

VITARA





Η ενήλικη ζωή είναι μια απαιτητική πορεία γεμάτη στόχους και ευθύνες. Κάποιες φορές τρέχεις για να προλάβεις τις προθεσμίες, άλλοτε αναρωτιέσαι ποια διαδρομή να ακολουθήσεις. Το ανέμελο παιδί που κρύβεις μέσα σου, όμως, αναζητεί τρόπους να εκφραστεί.
Το νέο VITARA σε βοηθάει να ανακαλύψεις τον πραγματικό σου εαυτό. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πίστευες για αυτό.

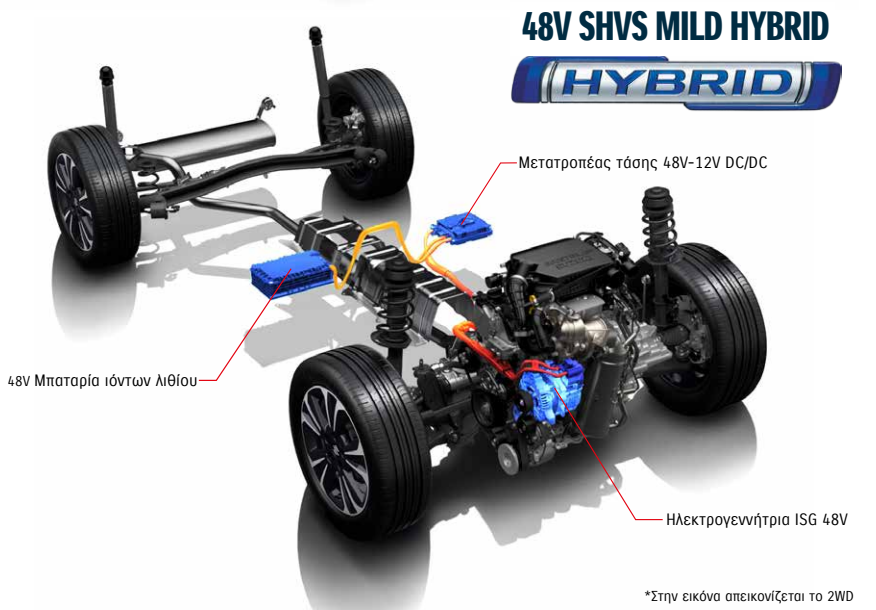
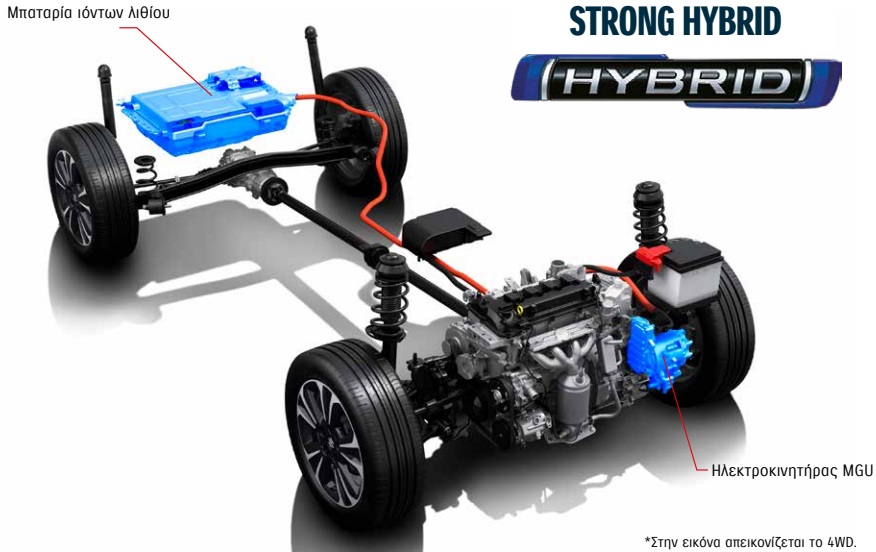


Με νέους κινητήρες υψηλών επιδόσεων και ροπής, με την κορυφαία τετρακίνηση ALLGRIP, με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης και ασφάλειας, με μέγιστη πρόσφυση, δυναμική σχεδίαση και διασκεδαστικό προφίλ, θα γίνει ο απόλυτος σύντροφος της καθημερινότητας.
Το νέο VITARA υμνεί τη χαρά της ζωής. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πιστεύεις για αυτό.



Ακαταμάχητη εμφάνιση που προσελκύει κάθε βλέμμα. Τολμηρή σχεδίαση που αποπνέει ζωντάνια. Εκλεπτυσμένο εσωτερικό που ανεβάζει τη διάθεση. Ένα ολοκληρωμένο SUV που εξελίσσει τα καλύτερα γονίδια της Suzuki και προχωράει ακόμη παραπέρα, σε κάθε τερέν.
Το νέο VITARA υπόσχεται συγκλονιστικές εμπειρίες εντός και εκτός δρόμου. Αλλάζει το παιχνίδι και όσα πιστεύεις για αυτό.





*Η παραπάνω λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν λειτουργεί το κλιματιστικό ή η ένδειξη υπόλοιπου μπαταρίας στον πίνακα οργάνων είναι "3" ή χαμηλότερη.

