



www.suzuki.gr

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ · 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 · www.suzuki.gr/auto

@ VITARA



Δοκίμασε τα όριά σου. Προχώρα ένα βήμα παραπέρα και ψάξε πιο βαθιά. Ανακάλυψε την απεριόριστη ελευθερία που σου προσφέρει ένα γνήσιο 4x4 SUV. Με σύστημα ηλεκτροκίνησης μηδενικών εκπομπών ρύπων, το e VITARA θέτει νέα πρότυπα για την επόμενη γενιά SUV.

Με το e VITARA, υπερβαίνεις τα καθιερωμένα και τολμάς να εξερευνήσεις το άγνωστο.

Τόλμησέ το





ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Αυθεντικές επιδόσεις SUV συνδυασμένες με αξιόπιστη τεχνολογία EV

Ισχύς, αυτονομία και ασφάλεια για μεγαλύτερη απόλαυση και πρακτικότητα

Το e VITARA εισάγει ένα νέο σύστημα ηλεκτροκίνησης, σχεδιασμένο για να προσφέρει τις εξαιρετικές επιδόσεις ενός SUV σε συνδυασμό με την ηρεμία που υπόσχεται ένα σύστημα μηδενικών εκπομπών ρύπων. Οι τροχοί κινούνται μέσω του eAxle, μιας σειράς αποδοτικών μονάδων κίνησης με ηλεκτροκινητήρες που είναι συμπαγείς αλλά ισχυροί. Στην έκδοση 2WD, χρησιμοποιείται μία μόνο μονάδα eAxle μπροστά, ενώ η 4WD έκδοση περιλαμβάνει και μια δεύτερη μονάδα για την κίνηση των πίσω τροχών. Το eAxle τροφοδοτείται από μια μπαταρία φωσφορικού σιδήρου - λιθίου. Σχεδιασμένη για να εξασφαλίζει σταθερή και αξιόπιστη απόδοση, η μπαταρία διαθέτει προηγμένη θερμική διαχείριση και μια σειρά ενσωματωμένων συστημάτων προστασίας από υπερθέρμανση και βραχυκύκλωμα, όπως υγρή ψύξη, ανεξάρτητες κυψέλες τοποθετημένες σε ξεχωριστό θάλαμο και δυνατότητα παρακολούθησης της τάσης. Η φόρτιση είναι εύκολη, γρήγορη και βολική, ενώ μέσω του SUZUKI CONNECT μπορείτε να έχετε πρόσβαση ακόμη και σε σχετικές ειδοποιήσεις, ρυθμίσεις και ενημερώσεις κατάστασης στο smartphone σας. Το e VITARA φορτίζεται στο 80% της χωρητικότητάς του σε μόλις 45 λεπτά με τη χρήση ταχείας φόρτισης.*

* Σύμφωνα με εσωτερικές δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν σε θερμοκρασία δωματίου για λόγους ανάπτυξης, με σκοπό την επίτευξη των κάτωθι στόχων:

- Φόρτιση DC - ταχεία: 45 λεπτά (από 10 στο 80%)
- Φόρτιση AC - 11kW, 3φασική:
 - [Μπαταρία 61kWh] 5,5 ώρες (από 10 στο 100%)
 - [Μπαταρία 49kWh] 4,5 ώρες (από 10 στο 100%)
- Φόρτιση AC - 7kW, 1φασική:
 - [Μπαταρία 61kWh] 9 ώρες (από 10 στο 100%)
 - [Μπαταρία 49kWh] 6,5 ώρες από 10 στο 100%

Ο πραγματικός χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει και εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως η θερμοκρασία περιβάλλοντος και η θερμοκρασία, η κατάσταση και η ηλικία της μπαταρίας. Ο χρόνος που απαιτείται αυξάνεται σε ψυχρές συνθήκες ή όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας ενεργοποιεί κάποιο από τα συστήματα προστασίας.

1 Προφίλ οδήγησης

Το e VITARA προσφέρει τρία εύκολα επιλέξιμα προφίλ οδήγησης. Το ECO αυξάνει την αυτονομία του ταξιδιού, ρυθμίζοντας την κατανάλωση ενέργειας του κλιματισμού και την απόκριση του γκαζιού. Το **NORMAL** εξασφαλίζει την καλύτερη παροχή ισχύος για καθημερινή οδήγηση. Το **SPORT** προσφέρει ταχύτερη αντίδραση στο πάτημα του γκαζιού, για μία πιο δυναμική οδηγική εμπειρία.

