

VITARA





Η ενήλικη ζωή είναι μια απαιτητική πορεία γεμάτη στόχους και ευθύνες. Κάποιες φορές τρέχεις για να προλάβεις τις προθεσμίες, άλλοτε αναρωτιέσαι ποια διαδρομή να ακολουθήσεις. Το ανέμελο παιδί που κρύβεις μέσα σου, όμως, αναζητεί τρόπους να εκφραστεί.

Το νέο VITARA σε βοηθάει να ανακαλύψεις τον πραγματικό σου εαυτό. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πίστευες για αυτό.





Με νέους κινητήρες υψηλών επιδόσεων και ροπής, με την κορυφαία τετρακίνηση ALLGRIP, με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης και ασφάλειας, με μέγιστη πρόσφυση, δυναμική σχεδίαση και διασκεδαστικό προφίλ, θα γίνει ο απόλυτος σύντροφος της καθημερινότητας.

Το νέο VITARA υμνεί τη χαρά της ζωής. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πίστευες για αυτό.



Ακαταμάχητη εμφάνιση που προσελκύει κάθε βλέμμα. Τολμηρή σχεδίαση που αποπνέει ζωντάνια. Εκλεπτυσμένο εσωτερικό που ανεβάζει τη διάθεση. Ένα ολοκληρωμένο SUV που εξελίσσει τα καλύτερα γονίδια της Suzuki και προχωράει ακόμη παραπέρα, σε κάθε τερέν.

Το νέο VITARA υπόσχεται συγκλονιστικές εμπειρίες εντός και εκτός δρόμου. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πίστευες για αυτό.



STRONG HYBRID (HYBRID)

1.5 Νέος κινητήρας DUALJET

Ο νέος κινητήρας 1.5 λίτρων προσφέρει υψηλή οικονομία καυσίμου, χαμηλές εκπομπές ρύπων, ισχυρές επιδόσεις και άφθονη απόδοση ροπής. Η κορυφαία απόδοση καυσίμου επιτυγχάνεται μέσω διαφόρων χαρακτηριστικών. Κοντά στις βαλβίδες εισαγωγής τοποθετούνται διπλά μπεκασμού καυσίμου και ο λόγος συμπίεσης αυξάνεται για αποτελεσματικότερη χρήση καυσίμου. Οι θερμοκρασίες καύσης μειώνονται και η χρονιαμός των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής βελτιστοποιείται με το σύστημα μεταβλητού χρονιαμού βαλβίδων (VVT).

Υβριδικό σύστημα

Το νέο ισχυρό, συμπαγές και ελαφρύ υβριδικό σύστημα προσφέρει υβριδική και ηλεκτροκίνητη οδήγηση. Αποτελείται από τον 1.5 κινητήρα DUALJET, έναν ηλεκτροκινητήρα (MGU), αυτόματο κιβώτιο ταχυτήρων AGS και την μπαταρία ιόντων λιθίου 140V. Ο υψηλής απόδοσης ηλεκτροκινητήρας MGU επιτρέπει την ηλεκτροκίνητη οδήγηση (EV) τροφοδοτώντας το όχημα και βοηθώντας τον κινητήρα να επιταχύνει. Επιτρέπει επίσης την ηλεκτροκίνητη οδήγηση (EV) με όπισθεν και προσθέτει επιπλέον ροπή κατά τις αλλαγές των ταχυτήτων προκειμένου να επιτυγχάνεται η πιο ομαλή επιτάχυνση. Όταν το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα, ο ηλεκτροκινητήρας MGU χρησιμοποιεί την ισχύ του κινητήρα για να παράγει ηλεκτρική ενέργεια (φορτίζοντας την μπαταρία) προκειμένου να επεκταθεί το εύρος και η συχνότητα της ηλεκτροκίνητης οδήγησης και να επιτευχθεί μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και αθρόυβη οδήγηση. Κατά την επιβράδυνση, πραγματοποιείται ανάκτηση κινητικής ενέργειας η οποία εξασφαλίζει την επαναφόρτιση της μπαταρίας και τη διατήρηση της επαρκούς ισχύος της.

Αυτόματο κιβώτιο (AGS)

Το αυτόματο κιβώτιο AGS προσφέρει τα πλεονεκτήματα ενός χειροκίνητου αλλά κι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων παρέχοντας ταυτόχρονα αίσθηση άμεσης αλλαγής ταχυτήτων και την ευκολία των αυτόματων αλλαγών. Οι έξι ταχύτητες και οι βέλτιστες σχέσεις μετάδοσης συμβάλλουν στην εξαιρετική οικονομία καυσίμου.



