



www.suzuki.gr

THINK
HYBRID
DRIVE
SUZUKI

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανόκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • www.suzuki.gr/auto

LEON & PARTNERS

99999-SCROSS-48V 2021

S-CROSS
(HYBRID)



Way of Life!



ΣΑΣ ΤΑΞΙΔΕΥΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΑΚΡΗ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Απελευθερώστε τις αισθήσεις σας και ζηήστε την αυθεντική περιπέτεια με σύντροφο το νέο S-CROSS. Απολαύστε την οδήγηση όποιος κι αν είναι ο προορισμός σας. Νιώστε τη δύναμη και τις εξαιρετικές επιδόσεις του. Αφεθείτε στον τολμηρό χαρακτήρα του. Νέο S-CROSS. Εσείς μέχρι που θα φτάνετε;





ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Ο SUV σχεδιασμός του νέου S-CROSS αποπνέει δύναμη και σιγουριά. Νέο S-CROSS. Γεννημένο για περιπέτεια.



1 Προβολείς LED με φώτα ημέρας LED
Προβολείς εκκένωσης υψηλής έντασης με τρισδιάστατο περίγραμμα ενισχύουν τη δυναμική εμφάνιση. Τα φώτα θέσης διαθέτουν οικονομικούς λαμπτήρες LED και λειτουργούν ως φώτα ημέρας.



2 Πίσω φώτα LED
Η αεροδυναμική σχεδίαση των νέων πίσω φωτιστικών σωμάτων LED προσδίδει μια πιο έντονη αισθητική στο πίσω μέρος του οχήματος.



3 Προβολείς ομίχλης
Οι προβολείς ομίχλης με λεπτομέρεια χρωμίου ενισχύουν τη δυναμική του αυτοκινήτου.

4 Καθρέπτες αεροδυναμικής σχεδίασης
Οι εξωτερικοί καθρέπτες έχουν αεροδυναμικό σχεδιασμό, ώστε να επιτυγχάνεται χαμηλή αντίσταση στον αέρα, χαμηλή στάθμη θορύβου και, κατά συνέπεια, μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου. Διατίθενται με ενσωματωμένα φλας στις εκδόσεις GL+ και GLX.

5 Ενσωματωμένες ράγες οροφής
Οι ράγες οροφής ενισχύουν τη δυναμική εμφάνιση και την αεροδυναμική του αμαξώματος.



Ζάντες
Ζάντες με σπορ εμφάνιση που ενισχύουν το δυναμικό χαρακτήρα του S-CROSS. Το σχήμα τους επιτρέπει τη βέλτιστη ροή του αέρα, και τα ελαστικά χαμηλής αντίστασης βελτιώνουν την οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου.

6 Ζάντες αλουμινίου δίχρωμες 17" (GLX)

7 Ζάντες αλουμινίου 17" (GL+)

8 Σιδερένιες ζάντες 16" με τάσι (GL)





ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΟΥ ΣΥΝΑΡΠΑΖΕΙ

Σας καλωσορίζουμε στο εσωτερικό του νέου S-CROSS. Ένας χώρος όπου η εργονομία συναντά την άνεση. Απόλυτος συνδυασμός αισθητικής και λειτουργικότητας για οποιοδήποτε προορισμό επιλέξετε.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ & ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (GL+ και GLX)

Επιλέξτε τον προορισμό σας και απολαύστε κάθε λεπτό της διαδρομής. Η οθόνη αφής 7" επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του συστήματος ψυχαγωγίας, τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία, τη χρήση του συστήματος πλοήγησης (GLX) και των εφαρμογών συμβατών smartphone στην οθόνη. Η επιλογή μπορεί να γίνει από τις τέσσερις κύριες θέσεις λειτουργίας - Listen, Call, Drive και Connect.