Οι σχετικές λειτουργίες είναι προσβάσιμες μέσω των διακοπών στην εμπρόσθια κονσόλα ή από την οθόνη πολυμέσων. Στα μοντέλα 2WD περιλαμβάνεται η λειτουργία **SNOW**, ενώ στα 4WD οι λειτουργίες **AUTO** και **TRAIL**.

2 Πλατφόρμα HEARTECT-e

Το HEARTECT-e είναι μία νέα πλατφόρμα που έχει εξελιχθεί αποκλειστικά για ηλεκτρικά οχήματα (EV). Διατηρεί τη φιλοσοφία της υπάρχουσας πλατφόρμας HEARTECT, αλλά επιτρέπει την τοποθέτηση μιας μεγάλης μπαταρίας, η οποία ενσωματώνεται στη δομή του πλαισίου, μειώνοντας το βάρος και ενισχύοντας την ακαμψία. Επιπλέον, με την τοποθέτηση της μπαταρίας κάτω από το δάπεδο, το κέντρο βάρους του οχήματος βρίσκεται χαμηλά, προς όφελος της σταθερότητας. Με το πλαίσιο να είναι ειδικά σχεδιασμένο για ένα ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, το e VITARA επιτυγχάνει ελάχιστη ακτίνα στροφής 5,2 m, ακόμη και με τη χρήση ελαστικών 19 ιντσών*.

* GLX μόνο

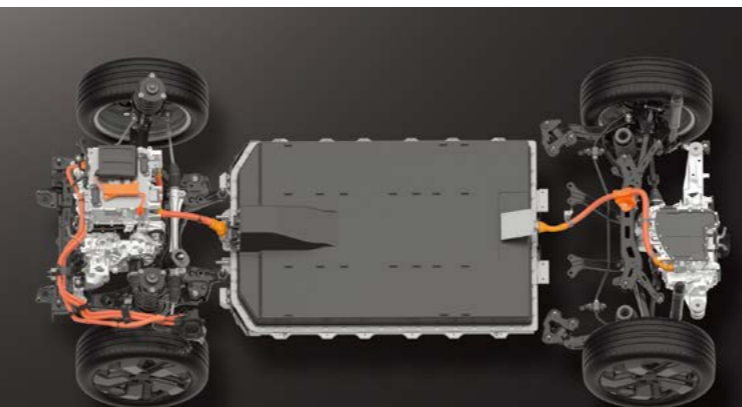


3 Ανάρτηση και φρένα

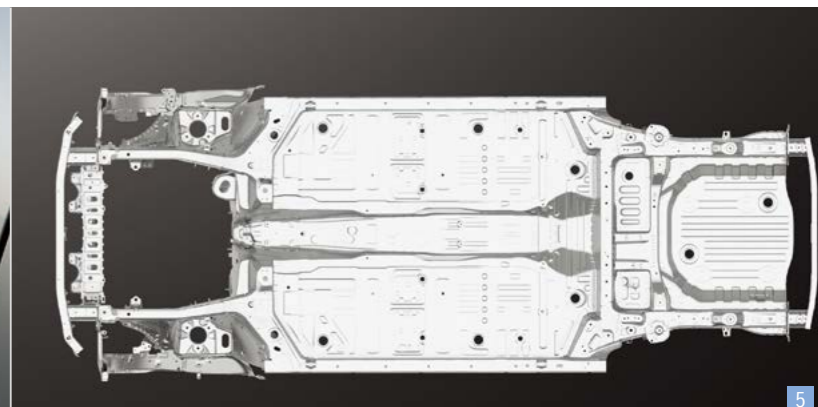
Τα εμπρός γόνατα MacPherson ενισχύουν την ποιότητα κύλισης, την ακρίβεια διεύθυνσης και τα χαρακτηριστικά NVH, ενώ η πίσω ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων συμβάλλει σε αυξημένη ευστάθεια και υψηλό επίπεδο άνεσης. Ιδιαίτερα άκαμπτα εξαρτήματα διασφαλίζουν άριστη επαφή του ελαστικού με τον δρόμο, ενώ η μεγαλύτερη διαδρομή συμπίεσης αυξάνει την άνεση των πίσω επιβατών σε ανώμαλους δρόμους. Αεριζόμενα δισκόφρενα 18" σε όλους τους τροχούς εξασφαλίζουν αξιόπιστη απόδοση κατά το φρενάρισμα.

