



Way of Life!

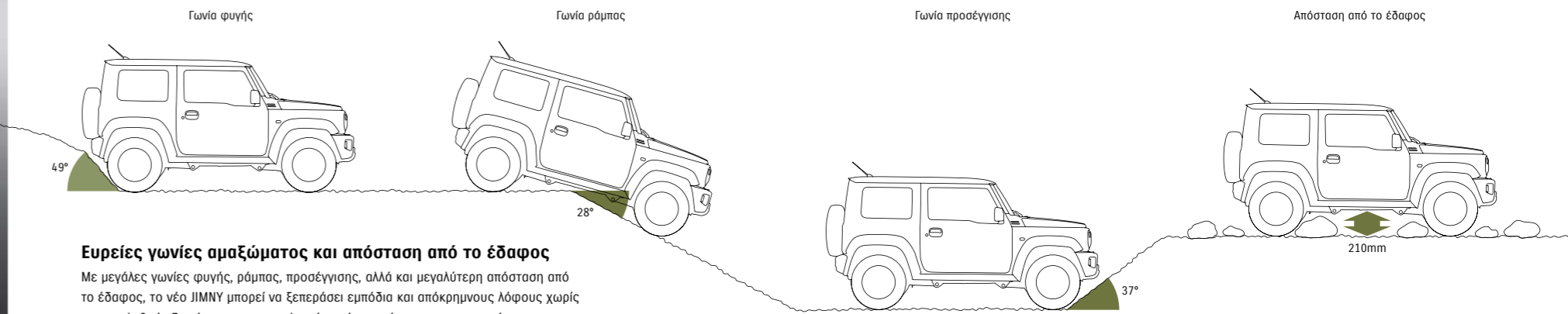
Νέο **Jimny**

Light Commercial Vehicle



Γνήσιο καθαρόαιμο

Τέσσερα μοναδικά χαρακτηριστικά καθιστούν το JIMNY τόσο αξιόπιστο εκτός δρόμου: Το ανθεκτικό κλιμακωτό πλαίσιο, οι τρεις ευρείες γωνίες του αμαξώματος, οι άκαμπτοι άξονες τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια στην ανάρτηση και η τετρακίνηση με κοντές σχέσεις μετάδοσης.



Ευρείες γωνίες αμαξώματος και απόσταση από το έδαφος

Με μεγάλες γωνίες φυγής, ράμπας, προσέγγισης, αλλά και μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, το νέο JIMNY μπορεί να ξεπεράσει εμπόδια και απόκρημνους λόφους χωρίς να προκληθούν ζημιές στους προφυλακτήρες ή στο πάτωμα του αυτοκινήτου.

Άκαμπτο Κλιμακωτό πλαίσιο

Από την πρώτη γενιά (στις αρχές της δεκαετίας του '70) το JIMNY εξοπλιζόταν με κλιμακωτό πλαίσιο τύπου σκάλας, που προσφέρει μια σταθερή βάση για εξαιρετικές εκτός δρόμου επιδόσεις.

Ανάρτηση με τρεις συνδέσμους στήριξης

Οι άκαμπτοι άξονες τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια, τόσο εμπρός όσο και πίσω, βοηθούν το JIMNY να εξασφαλίζει μέγιστη πρόσφυση σε επιφάνειες κάθε είδους. Όταν ένα εμπόδιο ωθεί έναν τροχό προς τα επάνω, ο άξονας πιέζει τον άλλο τροχό προς τα κάτω για να αυξήσει την επαφή των ελαστικών σε δύσκολες μορφολογικές συνθήκες.