1.5 Νέος κινητήρας DUALJET

Ο νέος κινητήρας 1.5 λίτρων προσφέρει υψηλή οικονομία καυσίμου, χαμηλές εκπομπές ρύπων, ισχυρές επιδόσεις και άφθονη απόδοση ροπής. Η κορυφαία απόδοση καυσίμου επιτυγχάνεται μέσω διαφόρων χαρακτηριστικών. Κοντά στις βαλβίδες εισαγωγής τοποθετούνται διπλά μπεκ ψεκασμού καυσίμου και ο λόγος συμπίεσης αυξάνεται για αποτελεσματικότερη χρήση καυσίμου. Οι θερμοκρασίες καύσης μειώνονται και η απόλωση άντλησης μειώνεται από το σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR). Ζύγωθρα έχουν τοποθετηθεί για μείωση τριβής. Επιπλέον, ο χρονισμός των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής βελτιστοποιείται με το σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων (VVT)

Υβριδικό σύστημα

Το νέο ισχυρό, συμπαγές και ελαφρύ υβριδικό σύστημα προσφέρει υβριδική και ηλεκτροκίνητη οδήγηση. Αποτελείται από τον 1.5 κινητήρα DUALJET, έναν ηλεκτροκινητήρα (MGU), αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων AGS και την μπαταρία ιόντων λιθίου 140V. Ο υψηλής απόδοσης ηλεκτροκινητήρας MGU επιτρέπει την ηλεκτροκίνητη οδήγηση (EV) τροφοδοτώντας το όχημα και βοηθώντας τον κινητήρα να επιταχύνει. Επιτρέπει επίσης την ηλεκτροκίνητη οδήγηση (EV) με όπισθεν και προσθέτει επιπλέον ροπή κατά τις αλλαγές των ταχυτήτων προκειμένου να επιτυγχάνεται η πιο ομαλή επιτάχυνση. Όταν το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα, ο ηλεκτροκινητήρας MGU χρησιμοποιεί την ισχύ του κινητήρα για να παράγει ηλεκτρική ενέργεια (φορτίζοντας την μπαταρία) προκειμένου να επεκταθεί το εύρος και η συχνότητα της ηλεκτροκίνητης οδήγησης και να επιτευχθεί μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και αθόρυβη οδήγηση. Κατά την επιβράδυνση, πραγματοποιείται ανάκτηση κινητικής ενέργειας η οποία εξασφαλίζει την επαναφόρτιση της μπαταρίας και τη διατήρηση της επαρκούς ισχύος της.

Αυτόματο κιβώτιο (AGS)

Το αυτόματο κιβώτιο AGS προσφέρει τα πλεονεκτήματα ενός χειροκίνητου αλλά κι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων παρέχοντας ταυτόχρονα αίσθηση άμεσης αλλαγής ταχυτήτων και την ευκολία των αυτόματων αλλαγών. Οι έξι ταχύτητες και οι βέλτιστες σχέσεις μετάδοσης συμβάλλουν στην εξαιρετική οικονομία καυσίμου.

Νέος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET (K14D)

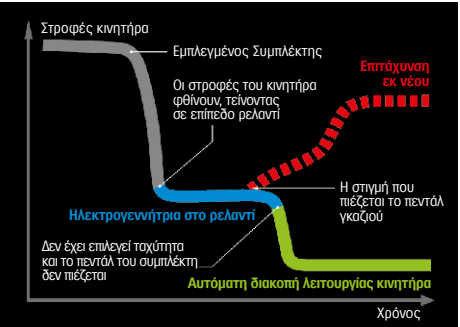
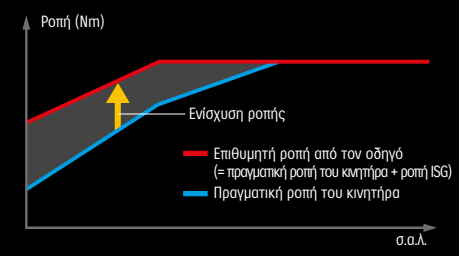
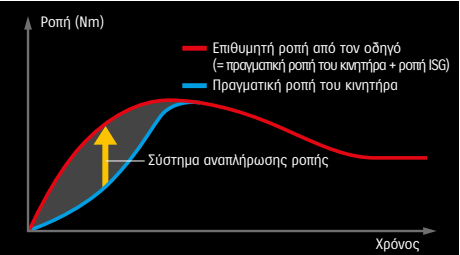
Ο νέος υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας 1.4 BOOSTERJET προσφέρει άφθονη ροπή κατά την οδήγηση. Ο υπερσυμπίεστής ωθεί τον πεπιεσμένο αέρα στους κυλίνδρους προσφέροντας μέγιστη ροπή στον κινητήρα στις χαμηλές στροφές, ακόμη και στις 2.000. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τον έλεγχο της ποσότητας, του χρονισμού και της πίεσης του καυσίμου. Επιπλέον, η κατανάλωση του καυσίμου βελτιστοποιείται με τη χρήση μεταβλητού χρονισμού της βαλβίδας εισαγωγής (VVT), τη βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) που διαθέτει ξεχωριστό σύστημα ψύξης και την υψηλότερη σχέση συμπίεσης.

Ήπιο υβριδικό σύστημα 48V

Το νέο ήπιο υβριδικό σύστημα 48V αποτελείται από μια ηλεκτρογεννήτρια (ISG – Integrated Starter Generator) με λειτουργία ηλεκτρικού κινητήρα, μια μπαταρία ιόντων λιθίου 48V και ένα μετατροπέα τάσης 48-12V DC/DC. Με μεγαλύτερη τάση τροφοδοσίας από το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V, αυξάνει τόσο την ανάκτηση ενέργειας από την επιβράδυνση, όσο και την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την υποβοήθηση του κινητήρα, προκειμένου να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και να βελτιωθεί η οδηγική απόδοση. Παρόλο που δίνεται προτεραιότητα στην κατανάλωση του καυσίμου υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα προσθέτει επιπλέον ροπή στον κινητήρα, χρησιμοποιώντας μια από τις δύο λειτουργίες (αναπλήρωση ροπής ή ενίσχυση ροπής) όταν κρίνει ότι ο οδηγός ζητά γρήγορη επιτάχυνση. Επιπλέον, η ηλεκτρογεννήτρια θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου κατά την επιβράδυνση.*

Χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων

Οι βελτιστοποιημένες σχέσεις μετάδοσης ενισχύουν την οικονομία καυσίμου και τις δυναμικές επιδόσεις, ενώ έχει επανασχεδιαστεί το αντίβαρο του επιλογέα ώστε να υπάρχει μια καλύτερη αίσθηση αλλαγής κατά το χειρισμό. Επιπλέον, η αυξημένη ακαμψία του κιβωτίου ταχυτήτων καταστέλλει τον θόρυβο και τους κραδασμούς.