4 Χαρακτηριστικά NVH

Δεν είναι μόνο η αισθητή απουσία θορύβου από τον κινητήρα που γίνεται αμέσως αντιληπτή, αλλά και οι στοχευμένες προσπάθειες για τη μείωση κάθε άλλης πηγής θορύβου στην καμπίνα, που κάνουν την οδήγηση ακόμη πιο απολαυστική. Τα μέτρα περιλαμβάνουν την ενσωμάτωση του πλαισίου της μπαταρίας στο δάπεδο του οχήματος ως άκαμπτο δομικό στοιχείο για τη μείωση του θορύβου από τον δρόμο, τη χρήση ηχομονωτικών διαφραγμάτων και ηχομονωτικού κρυστάλλου στο παρμπρίζ για την καταστολή του αεροδυναμικού θορύβου, καθώς και την ηχομόνωση και ανηχοακουστική προστασία του eAxle για τον περιορισμό των ανεπιθύμητων υψίσυχων θορύβων.



Θύρα φόρτισης





ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Dual-motor 4WD και λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού για να δαμάζετε και τους πιο δύσκολους δρόμους

Εμπρός eAxle



Πίσω eAxle



ALLGRIP^e

Το e VITARA αξιοποιεί την τεχνολογία ALLGRIP 4WD της Suzuki και την προσαρμόζει για χρήση σε EV. Το ALLGRIP-e είναι ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα τετρακίνησης με δύο μοτέρ, που σας επιτρέπει να απολαμβάνετε την εξερεύνηση στη φύση χωρίς περιορισμούς και σας εμπνέει να ακολουθείτε το πάθος σας για περιπέτεια. Με τους δύο ηλεκτροκινητήρες που προσφέρουν πάνω από 1,5 φορές τη μέγιστη ροπή της 2WD έκδοσης, το ALLGRIP-e απογειώνει την απόλαυση της δυναμικής οδήγησης. Επιπλέον, το σύστημα ALLGRIP-e αξιοποιεί τον ανεξάρτητο έλεγχο των ηλεκτροκινητήρων στα εμπρός και πίσω eAxles ενισχύοντας την αυτοπεποίθηση και βελτιώνοντας την οδηγική συμπεριφορά, ακόμη και σε δύσκολες επιφάνειες ή αντίξοες καιρικές συνθήκες. Είτε σε δρόμους με στροφές και σε ανώμαλο έδαφος, είτε στη βροχή και στο χιόνι, οι λειτουργίες AUTO και TRAIL του ALLGRIP-e βελτιώνουν την επίδοση και τη σταθερότητα για μεγαλύτερη απόλαυση και ξεγνοιασιά σε κάθε διαδρομή.

1 Λειτουργίες 4WD

Οι λειτουργίες 4WD του ALLGRIP-e αξιοποιούν την άμεση απόκριση των ηλεκτροκινητήρων για μεγαλύτερη ακρίβεια στην επιτάχυνση με έλεγχο της κατανομής ροπής στους εμπρός και πίσω τροχούς. Σε ολισθηρές επιφάνειες, η επιτάχυνση ενισχύεται μέσω της αυτόματης βελτιστοποίησης της ροπής, η οποία αντισταθμίζει την ολίσθηση των τροχών που ανιχνεύεται είτε στο μπροστινό είτε στο πίσω μέρος.

AUTO

Το AUTO mode παρέχει εξαιρετική ευελιξία και σταθερότητα σε ανώμαλους δρόμους. Ελέγχοντας αυτόματα την κατανομή ροπής στους εμπρός και πίσω τροχούς ανάλογα με τις οδικές συνθήκες κάθε δεδομένη στιγμή.

TRAIL

Όταν ανιχνευτεί ολίσθηση σε έναν τροχό ενώ το όχημα βρίσκεται σε TRAIL mode, το σύστημα εφαρμόζει επιλεκτική πέδηση στον τροχό αυτό και το Brake LSD κατανέμει περισσότερη ροπή στον τροχό της αντίθετης πλευράς σε σχέση με το AUTO mode. Αυτό εξασφαλίζει την ομαλή έξοδο από ολισθηρά σημεία του δρόμου στα οποία υπάρχει κίνδυνος να κολλήσεις.