48V SHVS MILD HYBRID (HYBRID)

Νέος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET (K14D)

Ο νέος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET προσφέρει άφθονη ροπή κατά την οδήγηση. Ο υπερσυμπιεστής ωθεί τον πεπιεσμένο αέρα στους κυλίνδρους προσφέροντας μέγιστη ροπή στον κινητήρα στις χαμηλές στροφές, ακόμη και στις 2.000. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τον έλεγχο της ποσότητας, του χρονιαμού και της πίεσης του καυσίμου. Επιπλέον, η κατανάλωση του καυσίμου βελτιστοποιείται με τη χρήση μεταβλητού χρονιαμού της βαλβίδας εισαγωγής (VVT), τη βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) που διαθέτει ξεχωριστό σύστημα ψύξης και την υψηλότερη σχέση συμπίεσης.

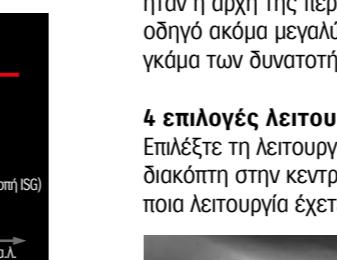
Ήπιο υβριδικό σύστημα 48V

Το νέο ήπιο υβριδικό σύστημα 48V αποτελείται από μια ηλεκτρογενήτρια (ISG - Integrated Starter Generator) με λειτουργία ηλεκτρικού κινητήρα, μια μπαταρία ιόντων λιθίου 48V και ένα μετατρόπεια τάσης 48-12V DC/DC. Με μεγαλύτερη τάση τροφοδοσίας από το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V, αυξάνει τόσο την ανάκτηση ενέργειας από την επιβράδυνση, όσο και την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την υποβοήθηση του κινητήρα, προκειμένου να μειώσει η κατανάλωση καυσίμου και να βελτιωθεί η οδηγική απόδοση. Παρόλο που δίνεται προτεραιότητα στην κατανάλωση του καυσίμου υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα προσθέτει επιπλέον ροπή στον κινητήρα, χρησιμοποιώντας μια από τις δύο λειτουργίες (αναπλήρωση ροπής ή ενίσχυση ροπής) όταν κρίνει ότι ο οδηγός ζητά γρήγορη επιτάχυνση. Επιπλέον, η ηλεκτρογενήτρια θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου κατά την επιβράδυνση.*

Χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων

Οι βελτιστοποιημένες σχέσεις μετάδοσης ενισχύουν την οικονομία καυσίμου και τις δυναμικές επιδόσεις, ενώ έχει επανασχεδιαστεί το αντίθρο του επιλογέων ώστε να υπάρχει μια καλύτερη αίσθηση αλλαγής κατά το χειρισμό. Επιπλέον, η αυξημένη ακαμψία του κιβωτίου ταχυτήτων καταστέλλει τον θόρυβο και τους κραδασμούς.

*Η παραπάνω λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν λειτουργεί το κλίματοπικό ή η ένδειξη υπόλοιπου μπαταρίας στον πίνακα οργάνων είναι "3" ή χαμηλότερη.



ALLGRIP SELECT

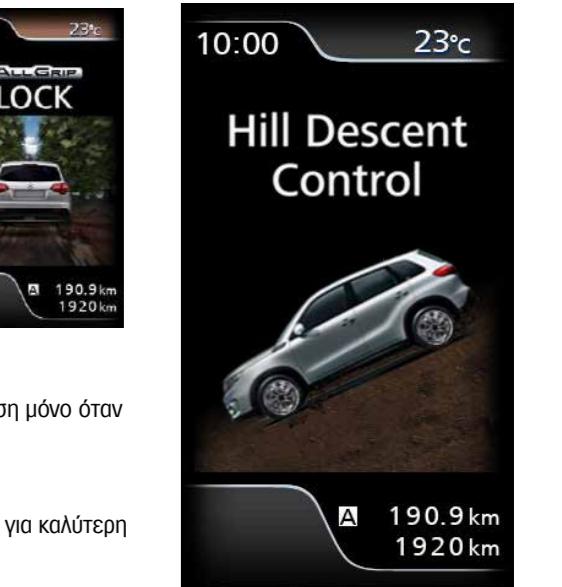
Τεχνολογία τετρακίνησης ALLGRIP

Το πρώτο τετρακίνητο μοντέλο της Suzuki δημιουργήθηκε το 1970 με την εξής φιλοσοφία:

Να είναι ένα όχημα που θα μπορεί να σε οδηγήσει σε εκτός δρόμου διαδρομές όπως κανένα άλλο στο παρελθόν. Αυτή ήταν η αρχή της περίφρμης τεχνολογίας ALLGRIP της Suzuki. Η τεχνολογία 4WD έχει αναβαθμιστεί, προσφέροντας στον οδηγό ακόμα μεγαλύτερη απόλαυση, ασφάλεια και επιδόσεις. Με την τεχνολογία ALLGRIP, το νέο VITARA επεκτείνει την γκάμα των δυνατοτήτων, αλλά και τον διαφορετικό τρόπο ζωής κάθε οδηγού.