Σύστημα αναπλήρωσης ροπής

Το σύστημα αναπλήρωσης ροπής ενισχύει την απόκριση του κινητήρα σε συνθήκες επιτάχυνσης με την άμεση προσθήκη ροπής από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα για να αντισταθμιστούν οι καθυστερήσεις απόκρισης του κινητήρα.

Ενίσχυση ροπής

Η ενίσχυση της ροπής καθιστά την επιτάχυνση πιο ομαλή, προσθέτοντας ροπή από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα έως ότου ενεργοποιηθεί ο υπερσυμπίεστής.

Σύστημα ελέγχου ρελαντί κατά την επιβράδυνση

Κατά την επιβράδυνση, και ενώ οι στροφές του κινητήρα πέφτουν τείνοντας στις στροφές του ρελαντί και ο συμπλέκτης δεν είναι εμπλεγμένος, η ηλεκτρογεννήτρια διατηρεί την λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου. Σε περίπτωση που ο οδηγός επιθυμεί, το όχημα μπορεί να επιταχύνει εκ νέου αναστέλλοντας την λειτουργία ρελαντί.

ALLGRIP SELECT

Τεχνολογία τετρακίνησης ALLGRIP

Το πρώτο τετρακίνητο μοντέλο της Suzuki δημιουργήθηκε το 1970 με την εξής φιλοσοφία: Να είναι ένα όχημα που θα μπορεί να σε οδηγήσει σε εκτός δρόμου διαδρομές όπως κανένα άλλο στο παρελθόν. Αυτή ήταν η αρχή της περιφημής τεχνολογίας ALLGRIP της Suzuki. Η τεχνολογία 4WD έχει αναβαθμιστεί, προσφέροντας στον οδηγό ακόμα μεγαλύτερη απόλαυση, ασφάλεια και επιδόσεις. Με την τεχνολογία ALLGRIP, το νέο VITARA επεκτείνει την γκάμα των δυνατοτήτων, αλλά και τον διαφορετικό τρόπο ζωής κάθε οδηγού.

4 επιλογές λειτουργίας

Επιλέξτε τη λειτουργία τετρακίνησης της τεχνολογίας ALLGRIP (Auto, Sport, Snow και Lock) μέσω ενός περιστροφικού διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Η έγχρωμη οθόνη πολλαπλών λειτουργιών στον πίνακα οργάνων σας ενημερώνει για το ποια λειτουργία έχετε κάθε φορά επιλέξει.



Λειτουργία Auto

Δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου σε ομαλές συνθήκες οδήγησης και μεταβαίνει σε τετρακίνηση μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο.

Λειτουργία Sport

Βελτιώνει την απόδοση σε απότομες στροφές κατανέμοντας περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς, ενώ για καλύτερη απόδοση του κινητήρα, μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής.

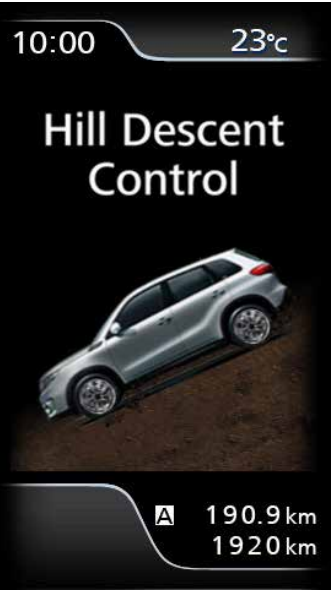
Λειτουργία Snow

Προσφέρει την ιδανική διαμόρφωση για χιονισμένες, ολισθηρές επιφάνειες και ενισχύει την πρόσφυση κατά την επιτάχυνση ώστε να διατηρείται η σταθερότητα.

Λειτουργία Lock

Για την απομάκρυνση του οχήματος από το χιόνι, τη λάσπη ή την άμμο, η λειτουργία Lock κατανέμει συνεχώς μεγάλη ποσότητα ροπής στους πίσω τροχούς ώστε να εξασφαλιστεί μέγιστη πρόσφυση. Το ESP* * και τα άλλα συστήματα ελέγχου λειτουργούν με βέλτιστο τρόπο για τον απεγκλωβισμό του αυτοκινήτου. Η λειτουργία Lock μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία Snow σε ταχύτητες άνω των 60 χλμ/ώρα.

* Το ESP® είναι σήμα κατατεθέν της Daimler AG.



Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης

Όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, το σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control) ενεργοποιεί αυτόματα το φρένο και διατηρεί το όχημα σε χαμηλές ταχύτητες, επιτρέποντας στον οδηγό τον καλύτερο χειρισμό του.

ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ



Προβολείς LED **1**

Ο νέος σχεδιασμός των προβολέων τεχνολογίας LED, με την χαρακτηριστική μπλε λωρίδα, προσδίδει στο VITARA ακόμα πιο προηγμένη και σύγχρονη εμφάνιση.

Φώτα ημέρας LED και προβολείς ομίχλης **2**

Τα μοναδικής σχεδίασης φώτα ημέρας διαθέτουν λυχνίες LED σε κατακόρυφη διάταξη. Επίσης, ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προβολείς ομίχλης για την απαιτούμενη ορατότητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Η σχεδιαστική πρωτοπορία συνεχίζεται **3**

Η παράδοση του εξελεγκμένου σχεδιασμού της Suzuki, όπως η επιβλητική μάσκα με γρίλιες και ο δυναμικός μπροστινός προφυλακτήρας με λεπτομέρειες χρωμίου συνθέτουν την κομψή, ανανεωμένη εμφάνιση του VITARA.