1 Δυνατότητες σύνδεσης (GL+ και GLX)

Το σύστημα υποστηρίζει τις τεχνολογίες AppleCarPlay και MirrorLink. Συνδέοντας το συμβατό iPhone, μέσω καλωδίου USB, το AppleCarPlay προσφέρει στον οδηγό μία πληθώρα λειτουργιών όπως δυνατότητα κλήσεων, πρόσβαση σε μουσικά αρχεία, λήψη και αποστολή μηνυμάτων. Αντίστοιχα, παρέχονται αυτές οι δυνατότητες σε smartphones συμβατά με την τεχνολογία MirrorLink.

2 Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων

Τοποθετημένη στο κέντρο, η οθόνη επιτρέπει άμεση πρόσβαση σε πληροφορίες όπως κατανάλωση, αυτονομία, επιλεγμένη λειτουργία τετρακίνησης (μόνο για εκδόσεις 4WD) και ένδειξη λειτουργίας αισθητήρων παρκαρίσματος (για την έκδοση GLX). Περιλαμβάνει επίσης ένδειξη προτεινόμενης σχέσης για ομαλές αλλαγές που συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου.

3 Ηχοσύστημα

Το ηχοσύστημα παρέχει ραδιόφωνο, CD, συμβατότητα με MP3, σύνδεση με USB, Bluetooth** για streaming και τηλεφωνικές κλήσεις, καθώς και χειριστήρια στο τιμόνι.

* Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

4 Αισθητήρες παρκαρίσματος εμπρός και πίσω (GLX)

Αισθητήρες τοποθετημένοι στους προφυλακτήρες εντοπίζουν τα εμπόδια και προειδοποιούν με οπτικές ενδείξεις στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών αλλά και με ηχητικά σήματα.

5 Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες και αυτόματα φώτα

Οι υαλοκαθαριστήρες αρχίζουν να λειτουργούν αυτόματα με τις πρώτες σταγόνες της βροχής. Προσαρμόζουν τον ρυθμό τους στην ένταση της βροχοπτώσης και στην ταχύτητα του αυτοκινήτου. Οι προβολείς και τα πίσω φώτα ενεργοποιούνται ή απενεργοποιούνται αυτόματα προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες φωτισμού.

6 Σύστημα Keyless Push Start

Με το κλειδί-πομπό του S-CROSS, ο οδηγός μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες και να εκκινήσει τον κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσει κλειδί.

7 Αυτόματος διζωνικός κλιματισμός

8 Σύστημα Cruise control & speed limiter

Το Cruise Control διατηρεί σταθερή την ταχύτητα που επιλέγει ο οδηγός. Η λειτουργία speed limiter κρατά την ταχύτητα εντός του ορίου που έχει ρυθμίσει ο οδηγός.

* Το Apple, iPhone, και AppleCarPlay αποτελούν εμπορικά σήματα της Apple Inc.

** Για να δείτε τις χώρες που διατίθεται το AppleCarPlay, επισκεφθείτε την ακόλουθη ιστοσελίδα:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* Το AppleCarPlay είναι συμβατό με το μοντέλο iPhone που καταγράφονται στην ακόλουθη ιστοσελίδα:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

* Το MirrorLinkTM είναι σήμα πιστοποίησης του Car Connectivity Consortium LLC.

** Για να δείτε τα κινητά τηλέφωνα που είναι συμβατά με MirrorLinkTM, επισκεφθείτε την ακόλουθη ιστοσελίδα:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