4 επιλογές λειτουργίας

Επιλέξτε τη λειτουργία τετρακίνησης της τεχνολογίας ALLGRIP (Auto, Sport, Snow και Lock) μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Η έγχρωμη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών στον πίνακα οργάνων σας ενημερώνει για το ποια λειτουργία έχετε κάθε φορά επιλέξει.



Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης
Όταν το όχημα κινείται σε απότομη καταφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα, μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής.

Λειτουργία Auto

Δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου σε ομαλές συνθήκες οδήγησης και μεταβαίνει σε τετρακίνηση μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο.

Λειτουργία Sport

Βελτιώνει την απόδοση σε απότομες στροφές κατανέμοντας περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς, ενώ για καλύτερη απόδοση του κινητήρα, μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής.

Λειτουργία Snow

Προσφέρει την ιδινή διαμόρφωση για χιονισμένες, ολισθηρές επιφάνειες και ενισχύει την πρόσφυση κατά την επιτάχυνση ώστε να διατηρείται η σταθερότητα.

Λειτουργία Lock

Για την απομάκρυνση του οχήματος από το χιόνι, τη λάσπη ή την άμμο, η λειτουργία Lock κατανέμει συνεχώς μεγάλη ποσότητα ροπής στους πίσω τροχούς ώστε να εξασφαλίσει μέγιστη πρόσφυση.

Το ESP® * και τα άλλα συστήματα ελέγχου λειτουργούν με βέλτιστο τρόπο για τον απεγκλωβισμό του αυτοκινήτου. Η λειτουργία Lock μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία Snow σε ταχύτητες άνω των 60 χλμ./ώρα.

* To ESP® είναι σήμα κατατεθέν της Daimler AG.

ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

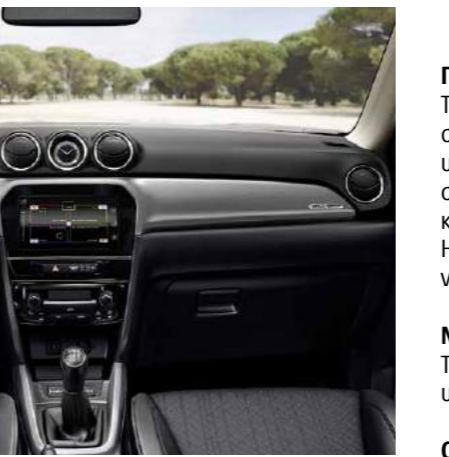
186

187

188



ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ



Πολυτελής καμπίνα **1**

Το να βρίσκεσαι μέσα στο VITARA είναι σαν να μπαίνεις σε έναν εκλεπτυσμένο κόσμο γεμάτο υψηλής ποιότητας υλικά, αλλά και απόλυτης εργονομίας αφού η πρόσβαση σε κάθε κουμπί είναι εύκολη και οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα στη σωστή θέση. Η αίσθηση που αποπνέει είναι τέτοια που σε κάνει να μη θέλεις να το αποχωριστείς.

Νέο υλικό κεντρικής κονσόλας **2**

Απεικόνιση της υποβοήθησης κινητήρα και της ροής ενέργειας



Οθόνη αφής 7 ίντσών **3**

Η οθόνη αφής 7 ίντσών επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του συστήματος ψυχαγωγίας καθώς και τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία. Μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας μέσω Bluetooth® ή καλωδίου USB και να χρησιμοποιήσετε τις εφαρμογές του μέσω της οθόνης. Επίσης, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο, στην κάμερα οπισθοπορείας και στο σύστημα πλοϊγησης.