2 Hill hold control

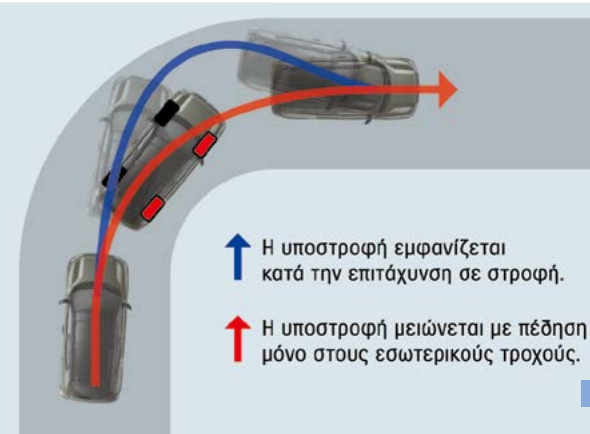
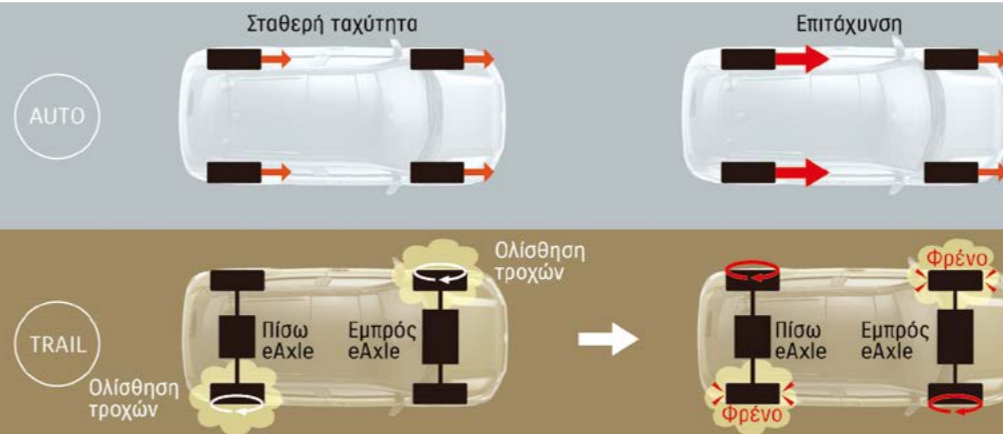
Κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα, το σύστημα Hill Hold Control εμποδίζει την προς τα πίσω κύλιση του e VITARA για περίπου δύο δευτερόλεπτα, δίνοντάς σας τον απαραίτητο χρόνο για να μεταφέρετε το πόδι σας από το φρένο στο γκάζι.

3 Hill descent control

Σε απότομες κατηφόρες, το σύστημα Hill Descent Control ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα όταν χρειάζεται για τη διατήρηση μιας σταθερής ταχύτητας, έτσι ώστε να επικεντρώναστε στην αποφυγή εμποδίων.

4 Active cornering control

Το σύστημα Active Cornering Control ενεργοποιείται πριν συμβεί ολίσθηση των τροχών για να αντισταθμίσει την τάση υποστροφής που μπορεί να εμφανιστεί κατά την επιτάχυνση μέσα στη στροφή και βελτιώνει τη συμπεριφορά του οχήματος στις στροφές φρενάροντας μόνο τους εσωτερικούς τροχούς.





ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Εμβληματική πρωτοποριακή σχεδίαση ενός Suzuki SUV

Σχεδιαστική φιλοσοφία

Όλες οι πτυχές της τολμηρής σχεδίασης βασίζονται στην ιδέα ενός «μεταλλικού θηρίου» με έντονη δυναμική, που δημιουργήθηκε για να καθορίσει το στυλ του e VITARA και να αποτυπώσει το προηγμένο τεχνολογικό του προφίλ ως ένα σύγχρονο ηλεκτρικό όχημα. Παράλληλα, συνδυάζει τη δύναμη και τις επιδόσεις ενός 4x4 SUV, έτοιμου για κάθε είδους περιπέτεια. Η μοναδική σιλουέτα του αμαξώματος, μαζί με το μεγάλο μεταξόνιο και τα ευμεγέθη ελαστικά, δημιουργεί μια επιθετική στάση, αναδεικνύοντας τη ευρύχωρη καμπίνα του.

Αποτυπώνοντας τον SUV χαρακτήρα του e VITARA, το στιβαρό καπό ορθώνεται προς το κατακόρυφο παρμπρίζ, ενώ τα φτερά και οι ώμοι είναι έντονα φουσκωμένα, αποπνέοντας μια αίσθηση μυώδους δύναμης. Η πολυγωνική δομή του αμαξώματος και οι σμιλεμένες φόρμες χαρίζουν στο e VITARA μια ισχυρή και μοντέρνα εμφάνιση, που αντικατοπτρίζει την διπλή του ταυτότητα: ηλεκτρικό και SUV.