Τετρακίνηση με κοντές σχέσεις μετάδοσης

Η τεχνολογία τετρακίνησης ALLGRIP PRO ικανοποιεί το έντονο περιπέτειας με δυνατές επιδόσεις τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου, καθώς το JIMNY προσαρμόζεται σε κάθε κατάσταση. Τοποθετήστε τον επιλογέα στη λειτουργία 4L, όταν απαιτείται ενισχυμένη ροπή για καλύτερη πρόσφυση σε απότομες πλαγιές και τραχιά μονοπάτια. Σε επίπεδα εδάφη, αλλά και σε χιονισμένες επιφάνειες, επιλέξτε 4H για να απολαύσετε τετρακίνητη ροπή σε υψηλότερες ταχύτητες. Μόλις επιστρέψετε σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους, μεταβείτε στη λειτουργία 2H για κίνηση σε δύο τροχούς για πιο ομαλή, ήσυχη και αποδοτική οδήγηση.



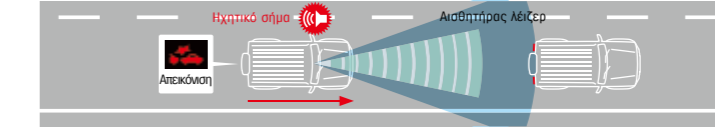
Η αρετή της ασφάλειας

Είτε στην πόλη είτε στην πιο απομακρυσμένη περιοχή η ασφάλεια αποτελεί μέγιστη προτεραιότητα. Το προηγμένο σύστημα Suzuki Safety Support συμβάλλει στην πρόληψη απρόοπτων και δυσάρεστων καταστάσεων.

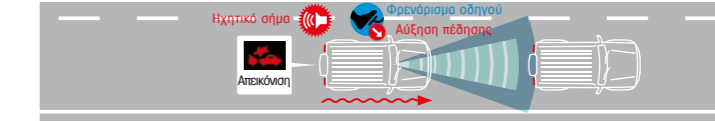
DSBS

Καθ'όσον το νέο JIMNY αξιοποιεί μία κάμερα και έναν αισθητήρα λέιζερ για να αποφασίσει αν υπάρχει ενδεχόμενο σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα ή πεζό. Σε περίπτωση που ανιχνεύσει κίνδυνο λειτουργεί με τους ακόλουθους τρόπους, αναλόγως των συνθηκών:

1 Ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



2 Αυξάνει τη δύναμη πέδησης, εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός έχει φρενάρει εξαιρετικά απότομα.



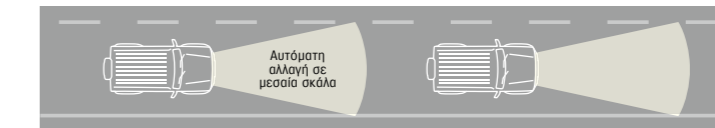
3 Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.



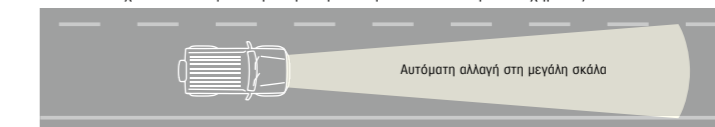
Υποβοήθηση Υψηλής Δέσμης Προβολέων

Απολαύστε μια πιο άνετη νυχτερινή οδήγηση με τη λειτουργία που εναλλάσσει αυτόματα τους προβολείς μεταξύ μεσαίας και υψηλής σκάλας, ανάλογα με τον φωτισμό του περιβάλλοντος και την παρουσία άλλων οχημάτων. Λειτουργεί σε ταχύτητες άνω των 40 χλμ./ώρα και έχοντας θέσει τα φώτα στην αυτόματη θέση.

Όταν ανιχνεύσει φώτα προπορευόμενου ή αντίθετα κινούμενου οχήματος



Όταν δεν ανιχνεύει πλέον φώτα προπορευόμενου ή αντίθετα κινούμενου οχήματος



Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος DSBS να ανιχνεύει εμπόδια και λωρίδες κυκλοφορίας. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

Σύστημα

Προειδοποίησης Εκτροπής

Σε ταχύτητες από 60 χλμ./ώρα και πάνω, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου και ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης σε περίπτωση που εντοπίσει αμφιταλάντευση του οχήματος.

Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας

Σε περίπτωση που οδηγείτε με 60 και άνω χλμ./ώρα και βγείτε άθελά σας ή απροειδοποίητα (χωρίς φλας) από τη λωρίδα κυκλοφορίας, ενεργοποιείται μια λειτουργία δόνησης του τιμονιού και οπτικής ειδοποίησης στον πίνακα οργάνων που εφιστά την προσοχή.

Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας

Το σύστημα αυτό, μέσω της κάμερας, παρακολουθεί το δρόμο για πινακίδες κυκλοφορίας. Όταν εντοπίζει οδικά σήματα, όπως π.χ. για τα όρια ταχύτητας ή για σημαντικές απαγορεύσεις (λ.χ. προσπέραση), τα εμφανίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων για να βοηθήσει τον οδηγό να θυμάται ποια σήμανση έχει προηγηθεί.





ΧΡΩΜΑΤΑ



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	1,5i VVT	
	4WD (ALLGRIP PRO)	
	GL	
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ		
Πλαφονιέρα φωτισμού (3ων θέσεων) εμπρός και πίσω	•	
Εσωτερικός καθρέπτης ημέρας - νύχτας	•	
Ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα	•	
Υποδοχή θύρας USB στην κεντρική κονσόλα	•	
Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα και στον χώρο αποσκευών	•	
Διαχωριστικό πλέγμα χώρου αποσκευών	•	
Διακόπτης χειρόφρενου με επένδυση χρωμίου	•	
Εσωτερικές λαβές θυρών με χρώμιο	•	
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων	•	
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ		
Φιμέ κρύσταλλα	•	
Σκούρα φιμέ κρύσταλλα πίσω	•	
Σιδερένιες ζάντες (195/80R15)	•	
Ρεζέρβα σιδερένιας ζάντας (195/80R15)	•	
Κάλυμμα ζάντας ρεζέρβας (μαύρο)	•	
Ράγες αποστράγγισης	•	
Προβολείς αλογόνου	•	
Προβολείς ομίχλης εμπρός	•	
Φώτα ημέρας	•	
Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπόμενη λειτουργία	•	
Πίσω υαλοκαθαριστήρας με διακοπόμενη λειτουργία και πλυστική συσκευή	•	
Αντιθιμβωτικό πίσω τζάμι	•	
ΑΝΕΣΗ		
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	•	
Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	•	
Air condition	•	
Φίλτρο γύρης	•	
Σύστημα Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας και χειριστήρια στο τιμόνι	•	

	1,5i VVT	
	4WD (ALLGRIP PRO)	
	GL	
Ράδιο/CD/MP3 με χειριστήρια στο τιμόνι, 2 ηχεία		
Σύστημα Bluetooth ¹ με χειριστήρια στο τιμόνι		
Ηλεκτρικό ρυθμιζόμενο εξωτερικοί καθρέπτες		
Θερμανόμενα καθίσματα εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)		
Αυτόματη λειτουργία φώτων		
Αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων (High Beam Assist)		
ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ		
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού		
Τιμόνι 3ων ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος		
Υπενθύμιση ανοιχτής πόρτας		
Ψηφιακό ρολόι		
Στρατόμετρο		
Ένδειξη προτεινόμενης σχέσης		
Υπενθύμιση αναμμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα		
Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζωνών		
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου		
ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
Dual Sensor Brake Support (DSBS)		
Αερόσακοι οδηγού / συνοδηγού		
Σύστημα απεργενοποίησης αερόσακου συνοδηγού		
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ESP ² με Traction Control		
ABS με EBD		
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)		
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεταντήρες εμπρός - πίσω		
Πλευρικές δοκοί ασφαλείας		
Σύστημα έκτακτης ανάγκης eCall		
Σύστημα 'Hill Hold'		
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών		
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)		
Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer)		

ENERGY
BRIDGESTONE 19698
195/80 R15 96S C1

Wet grip class: C

External rolling noise: 71 dB

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	DUELER H/T 684 II
Tyre type identifier	19698
Tyre size designation	195/80 R15
Load-capacity index	96
Speed category symbol	S
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	C
External rolling noise class	B
External rolling noise value	71 dB
Severe snow tyre	No
Ice tyre	No
Date of start of production	27/19
Date of end of production	-
Load version	SL
Additional information	IPC 19698

• Βασικός εξοπλισμός
¹ Το λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.
² Το ESP[®] αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG. Το ESP[®] βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν εξασφαλίζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης.