Νέα έγχρωμη οθόνη LCD πολλαπλών ενδείξεων 4,2 ίντσών **4**

Μια προηγμένη έγχρωμη οθόνη LCD 4,2 ίντσών καταλαμβάνει το κέντρο του πίνακα οργάνων και ενημερώνει αξιόπιστα τον οδηγό για τη συμπεριφορά και τη λειτουργία του οχήματος. Μέσω γραφικών αναπαραστάσεων απεικονίζεται οπτικά ένα ευρύ φάσμα εργασιών όπως οι λειτουργίες της τεχνολογίας ALLGRIP, η επιτάχυνση της βαρύτητας G, η διακύμανση της ενέργειας (Hybrid), η ισχύς και η ροπή του κινητήρα, η επιτάχυνση και η χρήση φρένου. Με αυτή τη μεγάλη ποικιλία επιλογών, η διαδρομή δεν θα πάψει ποτέ να είναι διασκεδαστική.

Νέα καθίσματα με γεωμετρικά σχέδια **5**

Τα κομψά σχεδιασμένα μπροστινά και πίσω καθίσματα από σουέντ εξασφαλίζουν μέγιστη υποστήριξη και άνεση τόσο για τον οδηγό όσο και για τους συνεπιβάτες.

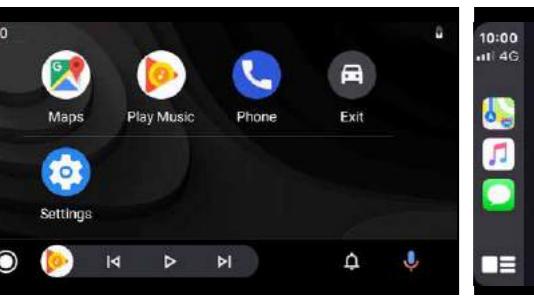
Νέο ρολόι κεντρικής κονσόλας **6**

Ενσωματωμένο στο ταμπλό, το επανασχεδιασμένο ρολόι προσθέτει μια σοφιστική πινελιά στο χώρο του οδηγού.





ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink

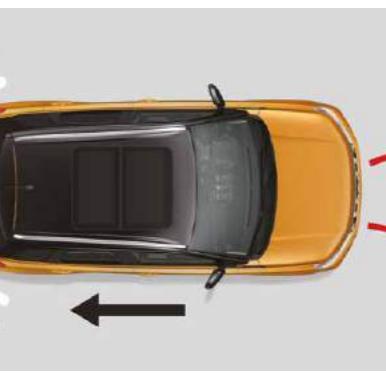
Χοροσύστημα με οθόνη 7 ίντσών πολλαπλών λειτουργιών

Η οθόνη αφής 7 ίντσών επιτρέπει την πρόσβαση σε λειτουργίες πολυμέσων όπως το ραδιόφωνο, τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία, την κάμερα οπισθοπορείας, το σύστημα πλοήγησης και τη σύνδεση συμβατού smartphone. Τα χαρακτηριστικά μπορούν να επιλεγούν από τις τέσσερις κύριες λειτουργίες: Άκουσε (Listen), Συνομίλησε (Call), Οδήγησε (Drive) και Συνδέσου (Connect). Η οθόνη είναι συμβατή με Apple CarPlay, Android Auto™ και MirrorLink™. Μέσω του Apple CarPlay, μπορείτε να κάνετε κλήσεις από το iPhone σας, να έχετε πρόσβαση στη μουσική της επιλογής σας, να επικοινωνείτε με μηνύματα και να λαμβάνετε οδηγίες είτε με φωνητικές εντολές μέσω Siri ή μέσω της οθόνης αφής. Το Android Auto™ είναι σχεδιασμένο να ελαχιστοποιεί την απόσπαση της προσοχής του οδηγού με χρήση των υπηρεσιών της Google™, όπως το Google Maps™, το Google™ Search και άλλες υπηρεσίες. Το MirrorLink σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στα χαρακτηριστικά του smartphone σας μέσω των εφαρμογών του που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματος.

*Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> *Το Apple CarPlay είναι συμβατό με τα ποντέλα iPhone που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/carplay/> *Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες. *Το Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road> *Η πλειονότητα των smartphones που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/6140477> *Android, Android Auto, Google, Google Play και λογότυπο είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc. *Για τη λίστα με τα συμβατά με το MirrorLink smartphones, δείτε εδώ: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> *Το MirrorLink™ είναι κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα της Car Connectivity Consortium LLC.



ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ



Κάμερα οπισθοπορείας

Στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να εμφανιστεί η προβολή που συλλαμβάνεται από την κάμερα οπισθοπορείας, πρόσβασης στο ραδιόφωνο και στο smartphone μέσω σύνδεσης Bluetooth®, ενώ η οδήγηση με το σύστημα Adaptive Cruise Control εξασφαλίζει επίσης τη μέγιστη δυνατή απόδοση, άνεση και ασφάλεια.

Αισθητήρες παρκαρίσματος

Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εντοπίζουν εμπόδια και ενημερώνουν τον οδηγό μέσω ειδοποίησεων που εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών και ηχητικών σημάτων.

Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας
Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να κάνει τους απαιτούμενους ελιγμούς στους χώρους στάθμευσης με περισσότερη ασφάλεια. Συγκεκριμένα, σε ταχύτητες έως και 8 χλμ/ώρα κινούμενο με την ίπιαθεν, το όχημα χρησιμοποιεί τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες οι οποίοι βοηθούν τον οδηγό προειδοποιώντας ότι πλησιάζουν οχήματα σε κάθε πλευρά του οχήματος όταν εξέρχεται από χώρο στάθμευσης. Εάν ανιχνευτεί όχημα, ο οδηγός λαμβάνει οπτικοακουστική ειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



Suzuki Safety Support*

Το VITARA διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα ανίχνευσης που χρησιμοποιεί τον συνδυασμό μιας κάμερας και ενός αισθητήρα laser που βρίσκεται στο παρμπρίζ.

Ο συνδυασμός της κάμερας, που εστιάζει στις μέσες και μεγάλες αποστάσεις και μπορεί επίσης να ανιχνεύσει πεζούς και τη διαγράμμιση των λωρίδων, και του αισθητήρα laser, που επικεντρώνεται στις μικρές αποστάσεις και στην υψηλερινή ανίχνευση, εξασφαλίζει εξαιρετικά αποτελέσματα.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης DSBS

Καθοδόν το νέο VITARA αξιοποιεί μια κάμερα και έναν αισθητήρα laser για να αποφασίσει αν υπάρχει περίπτωση σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα ή με πεζό.

Σε περίπτωση που ανιχνεύει τέτοιον κίνδυνο σύγκρουσης, λειτουργεί με τους ακόλουθους τρόπους, αναλόγως πάντοτε των συνθηκών.

* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και σιδηκές σημάνσεις.

Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

1. Ειδοποίηση



Ειδοποίει τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.

2. Υποβοήθηση πέδησης



Αυξάνει τη δύναμη πέδησης εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός φρενάρει εξαιρετικά απότομα.

3. Αυτόματη πέδηση



Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.

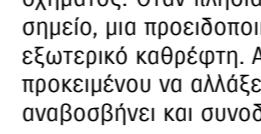
Σύστημα αποφυγής αλλαγής λωρίδας

Σε ταχύτητες μεταξύ 60 - 160 χλμ./ώρα και πάνω, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου μέσω της κάμερας του συστήματος DSBS. Όταν το σύστημα αντιληφθεί ότι επίκειται απότομη αλλαγή λωρίδας (π.χ. χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό), επαναφέρει το αυτοκίνητο στη σωστή κατεύθυνση, στρέφοντας το σύστημα διεύθυνσης.



Προειδοποίηση εκτροπής

Σε ταχύτητες από 60 χλμ./ώρα και πάνω και σε περίπτωσης που το όχημα αμφιταλαντεύεται ή ακολουθεί πορεία ζιγκ-ζαγκ, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.

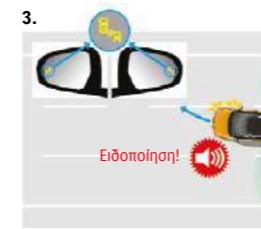


Αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας

Το σύστημα αυτό, μέσω της κάμερας, παρακολουθεί το δρόμο για πινακίδες κυκλοφορίας. Όταν εντοπίζει οδικά σήματα, όπως π.χ. για τα όρια ταχύτητας ή για σημαντικές απαγορεύσεις (λ.χ. προσπέραση), τα εμφανίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων (μετά το πέρασμα του οχήματος) για να βοηθήσει τον οδηγό να θυμάται ποια σήμανση έχει προηγηθεί. Όταν ανιχνεύονται περισσότερα από ένα σήματα, μπορούν να προβληθούν ταυτόχρονα ως τρία.



3. Ειδοποίηση



Ειδοποίηση!

* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και σιδηκές σημάνσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

** Το Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου είναι διαθέσιμο στις εκδόσεις GL+ 2WD (MT), GL+ 4WD και GLX.

Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου***

Η αλλαγή λωρίδας

με ταχύτητες άνω των 15 χλμ./ώρα γίνεται ασφαλέστερη με τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες που μπορούν να ανιχνεύσουν τα οχήματα που βρίσκονται ή πλησιάζουν τα τυφλά σημεία κάθε πλευράς του οχήματος. Όταν πλησιάζει ένα όχημα ή ανιχνεύεται σε τυφλό σημείο, μια προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στον εξωτερικό καθρέφτη. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας προκειμένου να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, τότε η ένδειξη αναβοσβήνει και συνοδεύεται και από ηχητική ειδοποίηση.