1 Εμβληματική σχεδίαση φώτων με διάταξη 3 σημείων

Τα εμπρός και πίσω φωτιστικά σώματα σχηματίζουν μια χαρακτηριστική φωτεινή υπογραφή 3 σημείων, με τρία φωτεινά στοιχεία το καθένα. Η μοναδική μορφή κάθε στοιχείου συνδέεται με τα υπόλοιπα, δημιουργώντας μια εντυπωσιακή, high-tech αισθητική. Αυτή η φωτεινή διάταξη ενσωματώνει λεπτομέρειες υψηλής ευκρίνειας, που προσελκύουν την προσοχή. Μπροστά και πίσω, τα αριστερά και δεξιά φανάρια συνδέονται με μια ενιαία οριζόντια φωτεινή γραμμή, που οδηγεί το βλέμμα στο έμβλημα της Suzuki στο κέντρο.

2 Ζάντες αλουμινίου

Το e VITARA είναι εξοπλισμένο με ζάντες αλουμινίου μεγάλης διαμέτρου* με φαρδιές ακτίνες και νέα διακοσμητικά ένθετα από ρητίνη. Με σχεδίαση χαμηλού βάρους και αυξημένη αεροδυναμική απόδοση, οι μεγάλοι τροχοί προσδίδουν μία αίσθηση δύναμης και στυλ στην εμφάνιση του οχήματος.

* Ζάντες ελαφρού κράματος 19 ιντσών με ένθετα διακοσμητικά για την έκδοση GLX και κατεργασμένες ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών με ένθετα διακοσμητικά για την έκδοση GL.



(19 ιντσών)



(18 ιντσών)



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Η υψηλή τεχνολογία συναντά το πνεύμα της περιπέτειας σε μια πλούσια εξοπλισμένη καμπίνα

Στοιχεία υψηλής τεχνολογίας και αυθεντική αίσθηση περιπέτειας

Ο σχεδιασμός της καμπίνας αντικατοπτρίζει το high-tech πνεύμα του e VITARA ως ηλεκτρικό όχημα, ενώ ταυτόχρονα αναδεικνύει τις παντός εδάφους ικανότητές του ως SUV. Η τεχνολογική εξέλιξη εκφράζεται μέσα από στοιχεία όπως η ενσωματωμένη οθόνη (IDS), η αιωρούμενη κεντρική κονσόλα, ο ατμοσφαιρικός φωτισμός και το ιδιαίτερο σχήμα του τιμονιού. Η περιπετειώδης διάθεση και η αυθεντική ικανότητα 4x4 SUV αποτυπώνονται στο σχεδιασμό του μεσαίου τμήματος του πίνακα οργάνων, στην επιβλητική κονσόλα και στους τέσσερις αεραγωγούς του συστήματος A/C με ρυθμιζόμενες περιόδους, καθώς και στα μπροστινά καθίσματα που αγκαλιάζουν σώμα.

1 Αιωρούμενη κεντρική κονσόλα

Η μοναδική αιωρούμενη κεντρική κονσόλα και ο ηλεκτρονικός επιλογέας (shift-by-wire) πάνω σε αυτήν δεν αναδεικνύουν μόνο την προηγμένη σχεδίαση, αλλά προσφέρουν επίσης άμεση πρόσβαση σε λειτουργίες όπως SNOW mode (2WD), AUTO mode (4WD), TRAIL mode (4WD), pedal mode, hill descent control και στον διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

2 Ατμοσφαιρικός φωτισμός

Το e VITARA εισάγει τον ατμοσφαιρικό φωτισμό ως νέο χαρακτηριστικό που φωτίζει έμμεσα το ανάγλυφο μοτίβο του μεσαίου ραφιού της κονσόλας και τις επενδύσεις των μπροστινών θυρών. Έχετε τη δυνατότητα να επιλέξετε ανάμεσα σε 12 διαφορετικές αποχρώσεις φωτισμού και 7 επίπεδα ρύθμισης φωτεινότητας, προσαρμόζοντας έτσι την αίσθηση της καμπίνας σύμφωνα με τη διάθεση ή τις ανάγκες σας την κάθε στιγμή.



3 Τιμόνι

Το τιμόνι υιοθετεί νέα σχεδίαση με δύο ακτίνες και σχήμα squircle (στρογγυλό/τετράγωνο), που δένει αρμονικά με την οριζόντια διάταξη του πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στα χαρακτηριστικά του, περιλαμβάνεται ένα ελαφρώς πεπλατυσμένο επάνω τμήμα, που επιτρέπει να βλέπετε καθαρά τόσο τον πίνακα οργάνων όσο και τον δρόμο μπροστά, καθώς και ένα ελαφρώς πεπλατυσμένο κάτω τμήμα που διευκολύνει την πρόσβαση στο κάθισμα του οδηγού (είσοδος/έξοδος).

