογές που έχει ο οδηγός**. Όταν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το σύστημα διατηρεί την προκαθορισμένη από τον οδηγό ταχύτητα (από 40 χλμ./ώρα).

Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go*

(Στις εκδόσεις με το αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων) Επιπλέον του Adaptive Cruise Control, η λειτουργία Stop & Go βοηθά την επιτάχυνση και την πέδηση διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go μπορεί να φρενάρει σταματώντας εντελώς το αυτοκίνητο, παρέχοντας στον οδηγό πρόσθετη υποστήριξη, π.χ. σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.***

1. Εάν υπάρχει επαρκής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, το Vitara ταξιθεύει με την προκαθορισμένη ταχύτητα.



2. Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα που ταξιθεύει με χαμηλότερη ταχύτητα, το Vitara ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα του προκειμένου να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



3. Εάν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί, το Vitara επιταχύνει προκειμένου να διατηρήσει την προκαθορισμένη ταχύτητα.



* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάνσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.
** Η απόσταση μεταξύ των οχημάτων εξαρτάται από την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
*** Το σύστημα Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go θα απελευθερώσει το φρένο δυο δευτερόλεπτα μετά από την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ



Απλετος χώρος αποσκευών **1**

Με το μεγάλο άνοιγμα και το χαμηλό κατώφλι της πίσω πόρτας, αλλά και την εντυπωσιακή χωρητικότητα 710 λίτρων όταν τα πίσω καθίσματα είναι πλήρως αναδιπλωμένα, το VITARA σας επιτρέπει να πάρετε μαζί σας ό,τι χρειάζεστε.

Αυτόματος κλιματισμός **2**

Ο εύκολος χειρισμός της λειτουργίας του αυτόματου κλιματισμού εξασφαλίζει ότι μπορείτε πάντα να έχετε τη σωστή θερμοκρασία στο εσωτερικό.

Πανοραμική ηλιοροφή **3**

Πανεύκολη στη χρήση, αποτελείται από δύο συρόμενες γυάλινες επιφάνειες. Το μεγάλο άνοιγμά της προσφέρει εκπληκτική θέα χαρίζοντας στους επιβάτες μια αναζωογονητική εμπειρία.

Κεντρικό υποβραχιόνιο **4**

Το εμπρόσθιο κεντρικό υποβραχιόνιο μπορεί να ολισθήσει στη βέλτιστη θέση για τον οδηγό, ενώ διαθέτει ενσωματωμένο κουτί κονσόλας για αποθήκευση.

GL



Bright Red

Χρώματα



Bright Red



Superior White



Silky Silver Metallic



Galactic Gray Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Cool White Pearl



Galactic Gray Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

■ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	BENZINH • HYBRID 48V				
	2WD			ALLGRIP	
	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ					
Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός (τριών θέσεων)	-	-	ο ⁺¹	-	ο ⁺¹
Θήκη γυαλιών στην πλαφονιέρα φωτισμού	-	-	ο ⁺¹	-	ο ⁺¹
Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού	-	•	•	•	•
Φως στον χώρο των ποδιών του οδηγού και του συνοδηγού	-	•	•	•	•
Καθρέπτης σε αλεξήλιο οδηγού-συνοδηγού / με φωτισμό	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Πρίζα 12V στον χώρο αποσκευών	-	•	•	•	•
Ρολόι στην κεντρική κονσόλα	-	-	•	-	•
Εσωτερικές λαβές θυρών χρώμιου	-	•	•	•	•
Διακοσμητικά δαχτυλίδια αεραγωγών	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικά των θυρών	μαύρες	ασημί	ασημί	ασημί	ασημί
Διακοσμητική λωρίδα κεντρικής κονσόλας σε χρώμα ασημί / ασημί με μοτίβο	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Διακόπτης χειρόφρενου σε χρώμα	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων με λευκή ραφή	-	•	-	•	-
Καθίσματα με επένδυση suede / δέρμα	-	-	•	-	•
Υφασμάτινη επένδυση θυρών	•	•	-	•	-
Suede επένδυση θυρών	-	-	•	-	•
Κεντρικό υποβραχιόνιο εμπρός	-	•	•	•	•
Υποβραχιόνια θυρών με δερμάτινη επένδυση	-	-	•	-	•
Φώς στο χώρο αποσκευών	-	•	•	•	•
ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ					
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	•	•	•	•	•
Τιμόνι 3 ακτίνων με τηλεσκοπική και καθ' ύψος ρύθμιση	•	•	•	•	•
Δερμάτινη επένδυση τιμονιού	-	•	•	•	•
Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζώνης οδηγού / συνοδηγού	•	•	•	•	•
Υπενθύμιση ζωνών πίσω καθίσματος	•	•	•	•	•