Adaptive Cruise Control*

Επιπλέον του Adaptive Cruise Control, η λειτουργία Stop & Go βοηθά την επιτάχυνση και την πέδηση διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go μπορεί να φρενάρει σταματώντας εντελώς το αυτοκίνητο, παρέχοντας στον οδηγό πρόσθετη υποστήριξη, π.χ. σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.***

1. Εύρος ανίχνευσης: Περίπου 50 μέτρα

2. Εύρος ανίχνευσης

3. Εύρος ανίχνευσης

Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go*

(Στις εκδόσεις με το αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων)

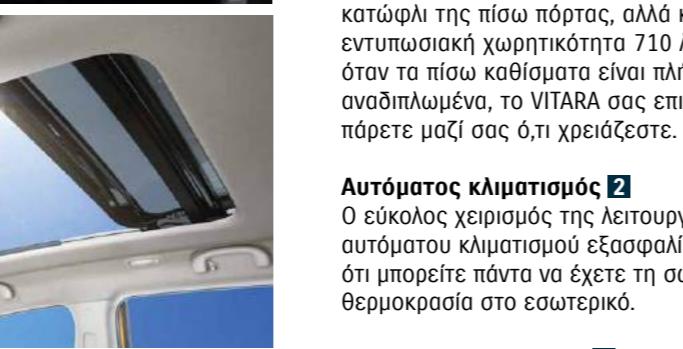
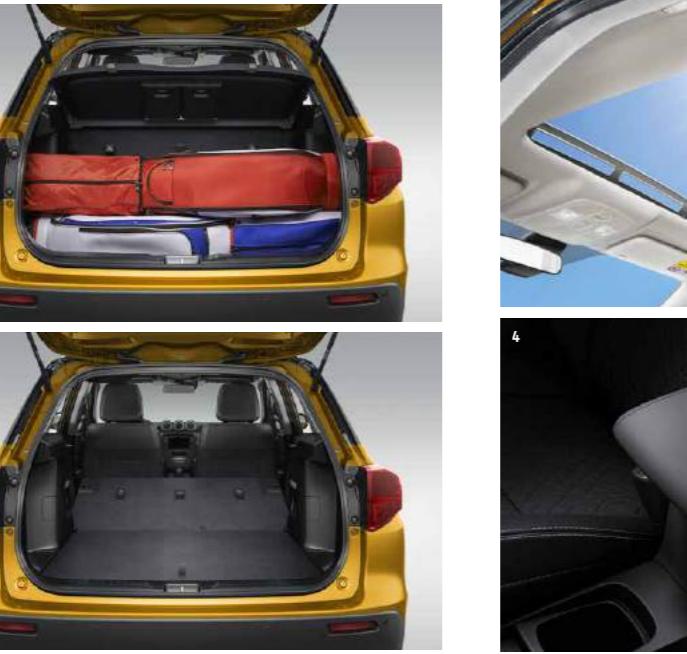
Επιπλέον του Adaptive Cruise Control, η λειτουργία Stop & Go βοηθά την επιτάχυνση και την πέδηση διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go μπορεί να φρενάρει σταματώντας εντελώς το αυτοκίνητο, παρέχοντας στον οδηγό πρόσθετη υποστήριξη, π.χ. σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.***

1. Εάν υπάρχει επαρκής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, το Vitara τοξιδεύει με την προκαθορισμένη ταχύτητα.

2. Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα που ταξιδεύει με χαμηλότερη ταχύτητα, το Vitara ρυθμίζει αυτομάτως την ταχύτητα του προκειμένου να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

3. Εάν το προπορευόμενο όχημα απομακρύνεται, το Vitara επιταχύνει προκειμένου να διατηρήσει την προκαθορισμένη ταχύτητα.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ



■ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

GL



Bright Red

GL+



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

GLX



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

■ ΧΡΩΜΑΤΑ



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic



Bright Red /
Cosmic Black Pearl Metallic



Cool White Pearl



Silky Silver Metallic



Galactic Gray Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Superior White



Bright Red

Απλετος χώρος αποσκευών **1**

Με το μεγάλο άνοιγμα και το χαμηλό κατώφλι της πίσω πόρτας, αλλά και την εντυπωσιακή χωρητικότητα 710 λίτρων όταν τα πίσω καθίσματα είναι πλήρως αναδιπλωμένα, το VITARA σας επιτρέπει να πάρετε μαζί σας ό,τι χρειάζεστε.