4 Ηλεκτρικό χειρόφρενο

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται και απενεργοποιείται μέσω ενός πρακτικού διακόπτη στην κεντρική κονσόλα, εξασφαλίζοντας απόλυτη σιγουριά για τη σωστή λειτουργία του, τόσο κατά τη στάθμευση όσο και κατά την εκκίνηση.

5 Brake hold

Το Brake Hold αποτρέπει την ακούσια κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός όταν είναι σταματημένο στην κυκλοφορία ή σε φανάρι. Η λειτουργία ενεργοποιείται πατώντας απλά τον διακόπτη HOLD στην κεντρική κονσόλα και στη συνέχεια το e VITARA παραμένει ακινητοποιημένο ακόμα και αν σηκώσετε το πόδι σας από το φρένο.

Η περιπέτεια σε περιμένει, ακριβώς μπροστά σου!

Μεγάλες, ευανάγνωστες οθόνες και αισθητικά χειριστήρια προσφέρουν επιπλέον ενθουσιασμό και άνεση σε κάθε περιπέτεια. Πρόσβαση σε όλες οι απαραίτητες πληροφορίες με μια ματιά. Εύκολος έλεγχος όλων των λειτουργιών από τις άκρες των δακτύλων σας. Όλα αυτά συμπληρώνονται με το ηχοσύστημα Infinity, που γεμίζει την καμπίνα με καθαρό, ποιοτικό ήχο, δημιουργώντας την ιδανική ατμόσφαιρα για κάθε σας περιπέτεια.

1 Ενσωματωμένη οθόνη (IDS)

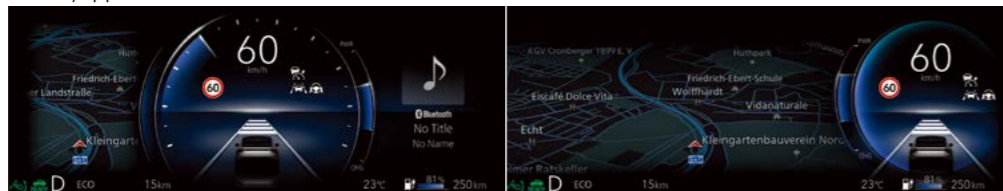
Το e VITARA εισάγει μια νέα ενσωματωμένη οθόνη (IDS) που συνδυάζει τις ενδείξεις του πίνακα οργάνων και του συστήματος infotainment σε μία ενιαία μονάδα. Τα χειριστήρια για ρυθμίσεις της οθόνης, του κλιματισμού και άλλων λειτουργιών ενσωματώνονται επίσης στο σύστημα IDS για μία αισθητική, ολοκληρωμένη εμπειρία χρήσης.



Πίνακας οργάνων

Υπάρχουν τρεις τύποι απεικόνισης του πίνακα οργάνων 10.25" ανάλογα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις. Επιπλέον, η οθόνη του πίνακα οργάνων διαθέτει μία σταθερή περιοχή για την προβολή των ενδείξεων, πληροφοριών οδήγησης και προειδοποιήσεων, καθώς και δύο εναλλασσόμενες περιοχές για την εμφάνιση περιεχομένου από την κεντρική οθόνη. Το περιεχόμενο της οθόνης αλλάζει εύκολα, πατώντας το κουμπί INFO στο τιμόνι.

Πίνακας οργάνων



Κεντρική οθόνη

Η έγχρωμη κεντρική οθόνη LCD 10,1" υποστηρίζει τη συνδεσιμότητα smartphone μέσω USB και WiFi®. Tabs στην αριστερή και δεξιά πλευρά της οθόνης επιτρέπουν την άμεση και εύκολη πρόσβαση σε διάφορες λειτουργίες, όπως πλοήγηση GPS, χειριστήρια κλιματισμού, ρυθμίσεις EV και φόρτισης, παρακολούθηση πίεσης ελαστικών και συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

Κεντρική οθόνη



Ηχοσύστημα Infinity

Η έκδοση e VITARA GLX διαθέτει ένα ηχοσύστημα Infinity, το οποίο περιλαμβάνει οκτώ ηχεία υψηλής απόδοσης, ένα subwoofer και έναν ενισχυτή. Η ρύθμιση της αναπαραγωγής ήχου για το e VITARA γίνεται μέσω ενός ισχυρού ψηφιακού επεξεργαστή σήματος, ο οποίος είναι ενσωματωμένος στον ενισχυτή. Το σύστημα αξιοποιεί πολλές τεχνολογίες που έχουν αναπτυχθεί αρχικά για τα κορυφαία οικιακά ηχοσυστήματα της Infinity, απογειώνοντας την εμπειρία ήχου για κάθε είδους μουσική.