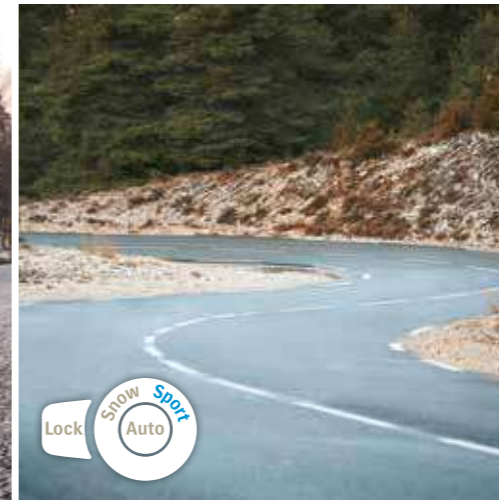
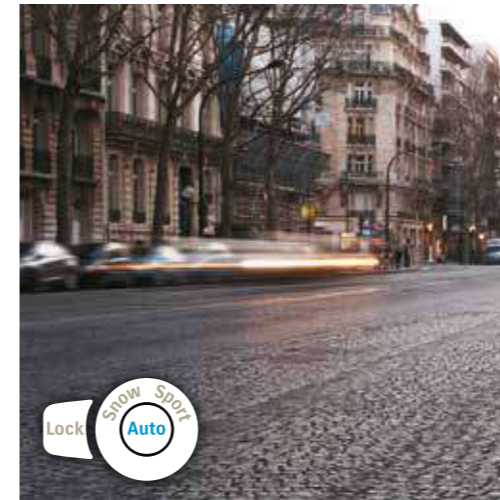




ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΔΑΦΗ

Το νέο S-CROSS δεν θα σας πει ποτέ όχι. Προκαλέστε το σε κάθε δρόμο, κάθε διαδρομή, με κάθε καιρό και ζήστε τη δύναμη του θρυλικού DNA της Suzuki. Νέο S-CROSS. Εσείς απλά επιλέξτε τον προορισμό.

ALLGRIP



Σύστημα τετρακίνησης ALLGRIP

Η νέα γενιά τετρακίνησης της Suzuki προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία επιτρέποντας στον οδηγό να κινείται με άνεση και ασφάλεια σε όλα τα εδάφη. Το σύστημα ALLGRIP αυξάνει την οδηγική απόλαυση μειώνοντας ταυτόχρονα την κατανάλωση καυσίμου.

Auto

Δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου σε φυσιολογικές συνθήκες οδήγησης. Το σύστημα μετάδοσης στέλνει ροπή μόνο στους εμπρός τροχούς, ενώ μετετρέπεται αυτόματα σε τετρακίνητο μόλις ανιχνεύσει απώλεια πρόσφυσης.

Sport

Βελτιώνει την οδηγική συμπεριφορά σε δρόμους με στροφές ή συνεχείς αλλαγές κατεύθυνσης, κατανέμοντας περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς. Για την καλύτερη απόκριση του κινητήρα, βελτιστοποιεί τα χαρακτηριστικά επιτάχυνσης / ροπής.

Snow

Ιδανικό για χιονισμένες, μη ασφαλτοστρωμένες και άλλες ολισθηρές επιφάνειες. Βελτιώνει την πρόσφυση κατά την επιτάχυνση σε ολισθηρές επιφάνειες.