Επανασχεδιασμένες Ζάντες

Δίχρωμες ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GLX) **4**

Ζάντες αλουμινίου 17 ιντσών (GL+) **5**

Σιδερένιες ζάντες 16 ιντσών με τάσια (GL) **6**





ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ



Πολυτελής καμπίνα 1
Το να βρισκεσαι μέσα στο VITARA είναι σαν να μπαίνεις σε έναν εκλεπτυσμένο κόσμο γεμάτο υψηλής ποιότητας υλικά, αλλά και απόλυτης εργονομίας αφού η πρόσβαση σε κάθε κουμπί είναι εύκολη και οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα στη σωστή θέση. Η αίσθηση που αποπνέει είναι τέτοια που σε κάνει να μη θέλεις να το αποχωριστείς.

Νέο υλικό κεντρικής κονσόλας 2
Το νέο αφρώδες υλικό της κεντρικής κονσόλας υπογραμμίζει την ξεχωριστή κατασκευή της καμπίνας.

Οθόνη αφής 7 ιντσών 3
Η οθόνη αφής 7 ιντσών επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του συστήματος ψυχαγωγίας καθώς και τη χρήση τηλεφώνου με ανοικτή συνομιλία. Μπορείτε να συνδέσετε το smart-phone σας μέσω Bluetooth® ή καλωδίου USB και να χρησιμοποιήσετε τις εφαρμογές του μέσω της οθόνης. Επίσης, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο, στην κάμερα οπισθοπορείας και στο σύστημα πλοήγησης.

Νέα έγχρωμη οθόνη LCD πολλαπλών ενδείξεων 4,2 ιντσών 4
Μια προηγμένη έγχρωμη οθόνη LCD 4,2 ιντσών καταλαμβάνει το κέντρο του πίνακα οργάνων και ενημερώνει αξιόπιστα τον οδηγό για τη συμπεριφορά και τη λειτουργία του οχήματος. Μέσω γραφικών αναπαραστάσεων απεικονίζεται οπτικά ένα ευρύ φάσμα εργασιών όπως οι λειτουργίες της τεχνολογίας ALLGRIP, η επιτάχυνση της βαρύτητας G, η διακύμανση της ενέργειας (Hybrid), η ισχύς και η ροπή του κινητήρα, η επιτάχυνση και η χρήση φρένου. Με αυτή τη μεγάλη ποικιλία επιλογών, η διαδρομή δεν θα πάψει ποτέ να είναι διασκεδαστική.

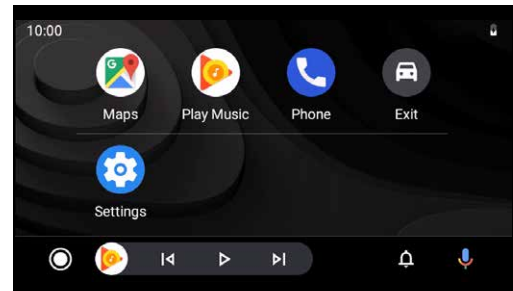
Νέα καθίσματα με γεωμετρικά σχέδια 5
Τα κομψά σχεδιασμένα μπροστινά και πίσω καθίσματα από σουέντ εξασφαλίζουν μέγιστη υποστήριξη και άνεση τόσο για τον οδηγό όσο και για τους συνεπιβάτες.

Νέο ρολόι κεντρικής κονσόλας 6
Ενσωματωμένο στο ταμπλό, το επανασχεδιασμένο ρολόι προσθέτει μια σοφιστικέ πινελιά στο χώρο του οδηγού.

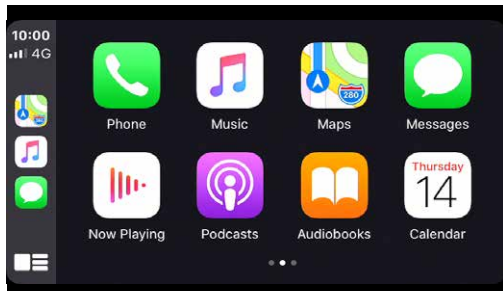




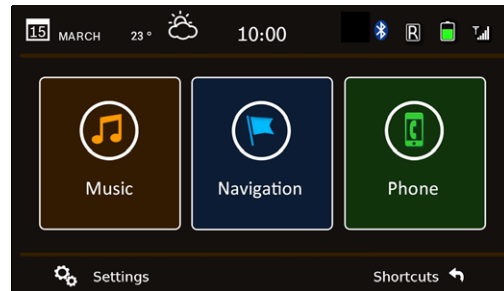
ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



Πολυχρηστικό τιμόνι

Το φιλικό προς τον χρήστη τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών δίνει στον οδηγό απόλυτο έλεγχο. Παρέχει τη δυνατότητα εύκολης πρόσβασης στο ραδιόφωνο και στο smartphone μέσω σύνδεσης Bluetooth®, ενώ η οδήγηση με το σύστημα Adaptive Cruise Control εξασφαλίζει επίσης τη μέγιστη δυνατή απόδοση, άνεση και ασφάλεια.

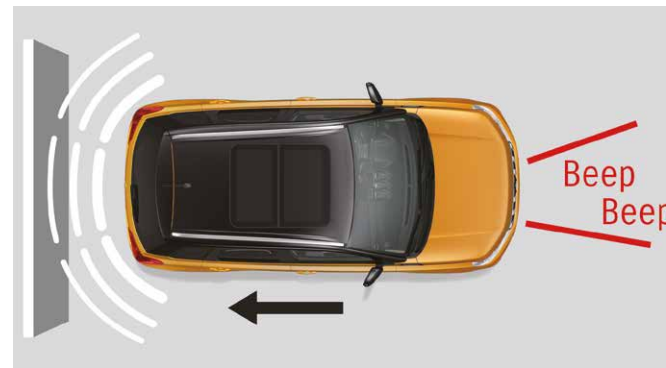


ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ



Κάμερα οπισθοπορείας

Στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να εμφανιστεί η προβολή που συλλαμβάνεται από την κάμερα οπισθοπορείας, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της ορατότητας κατά την κίνηση του οχήματος με την όπισθεν.