ΜΤ: Μηχανικό κιβώτιο. Ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.
 Η Suzuki Motor Corporation διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

		BENZINH
		1,5i VVT
		4WD (ALLGRIP PRO)
		3θυρο
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
Ολικό μήκος	(χιλιοστά)	3.645 ¹
Ολικό πλάτος	(χιλιοστά)	1.645
Ολικό ύψος	(χιλιοστά)	1.720
Μεταξόνιο	(χιλιοστά)	2.250
Μετατρόχιο	Εμπρός (χιλιοστά)	1.395
	Πίσω (χιλιοστά)	1.405
Ακτίνα στροφής	(μέτρα)	4,9
Απόσταση από το έδαφος	(χιλιοστά)	210
Γωνία προσέγγισης	°	37
Γωνία ράμπας	°	28
Γωνία διαφυγής	°	49
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ		
Τύπος		K15B
Αριθμός κυλινδρών		4
Αριθμός βαλβιδών		16
Κυλινδρισμός	(κ.εκ.)	1.462
Διάμετρος x Διαδρομή	(χιλιοστά)	74,0x85,0
Σχέση συμπίεσης		10,0
Μέγιστη ισχύς	(ιπποί/σ.α.λ.)	102/6.000
Μέγιστη ροπή	(Nm/σ.α.λ.)	130/4.000
Τροφοδοσία		Ψεκασμός πολλαπλών σημείων
ΜΕΤΑΔΟΣΗ		
Τύπος κιβωτίου		5MT
Σχέσεις μετάδοσης	1η	4,425
	2η	2,304
	3η	1,674
	4η	1,190
	5η	1,000
	Όπισθεν	5,151
Τελική σχέση μετάδοσης		4,090
Σχέση μετάδοσης 4x4	Γρήγορο	1,000
	Αργό	2,002
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Προδιαγραφές Εκπομπών Ρύπων		Euro 6
Κατανάλωση καυσίμου με βάση τον κύκλο μέτρησης WLTP	Χαμηλή φάση (λίτρα/100χλμ.)	8,1-8,3
	Μεσαία φάση (λίτρα/100χλμ.)	6,7-6,8
	Υψηλή φάση (λίτρα/100χλμ.)	6,8
	Πολύ υψηλή φάση (λίτρα/100χλμ.)	8,9
	Συνδυασμένος κύκλος (λίτρα/100χλμ.)	7,7
Εκπομπές CO ₂ ²	(γραμ./χλμ.)	173-174
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Μέγιστη ταχύτητα	(χλμ./ώρα)	145
ΠΛΑΙΣΙΟ		
Σύστημα διεύθυνσης		Επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια
Φρένα	Εμπρός	Δίσκοι
	Πίσω	Ταμπούρα
Ανάρτηση	Εμπρός	Άξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια
	Πίσω	
Ελαστικά		195/80R15
ΒΑΡΗ		
Απόβαρο (ελάχιστο / με πλήρη εξοπλισμό)	(κιλά)	1.090
Μικτό βάρος	(κιλά)	1.435
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ		
Θέσεις επιβατών		2
Χώρος αποσκευών/μέγιστος αποθηκευτικός χώρος	(λίτρα)	863
Διαστάσεις	μέγιστο μήκος (χιλιοστά)	916
Χώρος φόρτωσης	μέγιστο πλάτος (χιλιοστά)	1300
Ρεζερβουάρ	μέγιστο ύψος (χιλιοστά)	913
	(λίτρα)	40

¹ Έως το τελειωμα της ρεζέρβας
² Συνδυασμένος κύκλος WLTP



Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ · 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 · www.suzuki.gr/auto



www.suzuki.gr