Works with Apple CarPlay

Το Apple CarPlay συνεργάζεται με το iPhone και τον βοηθό Siri για να προσφέρει οδηγίες πλοήγησης, να πραγματοποιεί κλήσεις, να αναπαράγει μουσική και να στέλνει ή να λαμβάνει μηνύματα – όλα αυτά μέσω φωνητικών εντολών ή της οθόνης αφής.

Works with Android Auto

Το Android Auto™ σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε φωνητικές εντολές για να στέλνετε μηνύματα, να ζητάτε οδηγίες, να ελέγχετε τα μέσα και να εκτελείτε άλλες ενέργειες. Απλά πείτε «Hey, Google» ή πατήστε παρατεταμένα το κουμπί φωνητικού ελέγχου στο τιμόνι για να ξεκινήσετε.

* Το Apple CarPlay υποστηρίζεται στις χώρες που αναφέρονται στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων iPhone και των εκδόσεων iOS που είναι συμβατές με το Apple CarPlay, δείτε: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

* Η ομαλή χρήση του Android Auto απαιτεί συμβατό τηλέφωνο Android 11.0+ και συμβατό ενεργό πρόγραμμα δεδομένων. Ελέγξτε το [εξ/andriod/requirements](https://www.google.com/android/requirements) για τη συμβατότητα. Ορισμένες λειτουργίες και συσκευές ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες σε όλες τις χώρες. Με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας.

* Το Apple, Apple CarPlay, iPhone και Siri είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc. και έχουν κατοχυρωθεί στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

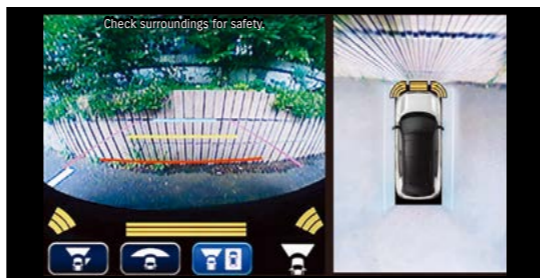
* Το Google, Android, Android Auto, YouTube Music και άλλα σήματα είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

* Το Bluetooth είναι εμπορικό σήμα της Bluetooth SIG, Inc.

* Το Wi-Fi είναι εμπορικό σήμα της Wi-Fi Alliance®

2 Κάμερα 360 μοιρών

Οι κάμερες που τοποθετούνται μπροστά, πίσω και στους δύο εξωτερικούς καθρέπτες διευκολύνουν τη διαδικασία στάθμευσης, προσφέροντας μία σαφή εικόνα των εμποδίων που υπάρχουν μπροστά ή πίσω. Επιπλέον, το σύστημα μπορεί να συνδυάζει τις εικόνες από τις τέσσερις κάμερες, για μία ολοκληρωμένη άποψη του περιβάλλοντος χώρου.



Αυτόματη ενεργοποίηση εμπρόσθιας κάμερας

1 Χώρος αποσκευών

Ο χώρος αποσκευών είναι αρκετά μεγάλος και ευέλικτος ώστε να εξυπηρετεί ένα ευρύ φάσμα σεναρίων, από ταξίδια αναψυχής μέχρι καθημερινή χρήση. Μετακινώντας τα πίσω καθίσματα στην πιο εμπρόσθια θέση τους, απελευθερώνεται χώρος αποσκευών 310 λίτρων, ενώ ακόμη και όταν βρίσκονται στην πιο πίσω θέση τους, παραμένουν διαθέσιμα 244 λίτρα για αποσκευές. Το κατώφλι της πόρτας του χώρου αποσκευών είναι επίσης αρκετά χαμηλό για ευκολότερη φόρτωση / εκφόρτωση.

Οι αναφερόμενες χωρητικότητες αφορούν την έκδοση GL. Μέτρηση VDA.

2 Ασύρματος φορτιστής*1

Ένας φορτιστής Qi**2 ενσωματωμένος στο εμπρός μέρος της κεντρικής κονσόλας του δαπέδου επιτρέπει την εύκολη ασύρματη φόρτιση smartphone.