Αισθητήρες παρκαρίσματος

Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εντοπίζουν εμπόδια και ενημερώνουν τον οδηγό μέσω ειδοποιήσεων που εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών και ηχητικών σημάτων.



Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να κάνει τους απαιτούμενους ελιγμούς στους χώρους στάθμευσης με περισσότερη ασφάλεια. Συγκεκριμένα, σε ταχύτητες έως και 8 χλμ./ώρα κινούμενο με την όπισθεν, το όχημα χρησιμοποιεί τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες οι οποίοι βοηθούν τον οδηγό προειδοποιώντας ότι πλησιάζουν οχήματα σε κάθε πλευρά του οχήματος όταν εξέρχεται από χώρο στάθμευσης. Εάν ανιχνευτεί όχημα, ο οδηγός λαμβάνει οπτικοακουστική ειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

*Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> *Το Apple CarPlay είναι συμβατό με τα μοντέλα iPhone που εμφανίζονται εδώ: <http://www.apple.com/ios/carplay/> *Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες. *Το Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road> *Η λειτουργία των smartphone που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/#6140477> *Android, Android Auto, Google, Google Play και λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc. *Για τη λίστα με τα συμβατά με το MirrorLink smartphones, δείτε εδώ: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> *Το MirrorLink™ είναι κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα της Car Connectivity Consortium LLC.



Suzuki Safety Support*

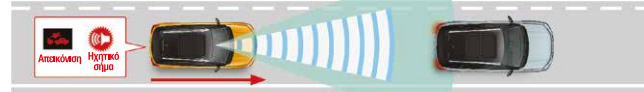
Το VITARA διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα ανίχνευσης που χρησιμοποιεί τον συνδυασμό μιας κάμερας και ενός αισθητήρα laser που βρίσκεται στο παρμπρίζ. Ο συνδυασμός της κάμερας, που εστιάζει στις μέσες και μεγάλες αποστάσεις και μπορεί επίσης να ανιχνεύσει πεζούς και τη διαγράμμιση των λωρίδων, και του αισθητήρα laser, που επικεντρώνεται στις μικρές αποστάσεις και στη νυχτερινή ανίχνευση, εξασφαλίζει εξαιρετικά αποτελέσματα.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης DSBS

Καθοδόν το νέο VITARA αξιοποιεί μια κάμερα και έναν αισθητήρα laser για να αποφασίσει αν υπάρχει περίπτωση σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα ή με πεζό. Σε περίπτωση που ανιχνεύσει τέτοιον κίνδυνο σύγκρουσης, λειτουργεί με τους ακόλουθους τρόπους, αναλόγως πάντοτε των συνθηκών.

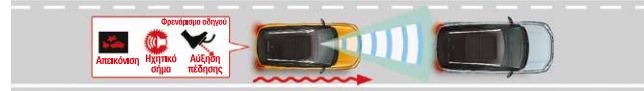
* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάνσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

1. Ειδοποίηση



Ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.

2. Υποβοήθηση πέδησης



Αυξάνει τη δύναμη πέδησης εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός φρενάρει εξαιρετικά απότομα.

3. Αυτόματη πέδηση



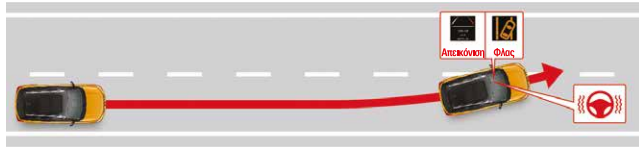
Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.

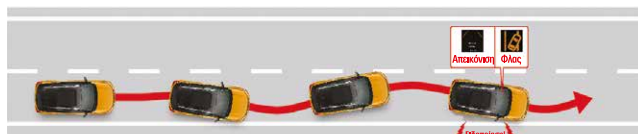
Σύστημα αποφυγής αλλαγής λωρίδας

Σε ταχύτητες μεταξύ 60 - 160 χλμ./ώρα και πάνω, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου μέσω της κάμερας του συστήματος DSBS. Όταν το σύστημα αντιληφθεί ότι επίκειται απότομη αλλαγή λωρίδας (π.χ. χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό), επαναφέρει το αυτοκίνητο στη σωστή κατεύθυνση, στρέφοντας το σύστημα διεύθυνσης.



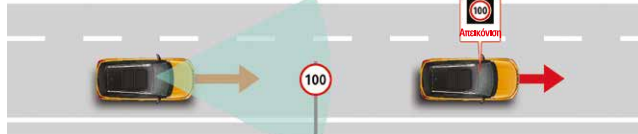
Προειδοποίηση εκτροπής

Σε ταχύτητες από 60 χλμ./ώρα και πάνω και σε περίπτωση που το όχημα αμφιταλαντεύεται ή ακολουθεί πορεία ζιγκ-ζαγκ, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



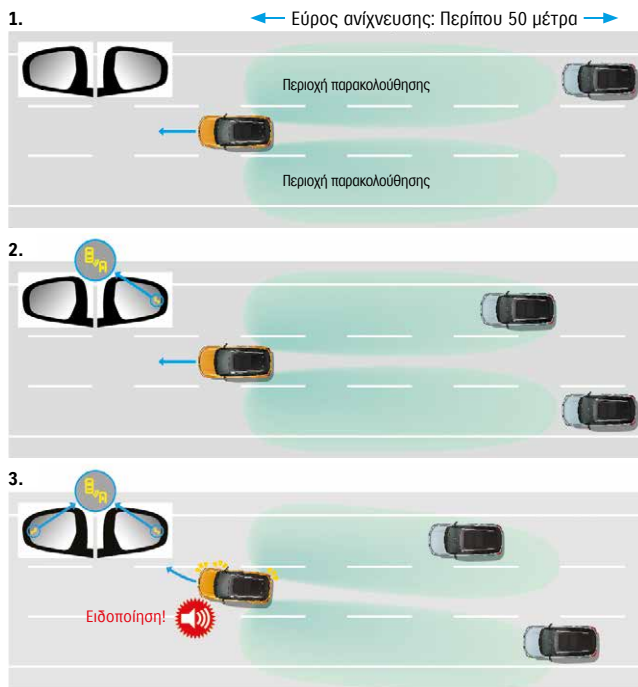
Αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας

Το σύστημα αυτό, μέσω της κάμερας, παρακολουθεί το δρόμο για πινακίδες κυκλοφορίας. Όταν εντοπίζει οδικά σήματα, όπως π.χ. για τα όρια ταχύτητας ή για σημαντικές απαγορεύσεις (λ.χ. προσπέραση), τα εμφανίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων (μετά το πέρασμα του οχήματος) για να βοηθήσει τον οδηγό να θυμάται ποια σήμανση έχει προηγηθεί. Όταν ανιχνεύονται περισσότερα από ένα σήματα, μπορούν να προβληθούν ταυτόχρονα ως τρία.



Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου**/**

Η αλλαγή λωρίδας με ταχύτητες άνω των 15 χλμ./ώρα γίνεται ασφαλέστερη με τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες που μπορούν να ανιχνεύσουν τα οχήματα που βρίσκονται ή πλησιάζουν τα τυφλά σημεία κάθε πλευράς του οχήματος. Όταν πλησιάζει ένα όχημα ή ανιχνεύεται σε τυφλό σημείο, μια προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στον εξωτερικό καθρέφτη. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας προκειμένου να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, τότε η ένδειξη αναβοσβήνει και συνοδεύεται και από ηχητική ειδοποίηση.



** Το Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου είναι διαθέσιμο στις εκδόσεις GL+ 2WD (MT), GL+ 4WD και GLX.

Adaptive Cruise Control*

Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα το σύστημα μετρά την απόσταση από αυτό με τη χρήση ενός χιλιοστομετρικού ραντάρ και αυτομάτως διατηρεί απόσταση, σύμφωνα με μια από τις τρεις διαθέσιμες επιλογές που έχει ο οδηγός**. Όταν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το σύστημα διατηρεί την προκαθορισμένη από τον οδηγό ταχύτητα (από 40 χλμ./ώρα).

Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go*

(Στις εκδόσεις με το αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων) Επιπλέον του Adaptive Cruise Control, η λειτουργία Stop & Go βοηθά την επιτάχυνση και την πέδηση διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go μπορεί να φρενάρει σταματώντας εντελώς το αυτοκίνητο, παρέχοντας στον οδηγό πρόσθετη υποστήριξη, π.χ. σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.***

1. Εάν υπάρχει επαρκής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, το Vitara ταξιθεύει με την προκαθορισμένη ταχύτητα.



2. Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα που ταξιθεύει με χαμηλότερη ταχύτητα, το Vitara ρυθμίζει αυτόματως την ταχύτητα του προκειμένου να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



3. Εάν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί, το Vitara επιταχύνει προκειμένου να διατηρήσει την προκαθορισμένη ταχύτητα.



* Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάνσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.
** Η απόσταση μεταξύ των οχημάτων εξαρτάται από την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
*** Το σύστημα Adaptive Cruise Control με το σύστημα Stop & Go θα απελευθερώσει το φρένο δυο δευτερόλεπτα μετά από την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ



Άπλετος χώρος αποσκευών **1**

Με το μεγάλο άνοιγμα και το χαμηλό κατώφλι της πίσω πόρτας, αλλά και την εντυπωσιακή χωρητικότητα 710 λίτρων όταν τα πίσω καθίσματα είναι πλήρως αναδιπλωμένα, το VITARA σας επιτρέπει να πάρετε μαζί σας ό,τι χρειάζεστε.

Αυτόματος κλιματισμός **2**

Ο εύκολος χειρισμός της λειτουργίας του αυτόματου κλιματισμού εξασφαλίζει ότι μπορείτε πάντα να έχετε τη σωστή θερμοκρασία στο εσωτερικό.

Πανοραμική ηλιοροφή **3**

Πανεύκολη στη χρήση, αποτελείται από δύο συρόμενες γυάλινες επιφάνειες. Το μεγάλο άνοιγμά της προσφέρει εκπληκτική θέα χαρίζοντας στους επιβάτες μια αναζωογονητική εμπειρία.

Κεντρικό υποβραχιόνιο **4**

Το εμπρόσθιο κεντρικό υποβραχιόνιο μπορεί να ολισθήσει στη βέλτιστη θέση για τον οδηγό, ενώ διαθέτει ενσωματωμένο κουτί κονσόλας για αποθήκευση.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

GL



Bright Red

GL+



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

GLX



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic

ΧΡΩΜΑΤΑ



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Galactic Gray Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic



Bright Red / Cosmic Black Pearl Metallic



Cool White Pearl



Silky Silver Metallic



Galactic Gray Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Superior White



Bright Red

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	BENZINH + HYBRID 48V				
	2WD		ALLGRIP		
	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ					
Φως ανάνηψης χάρτη εμπρός (τριών θέσεων)	-	-	ο ⁺¹	-	ο ⁺¹
Θήκη γυαλιών στην πλαφονιέρα φωτισμού	-	-	ο ⁺¹	-	ο ⁺¹
Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού	-	*	*	*	*
Φως στον χώρο των ποδιών του οδηγού και του συνοδηγού	-	*	*	*	*
Καθρέπτης σε αλεξήλιο οδηγού-συνοδηγού / με φωτισμό	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+
Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα	*	*	*	*	*
Πρίζα 12V στον χώρο αποσκευών	-	*	*	*	*
Εσωτερικές λαβές θυρών χρωμίου	-	*	*	*	*
Διακοσμητικά δαχτυλίδια αεραγωγών	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικά των θυρών	μαύρες	ασημί	ασημί	ασημί	ασημί
Διακοσμητική λωρίδα τομπλό σε χρώμα ασημί / ασημί με μοτίβο	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+
Διακόπτης χειρόφρενου σε χρώμα	μαύρο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο	χρώμιο
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων με λευκή ραφή	-	*	-	*	-
Καθίσματα με επένδυση suede & δερματίνη	-	-	-	-	*
Υφασμάτινη επένδυση θυρών	*	*	-	*	-
Suede επένδυση θυρών	-	-	*	-	*
Κεντρικό υποβροχιόνιο εμπρός	-	*	*	*	*
Υποβροχιάνια θυρών με δερματίνη επένδυση	-	-	*	-	*
Χώρος αποσκευών 2 επιπέδων	-	*	*	*	*
Φώς στο χώρο αποσκευών	-	*	*	*	*
ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ					
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	*	*	*	*	*
Τιμόνι 3 ακτίνων με τηλεσκοπική και καθ' ύψος ρύθμιση	*	*	*	*	*
Δερματίνη επένδυση τιμονιού	-	*	*	*	*
Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζώνης οδηγού / συνοδηγού	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση ζωνών πίσω καθίσματος	*	*	*	*	*
Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων	Έγχρωμη οθόνη LCD 4,2"	*	*	*	*
	Ένδειξη προτεινόμενης αχέσης ^{*2}	*	*	*	*
	Ένδειξη μέσης ταχύτητας	*	*	*	*
	Ψηφιακό ρολόι	*	*	*	*
	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	*	*	*	*
	Ένδειξη επιλεγμένης λειτουργίας συστήματος τετρακίνησης	-	-	-	*
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου	Ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου (στιγμιαία / μέση) και αυτονομίας	*	*	*	*
		*	*	*	*
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση αλλαγής λιπαντικών κινητήρα	*	*	*	*	*
Υπενθύμιση αναμμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα	*	*	*	*	*
ΑΝΕΣΗ					
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	*	*	*	*	*
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	-	*	*	*	*
Κεντρικό κλειδωμα θυρών με διακόπτη στην θέση του οδηγού	*	*	*	*	*
Κεντρικό κλειδωμα θυρών με τηλεχειρισμό	*	*	*	*	*
Σύστημα Keyless Push Start	-	-/+ (AT)	*	-/+ (AT)	*
Αυτόματος κλιματισμός	*	*	*	*	*
Φίλτρο γύρης	*	*	*	*	*
Συστήματα Adaptive Cruise Control και περιοριστή ταχύτητας με χειριστήρια στο τιμόνι	*	*	*	*	*
Ράδιο/CD/MP3 με χειριστήρια στο τιμόνι, 4 ηχεία	*	-	-	-	-
Σύστημα Bluetooth ^{*3} με χειριστήρια στο τιμόνι	*	*	*	*	*
Οθόνη αφής 7" με Smartphone Linkage και κάμερα οπισθοπορείας	-	*	*	*	*
Σύστημα ποιοήησης	-	-	-	-	*
Tweeters (2)	-	-	*	-	*
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	*	*	*	*	*
Θερμανόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	-	*	*	*	*
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με ενσωματωμένα φλας	-	-	*	-	*
Θερμανόμενα καθίσματα εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	-	*	*	*	*

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	BENZINH + HYBRID 48V				
	2WD		ALLGRIP		
	GL	GL+	GLX	GL+	GLX
Αυτόματη λειτουργία φώτων	*	*	*	*	*
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες	*	*	*	*	*
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ^{*4}	-	ο	ο	ο	ο
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ					
Σιδερένιος ζάντες με τάσι (215/60R16)	*	-	-	-	-
Ζάντες αλουμινίου (215/55R17)	-	*	-	*	-
Ζάντες αλουμινίου δίχρωμες (215/55R17)	-	-	*	-	*
Kit επιδιόρθωσης ελαστικού	*	*	*	*	*
Προβολείς LED	*	*	*	*	*
Αυτόματη ρύθμιση δέσμης προβολέων	*	*	*	*	*
Προβολείς ομίχλης εμπρός	*	*	*	*	*
Φώτα ημέρας LED	*	*	*	*	*
Πίσω φώτα LED	*	*	*	*	*
Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος	-	*	*	*	*
Σκούρα φινιέ κρύσταλλα πίσω	-	*	*	*	*
Μαύρα διακοσμητικά θάλων	*	*	*	*	*
Πλαϊνό διακοσμητικό φτερού σε χρώμα μαύρο / χρώμιο	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+
Εμπρός μάσκα σε χρώμα μαύρο / χρώμιο	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+
Εμπρός προφυλακτήρας με διακοσμητικό χρωμίου	-	*	*	*	*
Ράγες οροφής μαύρου / ασημί χρώματος	-/+	-/+	-/+	-/+	-/+
Πόμολο θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	-	*	*	*	*
Ηλεκτρομαγνητικό άνοιγμα πορτ-μπαγκάζ	*	*	*	*	*
Πανοραμική ηλιοροφή	-	-	ο ⁺¹	-	ο ⁺¹
ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ					
Σύστημα Engine Auto Stop Start	*	*	*	*	*
Dual Sensor Brake Support (DSBS)	*	*	*	*	*
Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Monitor)	-	*	*	*	*
Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert)	-	*	*	*	*
Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition)	*	*	*	*	*
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας	*	*	*	*	*
Σύστημα Αποφυγής Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας	*	*	*	*	*
Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Αυτοκινήτου	*	*	*	*	*
Αεράσκαοι οδηγού / συνοδηγού	*	*	*	*	*
Πλευρικοί αεράσκαοι εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	*	*	*	*	*
Αεράσκαοι κεφαλής τύπου «κουρτίνα»	*	*	*	*	*
Αεράσκαοι γονάτων οδηγού	*	*	*	*	*
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εμπρός-πίσω	*	*	*	*	*
Εμπρός ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και ρύθμιση καθ' ύψος	*	*	*	*	*
Πίσω ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες (εκτός από το μεσαίο πίσω κάθισμα)	*	*	*	*	*
Σύστημα απενεργοποίησης αεράσκαου συνοδηγού	*	*	*	*	*
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας ESP ^{*5} με Traction Control	*	*	*	*	*
ABS με EBD	*	*	*	*	*
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)	-	-	-	*	*
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)	*	*	*	*	*
Προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης	*	*	*	*	*
Κλειδαριές ασφαλείας για τα παιδιά στις πίσω πόρτες	*	*	*	*	*
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα (2)	*	*	*	*	*
Πλευρικές δοκοί ασφαλείας	*	*	*	*	*
Σύστημα "Hill Hold"	*	*	*	*	*
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)	*	*	*	*	*
Αισθητήρες παρκάριαματος εμπρός - πίσω	-	-	*	-	*
Χειριστήρια (Paddles) στο τιμόνι (μόνο στις εκδόσεις με AT)	-	*	*	*	*
Σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer)	*	*	*	*	*
Αντικλεπτικό σύστημα	*	*	*	*	*
Αντικλεπτικές κλειδαριές με σύστημα ελεύθερης περιστροφής ομφαλού	*	*	*	*	*
Πεντάλ ασφαλείας	*	*	*	*	*

