

VITARA 				
Κινητήρας		 Βενζίνη		
		1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid		
Κίνηση		2WD	2WD/ALL GRIP	
Μετάδοση		6MT	6MT/6AT	6MT/6AT
Έκδοση		GL	GL+	GLX
ΤΡΟΧΟΙ				
Ελαστικά και τροχοί (διαστάσεις)	Αλουμινίου με ελαστικά διαστάσεων 215/55R17	S	S	-
	Αλουμινίου (Δίχρωμες) με ελαστικά διαστάσεων 215/55R17	-	-	S
Κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού		S	S	S
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ				
Πανοραμική ηλιοροφή		-	-	0 ¹
Ράγες οροφής	Ασημί	S	S	S
Εξωτερικές χειρολαβές θυρών	Στο χρώμα του αμαξώματος	S	S	S
Ανοιγμα πορτ-μπαγκάζ	Ηλεκτρομαγνητικό	S	S	S
Πίσω και πλαϊνό σπόιλερ		S	S	S
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ				
Φώτα	LED / μικρή - μεγάλη σκάλα	S	S	S
Ρύθμιση δέσμης φώτων	Χειροκίνητη	S	S	S
Αυτόματη λειτουργία φώτων		S	S	S
Φιμέ κρύσταλλα	Πίσω παραθύρων & πίσω πόρτας	-	S	S
Υαλοκαθαριστήρες	Εμπρος: 2 ταχυτήτων + 1 ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη + πλύση	S	S	S
	Πίσω : 1 ταχύτητα + 1 ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη + πλύση	S	S	S
Εξωτερικοί καθρέπτες	Στο χρώμα του αμαξώματος	S	S	S
	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι	S	S	S
	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι	-	-	S
	Θερμαινόμενοι	S	S	S
	Με ενσωματωμένο φλάς	-	-	S
Εσωτερικός καθρέπτης	Με αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας	-	S	S
ΤΙΜΟΝΙ & ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ				
Τιμόνι 3-ακτίνων με:	Δερμάτινη επένδυση	-	S	S
	Χειριστήρια ηχοσυστήματος	S	S	S
	Χειριστήρια cruise control	S	S	S
	Χειριστήρια περιοριστή ταχύτητας	S	S	S
	Χειριστήρια τηλεφώνου "Hands-free" (Bluetooth®*)	S	S	S
	Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων (paddles)	-	S(AT)	S(AT)
	Ρύθμιση καθ' ύψος	S	S	S
	Τηλεσκοπική ρύθμιση	S	S	S
Σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση		S	S	S
Πίνακας οργάνων με:	Έγχρωμη οθόνη LCD 4.2"	S	S	S
	Ψηφιακό ρολόι	S	S	S
	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	S	S	S
	Ένδειξη κατανάλωσης (στιγμιαία /μέση) και αυτονομίας καυσίμου	S	S	S
	Ένδειξη μέσης ταχύτητας	S	S	S
	Ένδειξη προτεινόμενης σχέσης	S	S	S
	Ένδειξη επιλεγμένης λειτουργίας (ALLGRIP)	-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
Υπενθύμιση αλλαγής λιπαντικών κινητήρα		S	S	S
Υπενθύμιση ζώνης οδηγού	Οπτική & ηχητική	S	S	S
Υπενθύμιση ζώνης συνοδηγού	Οπτική & ηχητική	S	S	S
Υπενθύμιση ζώνης πίσω θέσεων	Οπτική & ηχητική	S	S	S
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου		S	S	S
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών		S	S	S
ΑΝΕΣΗ				
Ηλεκτρικά παράθυρα	Εμπρός	S	S	S
	Πίσω	-	S	S
Κεντρικό κλειδωμα θυρών	Με διακόπτη στη μεριά του οδηγού	S	S	S
Σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί (Keyless push start system)		S	S	S
Σύστημα ψύξης / θέρμανσης	Αυτόματος κλιματισμός	S	S	S
Φίλτρο γύρης		S	S	S
Ηχοσύστημα	Κεραία οροφής	S	S	S
	Ηχεία εμπρός	S	S	S
	Ηχεία πίσω	S	S	S
	Εμπρός tweeters	-	-	S
	Οθόνη 9" + Navigation	S	S	S
	Κάμερα οπισθοπορείας	S	S	S
Υπηρεσία συνδεσιμότητας & απομακρυσμένων λειτουργιών Suzuki CONNECT		S	S	S
Επιλογή λειτουργίας ALLGRIP	4 επιλογές	-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
Adaptive cruise control		S	S(MT)	S(MT)
Adaptive cruise control (με λειτουργία και σε πολύ χαμηλές ταχύτητες)		-	S(AT)	S(AT)
Θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός		-	S	S
Πίσω αεραγωγός θέρμανσης		-	S	S