GL+



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

GLX



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

■ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	BENZINH • HYBRID 48V				
	2WD			ALLGRIP	
	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
Αυτόματη λειτουργία φώτων	•	•	•	•	•
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες	•	•	•	•	•
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ⁴	-	ο	-	ο	-
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ					
Σιδερένιες ζάντες με τάσι (215/60R16)	•	-	-	-	-
Ζάντες αλουμινίου (215/55R17)	-	•	-	•	-
Ζάντες αλουμινίου διχρωμες (215/55R17)	-	-	•	-	•
Κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού	•	•	•	•	•
Προβολείς LED	•	•	•	•	•
Αυτόματη ρύθμιση δέσμης προβολών	•	•	•	•	•
Προβολείς ομίχλης εμπρός	•	•	•	•	•
Φώτα ημέρας LED	•	•	•	•	•
Πίσω φώτα LED	•	•	•	•	•
Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος	-	•	•	•	•
Σκούρα φιμέ κρύσταλλα πίσω	-	-	•	•	•
Μαύρα διακοσμητικά θάλων	•	•	•	•	•
Πλαϊνό διακοσμητικό φτερού σε χρώμα μαύρο / χρώμιο	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Εμπρός μάσκα σε χρώμα μαύρο / χρώμιο	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Εμπρός προφυλακτήρας με διακοσμητικό χρωμίου	-	•	•	•	•
Ράγες οροφής μαύρου / ασημί χρώματος	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Πόμολο θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	-	•	•	•	•
Ηλεκτρομαγνητικό όνιγμα πορτ-μπαγκάζ	•	•	•	•	•
Πανοραμική ηλιοροφή	-	-	ο ⁺¹	-	ο ⁺¹
ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ					
Σύστημα Engine Auto Stop Start	•	•	•	•	•
Ήμιο Υβριδικό Σύστημα 48V ⁵	•	•	•	•	•
Dual Sensor Brake Support (DSBS)	•	• ⁶	•	•	•
Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Monitor)	-	• ⁶	•	•	•
Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert)	-	• ⁶	•	•	•
Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition)	•	• ⁶	•	•	•
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας	•	• ⁶	•	•	•
Σύστημα Αποφυγής Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας	•	• ⁶	•	•	•
Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Αυτοκινήτου	•	• ⁶	•	•	•
Αερόσακοι οδηγού / συνοδηγού	•	•	•	•	•
Πλευρικοί αερόσακοι εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	•	•	•	•	•
Αερόσακοι κεφαλής τύπου «κουρίτνα»	•	•	•	•	•
Αερόσακοι γονάτων οδηγού	•	•	•	•	•
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εμπρός-πίσω	•	•	•	•	•
Εμπρός ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και ρύθμιση καθ' ύψος	•	•	•	•	•
Πίσω ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες (εκτός από το μεσαίο πίσω κάθισμα)	•	•	•	•	•
Σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	•	•	•	•	•
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας ESP ^{®7} με Traction Control	•	•	•	•	•
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)	-	-	-	•	•
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)	•	•	•	•	•
Προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης	•	•	•	•	•
Κλειδαριές ασφαλείας για τα παιδιά στις πίσω πόρτες	•	•	•	•	•
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα (2)	•	•	•	•	•
Πλευρικές δοκοί ασφαλείας	•	•	•	•	•
Σύστημα "Hill Hold"	•	•	•	•	•
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)	•	•	•	•	•
Αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός (4) - πίσω (4)	-	-	•	-	•
Χειριστήρια (Paddles) στο τιμόνι (μόνο στις εκδόσεις με AT)	-	•	-	•	-
Σύστημα απεπιλοκής επιλογέα ταχυτήτων (μόνο στις εκδόσεις με AT)	-	•	-	•	-
Σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer)	•	•	•	•	•
Αντικλεπτικό σύστημα	•	•	•	•	•
Αντικ/κές κλειδαριές με σύστημα ελεύθερης περιστροφής ομπαλού	•	•	•	•	•
Πεντάλ ασφαλείας	•	•	•	•	•