Αυτόματος κλιματισμός **2**

Ο εύκολος χειρισμός της λειτουργίας του αυτόματου κλιματισμού εξασφαλίζει ότι μπορείτε πάντα να έχετε τη σωστή θερμοκρασία στο εσωτερικό.

Πανοραμική ηλιοροφή **3**

Πανεύκολη στη χρήση, αποτελείται από δύο συρόμενες γυάλινες επιφάνειες. Το μεγάλο άνοιγμά της προσφέρει εκπληκτική θέα χαρίζοντας στους επιβάτες μια αναζωογονητική εμπειρία.

Κεντρικό υποβραχιόνιο **4**

Το εμπρόσθιο κεντρικό υποβραχιόνιο μπορεί να ολισθήσει στη βέλτιστη θέση για τον οδηγό, ενώ διαθέτει ενωματωμένο κουτί κονσόλας για αποθήκευση.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΣΩΤΕΡΙΚΟ	BENZINH + HYBRID 48V				
	2WD		ALLGRIP		
	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός (τρίων θέσεων)	-	-	ο ¹	-	ο ¹
Θήκη γυαλιών στην πλαφονιέρα φωτισμού	-	-	ο ¹	-	ο ¹
Φως στον τυπουλάκι του συνοδηγού	-	*	*	*	*
Φως στον χώρο των ποδιών του οδηγού και του συνοδηγού	-	*	*	*	*
Καθρέπτης σε αλεξίλιο οδηγού-συνοδηγού / με φωτισμό	*/-	*/-	*/-	*/-	*/-
Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα	*	*	*	*	*
Πρίζα 12V στον χώρο αποκευών	-	*	*	*	*
Εσωτερικές λαβές θυρών χρωμάτων	-	*	*	*	*
Διακοσμητικά δαχτυλίδια αεραγωγών	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικά των θυρών	μαύρες	ασημί	ασημί	ασημί	ασημί
Διακοσμητική λωρίδα ταμπλό σε χρώμα ασημί / ασημί με μοτίβο	*/-	*/-	*/-	*/-	*/-
Διακοσμητική χειρόφρενου σε χρώμα	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων με λευκή ραφή	-	*	-	*	-
Καθίσματα με επένδυση suede & δέρματινη	-	*	*	-	*
Υφασμάτινη επένδυση θυρών	*	*	-	*	-
Suede επένδυση θυρών	-	*	*	-	*
Κεντρικό υποβραχίονιο εμπρός	-	*	*	*	*
Υποβραχίονια θυρών με δέρματινη επένδυση	-	*	*	-	*
Χώρος αποκευών 2 επιπέδων	-	*	*	*	*
Φως στον χώρο αποκευών	-	*	*	*	*
ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ					
Ηλεκτρική υποβοήθησης τιμονιού	*	*	*	*	*
Τιμόνι 3 ακτίνων με τηλεσκοπική και καθ' ύψος ρύθμιση	*	*	*	*	*
Δερμάτινη επένδυση τιμονιού	-	*	*	*	*
Αυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζώνης οδηγού / συνοδηγού	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση ζώνων πίσω καθισμάτων	*	*	*	*	*
Εγχρωμη οθόνη LCD 4,2"	*	*	*	*	*
Ενδεικτική προτεινόμενης σχέσης ²	*	*	*	*	*
Ενδεικτική μέσης ταχύτητας	*	*	*	*	*
Ψηφιακό ρολό	*	*	*	*	*
Ενδεικτική εξωτερικής θερμοκρασίας	*	*	*	*	*
Ενδεικτική επιλεγμένης λειτουργίας συστήματος τετρακίνησης	-	-	-	*	*
Ενδεικτική κατανάλωσης καυσίμου (στιγμιαία / μέση) και αυτονομίας	*	*	*	*	*
Ένδεικτη χαμηλής στάθμης καυσίμου	*	*	*	*	*
Ένδεικτη χαμηλής πίεσης ελαστικών	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση αλλαγής λιπαντικών κινητήρα	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση αναρμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα	*	*	*	*	*
ΑΝΕΣΗ					
Ηλεκτρικό παράθυρο εμπρός	*	*	*	*	*
Ηλεκτρικό παράθυρο πίσω	-	*	*	*	*
Κεντρικό κλείδωμα θυρών με διακόπτη στην θέση του οδηγού	*	*	*	*	*
Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	*	*	*	*	*
Σύστημα Keyless Push Start	-	*/(AT)	*	*/(AT)	*
Αυτόματος κλιματισμός	*	*	*	*	*
Φίλτρο γύρης	*	*	*	*	*
Συστήμα Adaptive Cruise Control και περιοριστή ταχύτητας με χειριστήρια στο τιμόνι	*	*	*	*	*
Ρádio/CD/MP3 με χειριστήρια στο τιμόνι, 4 ηχεία	*	-	-	-	-
Σύστημα Bluetooth ³ με χειριστήρια στο τιμόνι	*	*	*	*	*
Οθόνη αφής 7" με Smartphone Linkage και κάμερα οπισθοπορείας	-	*	*	*	*
Σύστημα πλοήγησης	-	*	*	-	*
Tweeters (2)	-	*	*	-	*
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	*	*	*	*	*
Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	-	*	*	*	*
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με ενσωματωμένα φλας	-	*	*	-	*
Θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	-	*	*	*	*