VITARA 				
Κινητήρας		 Βενζίνη		
		1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid		
Κίνηση		2WD	2WD/ALL GRIP	
Μετάδοση		6MT	6MT/6AT	6MT/6AT
Έκδοση		GL	GL+	GLX
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ				
Φωτισμός καμπίνας	Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός	S	S	S
	Κεντρική πλαφονιέρα φωτισμού	S	S	S
	Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού	-	S	S
	Φως στο χώρο των ποδιών (οδηγού συνοδηγού)	-	S	S
	Φως στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας	S	S	S
Σκίαστρα οδηγού συνοδηγού	Με θήκη καρτών	S	S	S
	Με φωτιζόμενο καθρέπτη	S	S	S
Ποτηροθήκες	Εμπρός x 2	S	S	S
Θήκες μπουκαλιών	Εμπρός x 2, Πίσω x 2	S	S	S
Κεντρικό υποβραχιόνιο εμπρός		-	S	S
Πρίζα 12V	Στην κεντρική κονσόλα	S	S	S
Επένδυση θυρών	Υφασμάτινη	S	S	-
	Suede	-	-	S
Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικά των θυρών	Μαύρες	S	-	-
	Ασημί	-	S	S
Υποβραχιόνια θυρών	Με επένδυση συνθετικού δέρματος	-	-	S
ΘΕΣΕΙΣ				
Εμπρός καθίσματα	Ρύθμιση καθ' ύψος (οδηγού)	S	S	S
	Θήκη στην πλάτη του καθίσματος (συνοδηγού)	S	S	S
Πίσω καθίσματα	Αναδιπλούμενα - διαιρούμενα 60:40	S	S	S
	Προσκέφαλα (αποσπώμενα) x 3	S	S	S
Υλικό επένδυσης καθισμάτων	Ύφασμα με λευκή ραφή	S	S	-
	Suede & συνθετικό δέρμα	-	-	S
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ				
Εταξέρα		S	S	S
Χώρος αποσκευών 2 επιπέδων		-	S	S
Πρίζα 12V		-	S	S
Φως στο χώρο αποσκευών		S	S	S
ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ				
ABS με λειτουργία EBD		S	S	S
ESP ^{***}		S	S	S
Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver monitoring system)		S	S	S
Alcohol interlock (προεγκατάσταση)		S	S	S
Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)	Ανίχνευση πεζών και ποδηλάτων	S	S	S
	Ανίχνευση μοτοσυκλετών	S	S	S
Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (Blind spot monitor)		-	S	S
Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert)		-	S	S
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane departure warning)		S	S	S
Σύστημα αποφυγής ακούσιας αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane departure prevention)		S	S	S
Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής αυτοκινήτου (Weaving alert)		S	S	S
Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane keep assist)		S	S	S
Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (Traffic sign recognition)		S	S	S
Σύστημα Intelligent speed control support		S	S	S
Σύστημα Hill hold		S	S	S
Σύστημα ελέγχου κατάβασης		-	S(4WD)	S(4WD)
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (Tyre pressure monitoring system)		S	S	S
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Εμπρός: 4	-	-	S
	Πίσω: 4	S	S	S
Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού		S	S	S
Πλευρικοί αερόσακοι	Εμπρός	S	S	S
Αερόσακοι τύπου κουρτίνας		S	S	S
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης e-Call		S	S	S
Ζώνες ασφαλείας	Εμπρός: Ζώνες ασφαλείας ELR 3 σημείων με προεντατήρες, με περιοριστή ισχύος και ρυθμιζόμενες καθ' ύψος	S	S	S
	Πίσω: Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων ELR με περιοριστή ισχύος και προεντατήρα (2 πλευρικές) Ζώνη ασφαλείας 3 σημείων ELR (κεντρική)	S	S	S
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα	x2	S	S	S
Immobilizer		S	S	S
Συναγερμός	Πόρτες και καπό	S	S	S
Φώτα ημέρας	LED	S	S	S
Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (HBA)		S	S	S

S : Standard - : Δεν διατίθεται

O¹: Προαιρετικός εξοπλισμός

* Το λογότυπο Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth® SIG, Inc.

**Το ESP είναι σήμα κατατεθέν της Mercedes-Benz Groupe AG.

Το ESP έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος. Ωστόσο, ο βαθμός μείωσης της ροπής του κινητήρα και η δύναμη φρεναρίσματός ποικίλλουν ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης

Το ESP είναι ουσιαστικά ένα σύστημα που βοηθά στη σταθερή οδήγηση. Σε περίπτωση ολίσθησης που υπερβαίνει τα όρια πρόσφυσης μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, το ESP θα συνεχίσει να λειτουργεί αλλά μπορεί να μην είναι αποτελεσματικό.