• Βασικός εξοπλισμός ο Προαιρετικός εξοπλισμός - Δεν διατίθεται

¹ Η πανοραμική ηλιοροφή διατίθεται αποκλειστικά με φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός (3 θέσεων) και θήκη γυαλιών στην πλαφονιέρα φωτισμού. ² Σε εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο και αυτόματο κιβώτιο σε χειροκίνητη λειτουργία. ³ Το Λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc. ⁴ Το αυτόματο κιβώτιο προσφέρεται αποκλειστικά χωρίς ήμιο υβριδικό σύστημα 48V ⁵ Διατίθεται ως βασικός εξοπλισμός στις εκδόσεις που συνδυάζονται αποκλειστικά με μηχανικό κιβώτιο. ⁶ Δεν διατίθεται ως εξοπλισμός στην έκδοση GL+ 2WD που συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο. ⁷ Το ESP® αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG. Το ESP® βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν ερρασιφαιζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης. MT: Μηχανικό κιβώτιο, AT: Αυτόματο κιβώτιο. Ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με την έκδοση. Η Suzuki Motor Corporation διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

■ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

		1.4L BOOSTERJET + HYBRID 48V		1.4L BOOSTERJET	
		2WD	ALLGRIP	2WD	ALLGRIP
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ					
Ολικό μήκος		(χιλιοστά)	4.175		
Ολικό πλάτος		(χιλιοστά)	1.775		
Ολικό ύψος		(χιλιοστά)	1.610		
Μεταξόνιο		(χιλιοστά)	2.500		
Μετατόρηχο	Εμπρός	(χιλιοστά)	1.535		
	Πίσω	(χιλιοστά)	1.505		
Ακτίνα στροφής		(μέτρα)	5,2		
Απόσταση από το έδαφος		(χιλιοστά)	185		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ					
Θέσεις επιβατών			5		
Χώρος αποσκευών	Μέγιστος αποθηκευτικός χώρος	(λίτρα)	1.120		
	Αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	710		
	Καθίσματα σε όρθια θέση (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	375		
Ρεζερβουάρ		(λίτρα)	47		
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ					
Τύπος			K14D	K14C-DITC	
Αριθμός κυλινδρων			4		
Αριθμός βαλβίδων			16		
Κυλινδρισμός		(κ.εκ.)	1,373		
Διάμετρος x Διαδρομή		(χιλιοστά)	73,0x82,0		
Σχέση συμπίεσης			10,9	9,9	
Μέγιστη ισχύς		(ίπποι/σ.α.λ.)	129 / 5.500	140 / 5.500	
Μέγιστη ροπή		(Nm/σ.α.λ.)	235 / 2.000-3.000	220 / 1.500-4.000	
Τροφοδοσία			Άμεσος ψεκασμός		
ΜΕΤΑΔΟΣΗ					
Τύπος			6MT	6AT	
Σχέση μετάδοσης	1η		3,615	4,044	
	2η		1,955	2,370	
	3η		1,207	1,556	
	4η		0,886	1,159	
	5η		0,738	0,851	
	6η		0,644	0,672	
	Όπισθεν		3,481	3,193	
Τελική σχέση μετάδοσης			4,059	3,501	
ΠΛΑΙΣΙΟ					
Σύστημα διεύθυνσης			Ηλεκτρική υποβοήθηση		
Φρένα	Εμπρός		Αεριζόμενοι δίσκοι		
	Πίσω		Δίσκοι		
Ανάρτηση	Εμπρός		Γόνατα MacPherson		
	Πίσω		Ημιάκαμπτος άξονας		
Ελαστικά			215/60R16 (GL) / 215/55R17	215/55R17	
ΒΑΡΗ					
Απόβαρο		(κιλό)	1.165-1.205	1.245-1.275	1.145-1.195
Μικτό βάρος		(κιλό)	1.770	1.730	
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Μέγιστη ταχύτητα		(χλμ/ώρα)	190	200	
0-100 χλμ/ώρα		(δευτ.)	9,5	10,2	9,5
10,2					
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων			Euro6d		Euro6d-TEMP-EVAP-ISC
Κατανάλωση (NEDC _{2.8})	Κύκλος πόλης	(λίτρα/100χλμ)	5,2	5,5	7,0
	Κύκλος εκτός πόλης	(λίτρα/100χλμ)	4,2	4,5	5,1
	Συνδυασμένος κύκλος	(λίτρα/100χλμ)	4,6	4,9	5,8
Εκπομπές CO ₂ (NEDC _{2.8})	Συνδυασμένος κύκλος	(γραμ./χλμ)	104	111	131
					141



www.suzuki.gr



Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • www.suzuki.gr/auto