Lock

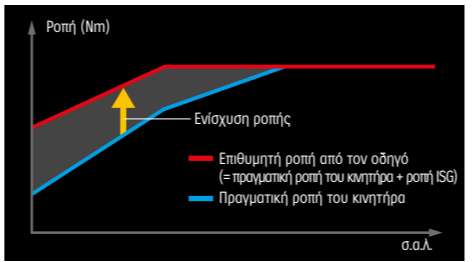
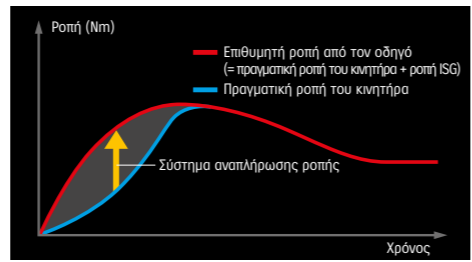
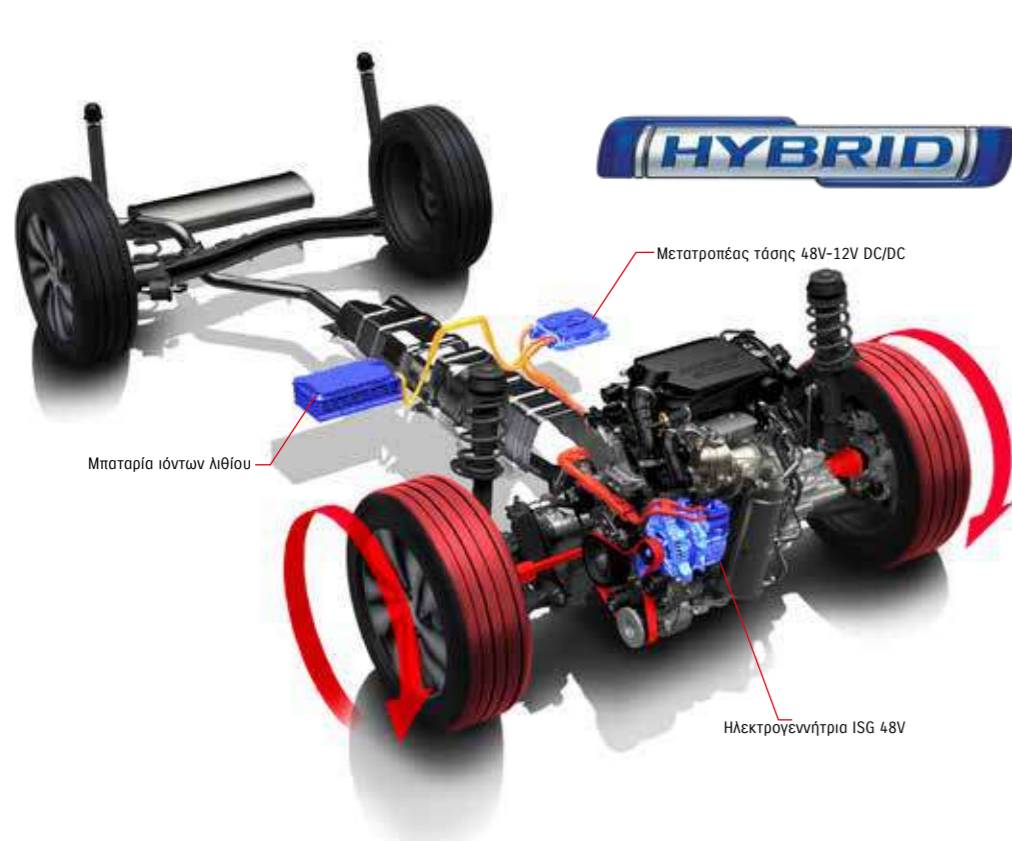
Για τον απεγκλωβισμό του αυτοκινήτου από χιόνι, λάσπη ή άμμο, η λειτουργία αυτή κατανέμει περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς. Το ESP* και άλλες τεχνολογίες αξιοποιούνται στο μέγιστο για να απελευθερώσουν το όχημα. Η λειτουργία αλλάζει σε Snow στα 60 χλμ/ώρα.

4 κατ' επιλογήν λειτουργίες

Το σύστημα τετρακίνησης επιτρέπει την επιλογή μίας από τέσσερις λειτουργίες (auto, sport, snow, lock) μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στην κεντρική κονσόλα.



* Το ESP* αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG.



Νέος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET (K14D)

Ο νέος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET προσφέρει άφθονη ροπή κατά την οδήγηση. Ο υπερσυμπιεστής ωθεί τον πεπιεσμένο αέρα στους κυλίνδρους προσφέροντας μέγιστη ροπή στον κινητήρα στις χαμηλές στροφές, ακόμη και στις 2.000. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τον έλεγχο της ποσότητας, του χρονισμού και της πίεσης του καυσίμου. Επιπλέον, η κατανάλωση του καυσίμου βελτιστοποιείται με την χρήση μεταβλητού χρονισμού της βαλβίδας εισαγωγής (VVT), την βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) που διαθέτει ξεχωριστό σύστημα ψύξης, και την υψηλότερη σχέση συμπίεσης.