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΣΩΤΕΡΙΚΟ	BENZINH + HYBRID 48V				
	2WD		ALLGRIP		
	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός (τρίων θέσεων)	-	-	ο ¹	-	ο ¹
Θήκη γυαλιών στην πλαφονιέρα φωτισμού	-	-	ο ¹	-	ο ¹
Φως στον τυπουλάκι του συνοδηγού	-	*	*	*	*
Φως στον χώρο των ποδιών του οδηγού και του συνοδηγού	-	*	*	*	*
Καθρέπτης σε αλεξίλιο οδηγού-συνοδηγού / με φωτισμό	*/-	*/-	*/-	*/-	*/-
Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα	*	*	*	*	*
Πρίζα 12V στον χώρο αποκευών	-	*	*	*	*
Εσωτερικές λαβές θυρών χρωμάτων	-	*	*	*	*
Διακοσμητικά δαχτυλίδια αεραγωγών	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικά των θυρών	μαύρες	ασημί	ασημί	ασημί	ασημί
Διακοσμητική λωρίδα ταμπλό σε χρώμα ασημί / ασημί με μοτίβο	*/-	*/-	*/-	*/-	*/-
Διακοσμητική χειρόφρενου σε χρώμα	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων με λευκή ραφή	-	*	-	*	-
Καθίσματα με επένδυση suede & δέρματινη	-	*	*	-	*
Αυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζώνης οδηγού / συνοδηγού	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση ζώνων πίσω καθισμάτων	*	*	*	*	*
Εγχρωμη οθόνη LCD 4,2"	*	*	*	*	*
Ενδεικτική προτεινόμενης σχέσης ²	*	*	*	*	*
Ενδεικτική μέσης ταχύτητας	*	*	*	*	*
Ψηφιακό ρολό	*	*	*	*	*
Ενδεικτική εξωτερικής θερμοκρασίας	*	*	*	*	*
Ενδεικτική επιλεγμένης λειτουργίας συστήματος τετρακίνησης	-	-	-	*	*
Ενδεικτική κατανάλωσης καυσίμου (στιγμιαία / μέση) και αυτονομίας	*	*	*	*	*
Ένδεικτη χαμηλής στάθμης καυσίμου	*	*	*	*	*
Ένδεικτη χαμηλής πίεσης ελαστικών	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση αλλαγής λιπαντικών κινητήρα	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση αναρμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα	*	*	*	*	*
ΑΝΕΣΗ					
Ηλεκτρικό παράθυρο εμπρός	*	*	*	*	*
Ηλεκτρικό παράθυρο πίσω	-	*	*	*	*
Κεντρικό κλείδωμα θυρών με διακόπτη στην θέση του οδηγού	*	*	*	*	*
Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	*	*	*	*	*
Σύστημα Keyless Push Start	-	*/(AT)	*	*/(AT)	*
Αυτόματος κλιματισμός	*	*	*	*	*
Φίλτρο γύρης	*	*	*	*	*
Συστήμα ISOFIX για παιδικό κάθισμα (2)	*	*	*	*	*
Πλευρικές δοκοί ασφαλείας	*	*	*	*	*
Σύστημα "Hill Hold"	*	*	*	*	*
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)	*	*	*	*	*
Αισθητήρες παρκαρόματος εμπρός - πίσω	-	*	*	-	*
Χειριστήρια (Paddles) στο τιμόνι (ύπο στις εκδόσεις με AT)	-	*	*	*	*
Σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer)	*	*	*	*	*
Αντικλεπτικό σύστημα	*	*	*	*	*
Αντικλεπτικές κλειδαριές με σύστημα ελεύθερης περιστροφής ομφαλού	*	*	*	*	*
Πεντάλ ασφαλείας	*	*	*	*	*

*



www.suzuki.gr

THINK
HYBRID
DRIVE
SUZUKI

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους ευπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες.

Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • www.suzuki.gr/auto