* Βασικός εξοπλισμός ο Προαιρετικός εξοπλισμός - Δεν διατίθεται

^{*1} Η πανοραμική ηλιοροφή διατίθεται αποκλειστικά με φως ανάνηψης χάρτη εμπρός (3 θέσεων) και θήκη γυαλιών στην πλαφονιέρα φωτισμού.

^{*2} Σε εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο και αυτόματο κιβώτιο σε χειροκίνητη λειτουργία.

^{*3} Το λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

^{*4} Το αυτόματο κιβώτιο συνδυάζεται μόνο με την τεχνολογία STRONG HYBRID

^{*5} Το ESP® αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG. Το ESP® βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν εξασφαλίζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης.

MT: Μηχανικό κιβώτιο AT: Αυτόματο κιβώτιο 6AGS

Ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.

		5box			
				BENZINH	
		1.4L BOOSTERJET HYBRID 48V		1.5L STRONG HYBRID	
		2WD	ALLGRIP	2WD	ALLGRIP
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ					
Ολικό μήκος		(χιλιοστά)		4.175	
Ολικό πλάτος		(χιλιοστά)		1.775	
Ολικό ύψος		(χιλιοστά)		1.610	
Μεταξόνιο		(χιλιοστά)		2.500	
Μετατόρηχο	Εμπρός	(χιλιοστά)		1.535	
	Πίσω	(χιλιοστά)		1.505	
Ακτίνα στροφής		(μέτρα)		5,2	
Απόσταση από το έδαφος		(χιλιοστά)		175	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ					
Θέσεις επιβατών		5			
Χώρος αποσκευών	Μέγιστος αποθηκευτικός χώρος	(λίτρα)	1.119	1.046	
	Αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	642	642	
	Καθίσματα σε όρθια θέση (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	362	289	
Ρεζερβουάρ		(λίτρα)	47		
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ					
Τύπος		K14D		K15C	
Αριθμός κυλίνδρων		4		4	
Αριθμός βαλβίδων		16		16	
Κυλινδρισμός		(κ.εκ.)	1.373	1.462	
Διάμετρος x Διαδρομή		(χιλιοστά)	73x82	74x85	
Σχέση συμπίεσης		10,9		13,0	
Μέγιστη ισχύς		(ίπποι/σ.α.λ.)	129 / 5.500	102 / 6.000	
Μέγιστη ροπή		(Nm/σ.α.λ.)	235 / 2.000-3.000	138 / 4.400	
Τροφοδοσία		Άμεσος ψεκασμός		Ψεκασμός πολλαπλών σημείων	
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ					
Μέγιστη ισχύς		ίπποι	14	33	
Μέγιστη ροπή		Nm	53	60	
ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Μέγιστη συνδυαστική ισχύς		ίπποι	-	116	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ					
Τύπος		6MT		6AGS	
Σχέση μετάδοσης	1η	3,615		3,846	
	2η	1,955		2,238	
	3η	1,207		1,540	
	4η	0,886		1,170	
	5η	0,738		0,868	
	6η	0,644		0,660	
	Όπισθεν	3,481		3,769	
Τελική σχέση μετάδοσης		4,059		4,688	
ΠΛΑΙΣΙΟ					
Σύστημα διεύθυνσης		Ηλεκτρική υποβοήθηση			
Φρένα	Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι			
	Πίσω	Δίσκοι			
Ανάρτηση	Εμπρός	Γόνατα MacPherson			
	Πίσω	Ημιάκαμπτος άξονας			
Ελαστικά		215/60R16 (GL) / 215/55R17			
ΒΑΡΗ					
Απόβαρο		(κιλά)	1.165-1.205	1.245-1.275	1.245-1.268
Μικτό βάρος		(κιλά)	1.770	1.770	1.725
1.780					
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Μέγιστη ταχύτητα		(χλμ/ώρα)	190	180	
0-100 χλμ/ώρα		(δευτ.)	9,5	10,2	12,7
13,5					
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων		Euro6d			
Κατανάλωση καυσίμου με βάση τον κύκλο μέτρησης WLTP	Χαμηλή φάση	(λίτρα/100χλμ)	6,0-6,3	6,5-6,7	4,7-4,8
	Μεσαία φάση	(λίτρα/100χλμ)	4,8-5,0	5,3-5,6	4,7-4,8
	Υψηλή φάση	(λίτρα/100χλμ)	4,6-4,8	5,1-5,3	4,8
	Πολύ υψηλή φάση	(λίτρα/100χλμ)	6,1-6,3	6,5-6,7	6,4
	Συνδυασμένος κύκλος	(λίτρα/100χλμ)	5,4-5,6	5,8-6,1	5,3-5,4
Εκπομπές CO ₂	Συνδυασμένος κύκλος WLTP	(γραμμ./χλμ)	121-125	131-136	121
132-133					

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

GL	
Additional information	
GL+/GLX	



THINK
HYBRID
DRIVE
SUZUKI

www.suzuki.gr

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • www.suzuki.gr/auto