Ήπιο υβριδικό σύστημα 48V

Το νέο ήπιο υβριδικό σύστημα 48V αποτελείται από μια ηλεκτρογεννήτρια (ISG – Integrated Starter Generator) με λειτουργία ηλεκτρικού κινητήρα, μια μπαταρία ιόντων λιθίου 48V και ένα μετατροπέα τάσης 48-12V DC/DC. Με μεγαλύτερη τάση τροφοδοσίας από το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V, αυξάνει τόσο την ανάκτηση ενέργειας από την επιβράδυνση, όσο και την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την υποβοήθηση του κινητήρα, προκειμένου να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και να βελτιωθεί η οδηγική απόδοση. Παρόλο που δίνεται προτεραιότητα στην κατανάλωση του καυσίμου υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα προσθέτει επιπλέον ροπή στον κινητήρα, χρησιμοποιώντας μία από τις δύο λειτουργίες (αναπλήρωση ροπής ή ενίσχυση ροπής) όταν κρίνει ότι ο οδηγός ζητά γρήγορη επιτάχυνση. Επιπλέον, η ηλεκτρογεννήτρια θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου κατά την επιβράδυνση.*

*Η παραπάνω λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν λειτουργεί το κλιματιστικό ή η ένδειξη υπόλοιπου μπαταρίας στον πίνακα οργάνων είναι “3” ή χαμηλότερη.

Σύστημα αναπλήρωσης ροπής

Το σύστημα αναπλήρωσης ροπής ενισχύει την απόκριση του κινητήρα σε συνθήκες επιτάχυνσης με την άμεση προσθήκη ροπής από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα για να αντισταθμιστούν οι καθυστερήσεις απόκρισης του κινητήρα.

Ενίσχυση ροπής

Η ενίσχυση της ροπής καθιστά την επιτάχυνση πιο ομαλή, προσθέτοντας ροπή από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα έως ότου ενεργοποιηθεί ο υπερσυμπιεστής.

Σύστημα ελέγχου ρελαντί κατά την επιβράδυνση

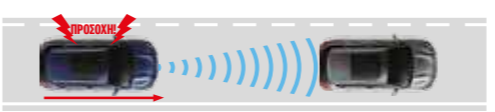
Κατά την επιβράδυνση, και ενώ οι στροφές του κινητήρα πέφτουν τείνοντας στις στροφές του ρελαντί, και ο συμπλέκτης δεν είναι εμπλεγμένος, η ηλεκτρογεννήτρια διατηρεί την λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου. Σε περίπτωση που ο οδηγός επιθυμεί, το όχημα μπορεί να επιταχύνει εκ νέου αναστέλλοντας την λειτουργία ρελαντί.

RADAR BRAKE SUPPORT (RBS)

Το σύστημα αυτό, με τη χρήση ενός χιλιοστομετρικού ραντάρ, συμβάλλει στην αποφυγή συγκρούσεων σε περιπτώσεις που το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλές ταχύτητες και στον περιορισμό των ζημιών σε περίπτωση πρόσκρουσης μέσω προηγμένων λειτουργιών ασφάλειας:

1. Προειδοποίηση

Το σύστημα ανιχνεύει το προπορευόμενο όχημα και - εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης - ειδοποιεί τον οδηγό προκειμένου αυτός να ενεργοποιήσει τα φρένα. Το διάστημα μέχρι την προειδοποίηση μπορεί να επιλεγεί με δύο ρυθμίσεις, FAR και NEAR.



Περίπου 3 δευτερόλεπτα πριν τη σύγκρουση (ανάλογα με την ταχύτητα).
 Συνθήκες λειτουργίας
 Απέναντι σε ακίνητα εμπόδια: Λειτουργεί σε ταχύτητες οχήματος περίπου από 5 χλμ/ώρα έως 80 χλμ/ώρα. Απέναντι σε κινούμενα εμπόδια: Λειτουργεί σε ταχύτητες οχήματος πάνω από περίπου 5 χλμ/ώρα.

2. Αυτόματη ελαφριά πέδηση

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματη ελαφριά πέδηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό να χρησιμοποιήσει τα φρένα.



Περίπου 2,2 δευτερόλεπτα πριν τη σύγκρουση (ανάλογα με την ταχύτητα).
 Συνθήκες λειτουργίας
 Λειτουργεί σε ταχύτητα οχήματος περίπου 5 χλμ/ώρα ή παραπάνω.

3. Υποβοήθηση πέδησης

Εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ του φρένου, το σύστημα αυξάνει τη δύναμη πέδησης συμβάλλοντας έτσι στην αποφυγή των ζημιών.



Περίπου 1,2 δευτερόλεπτα πριν τη σύγκρουση (ανάλογα με την ταχύτητα).
 Συνθήκες λειτουργίας
 Λειτουργεί σε ταχύτητα οχήματος περίπου 5 χλμ/ώρα ή παραπάνω.

4. Αυτόματη επενέργεια φρένων

Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα και το σύστημα κρίνει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα, προκειμένου να αποφευχθεί η σύγκρουση ή να περιοριστούν οι ζημιές λόγω αυτής.



Περίπου 1 δευτερόλεπτο πριν τη σύγκρουση (ανάλογα με την ταχύτητα).
 Συνθήκες λειτουργίας
 Απέναντι σε ακίνητα εμπόδια: Λειτουργεί σε ταχύτητα οχήματος περίπου από 5 χλμ/ώρα έως 30 χλμ/ώρα. Απέναντι σε κινούμενα εμπόδια: Λειτουργεί σε ταχύτητα οχήματος πάνω από περίπου 5 χλμ/ώρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Radar Brake Support μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις.
- Το σύστημα μπορεί να μην έχει τη δυνατότητα αποφυγής σύγκρουσης ή ελάττωσης της ζημιάς που προκαλεί, ανάλογα με το είδος του εμποδίου, τις καιρικές συνθήκες, τις οδικές συνθήκες ή άλλους παράγοντες.
- Το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργεί εάν ο οδηγός κάνει κάποιο ελιγμό αποφυγής με το τιμόνι ή το πεντάλ του γκαζιού.
- Υπάρχει όριο όσον αφορά την ικανότητα του συστήματος Radar Brake Support να ανιχνεύει εμπόδια και να ελέγχει το όχημα. Μην επαφίεστε στο σύστημα. Να οδηγείτε πάντοτε με ασφάλεια.
- Φροντίστε να διαβάσετε το εγχειρίδιο κατόχου, το οποίο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλειά σας.
- Για επιπλέον πληροφορίες, επικοινωνήστε με έναν Επίσημο Έμπορο Suzuki.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Το ACC του S-CROSS συνδυάζει το Cruise Control με τον αισθητήρα ραντάρ του συστήματος RBS. Ένα χιλιοστομετρικό ραντάρ μετρά την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και είναι υπεύθυνο για τη διατήρηση μεγάλης, μέσης ή μικρής απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, κατ’ επιλογή του οδηγού. Έτσι αναλόγως της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα κρίνει αν χρειάζεται διατήρηση της -από τον οδηγό- δοθείσας ταχύτητας, ή αν απαιτείται επιτάχυνση ή επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

1. Διαρκής έλεγχος ταχύτητας

Εάν υπάρχει επαρκής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, το S-CROSS κινείται με την προκαθορισμένη ταχύτητα.



2. Έλεγχος επιβράδυνσης

Εάν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά από το S-CROSS, η προκαθορισμένη ταχύτητά του ελαττώνεται αυτόματα προκειμένου να διατηρείται επαρκής απόσταση από αυτό το όχημα.



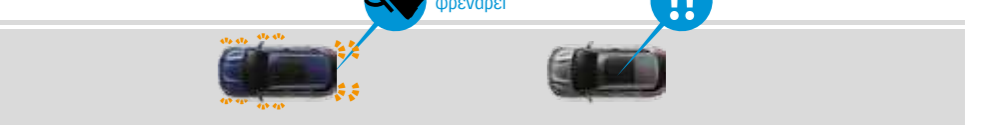
3. Έλεγχος επιτάχυνσης

Εάν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί από τη λωρίδα του και υπάρχει επαρκής απόσταση από το όχημα που βρισκόταν εμπρός του, το S-CROSS αρχίζει και πάλι να επιταχύνει αυτόματα έως ότου φτάσει στην επιθυμητή προκαθορισμένη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Η προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται όταν πατηθεί απότομο το φρένο κατά την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από τα 55 χλμ/ώρα. Σε αυτές τις καταστάσεις, τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν αυτόματα γρήγορα προκειμένου να προειδοποιήσουν τα επερχόμενα οχήματα για τον κίνδυνο.



1. Απότομο φρεναρίσμα πάνω από τα 55χλμ/ώρα.
2. Τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν αυτόματα με μεγάλη συχνότητα.
3. Με την απελευθέρωση του πεντάλ του φρένου σβήνουν τα φώτα αλάρμ.



ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ

Μακρινά ταξίδια ή σύντομες διαδρομές. Το νέο S-CROSS καλύπτει κάθε ανάγκη της σύγχρονης ζωής. Προσφέρει πρακτικότητα, ευελιξία, άνεση και ένα ιδιαίτερο σχεδιαστικό στιλ. Νέο S-CROSS. Ανακαλύψτε τι πραγματικά σημαίνει να είσαι ελεύθερος.



1 Ευέλικτοι χώροι
Το διαιρούμενο πίσω κάθισμα κατά 60:40 εξασφαλίζει τη δυνατότητα πολλαπλής εκμετάλλευσης του χώρου. Η αποσπώμενη βάση του χώρου αποσκευών προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία.



2 Κονσόλα οροφής με φώτα ανάγνωσης (GL+ και GLX)
Η κονσόλα οροφής έχει ενσωματωμένη θήκη για γυαλιά ηλίου και φώτα ανάγνωσης χάρτη.



4 Υποβραχιόνιο εμπρός με αποθηκευτικό χώρο
Το εμπρός υποβραχιόνιο μπορεί να μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση. Περιλαμβάνει αποθηκευτικό χώρο.



5 Υποβραχιόνιο πίσω με ποτηροθήκες (GL+ και GLX)
Αναδιπλούμενο κεντρικό υποβραχιόνιο, το οποίο περιλαμβάνει δύο ποτηροθήκες, αυξάνοντας την άνεση για τους πίσω επιβάτες.

3 Φωτιζόμενοι καθρέπτες σε αλεξήλια (GL+ και GLX)
Οι καθρέπτες στα αλεξήλια του οδηγού και του συνοδηγού διαθέτουν φωτισμό για άνεση το βράδυ.

Εκδόσεις

GL



GL+



GLX



Χρώματα



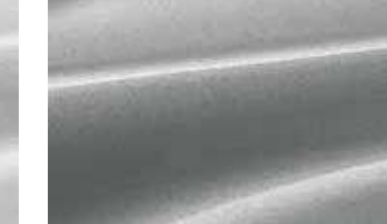
Superior White



Cool White Pearl



Silky Silver Metallic



Galactic Gray Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Canyon Brown Pearl Metallic



Sphere Blue Pearl



Energetic Red Pearl



Mineral Gray Metallic