*1 Διαθέσιμος μόνο με την έκδοση GLX
*2 Το Qi και Qi είναι εμπορικά σήματα του Wireless Power Consortium (WPC)



3 Μπροστινές ποτηροθήκες

Δύο ποτηροθήκες στο εμπρός μέρος της «αιωρούμενης» κεντρικής κονσόλας βρίσκονται σε θέση εύκολης πρόσβασης για τους εμπρός επιβάτες.

4 Μεσαίο ράφι κονσόλας

Το πρακτικό μεσαίο ράφι της κεντρικής κονσόλας διαθέτει ατμοσφαιρικό φωτισμό, ανάγλυφη επιφάνεια και πρακτικό χώρο αποθήκευσης για μικρά αντικείμενα σε θέση άμεσης πρόσβασης.

5 Πρίζα ACC & θύρες USB στα εμπρός καθίσματα

Δύο θύρες USB (1 USB-A, 1 USB-C) και μία πρίζα αξεσουάρ (12V/120W) στο μεσαίο ράφι της κονσόλας προσφέρουν επιλογές για τη φόρτιση και λειτουργία των συσκευών που σας συνοδεύουν στο ταξίδι.

6 Εμπρός υποβραχιόνιο

Το εμπρός υποβραχιόνιο, που έχει σχεδιαστεί με εργονομικά κριτήρια, είναι αρκετά μεγάλο ώστε να παρέχει άνεση σε όλους τους επιβάτες ανεξαρτήτως σωματότυπου.

7 Παροχή ρεύματος στα πίσω καθίσματα

Δύο θύρες USB (1 USB-A, 1 USB-C) προορίζονται για τη φόρτιση των κινητών συσκευών των πίσω επιβατών. Κάτω από τις θύρες, βρίσκεται επίσης μία βάση για smartphone.

8 Πίσω υποβραχιόνιο

Το κεντρικό τμήμα της πλάτης των πίσω καθισμάτων αναδιπλώνεται προς τα εμπρός και μετατρέπεται σε υποβραχιόνιο με δύο ποτηροθήκες (600 ml έκαστη).



Οδήγηση με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση και ξεκούραστη άφιξη στον προορισμό

1 Εμπρός καθίσματα

Τα εμπρός καθίσματα ξεχωρίζουν με τον μοντέρνο σχεδιασμό τους και το βαθύ, εργονομικό σχήμα στο κέντρο που εξασφαλίζει σταθερή και άνετη στήριξη, ακόμη και στις πιο απαιτητικές διαδρομές.

Στην έκδοση GLX, το κάθισμα του οδηγού ρυθμίζεται ηλεκτρικά σε 10 κατευθύνσεις, για πλήρη ευελιξία: μετακίνηση εμπρός-πίσω, ρύθμιση ύψους, κλίσης μαξιλαριού, ανάκλισης της πλάτης και οσφυϊκής υποστήριξης, για άνεση που προσαρμόζεται στις ανάγκες σας με ακρίβεια χιλιοστού.

2 Πίσω καθίσματα

Εξαιρετικά άνετα και λειτουργικά, τα πίσω καθίσματα έχουν τη δυνατότητα να μετακινούνται μπροστά ή πίσω, προσαρμόζοντας έτσι τον χώρο για τα πόδια των επιβατών ή τον χώρο αποσκευών, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες διαφορετικών τρόπων ζωής.

3 Ηλιοροφή

Η ελαφριά ηλιοροφή, με αναδιπλούμενο σκίαστρο, αξιοποιεί πλήρως τις διαστάσεις της (πλάτος 804 mm και μήκος 489 mm), ενισχύοντας την αίσθηση ελευθερίας και φωτεινότητας στην καμπίνα του e VITARA.

Διαθέσιμο μόνο με την έκδοση GLX

4 Θερμαινόμενοι καθρέπτες

Οι θερμαινόμενοι καθρέπτες ενεργοποιούνται αυτόματα μαζί με τη λειτουργία ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ, αποτρέποντας το θάμπωμα και τη δημιουργία πάγου, για καθαρή ορατότητα ανεξαρτήτως καιρού.

5 Πίσω αεραγωγοί καλοριφέρ

Δύο αεραγωγοί καλοριφέρ πίσω αυξάνουν την άνεση των πίσω επιβατών κατευθύνοντας τη ροή του αέρα στην περιοχή των πίσω καθισμάτων.

6 Θερμαινόμενο τιμόνι

Το τιμόνι θερμαίνεται για να διατηρεί τα χέρια του οδηγού ζεστά, αυξάνοντας την άνεση κατά την οδήγηση τις κρύες ημέρες.

7 Θερμαινόμενη ζώνη παρμπρίζ σχήματος L

Μία θερμαινόμενη ζώνη κατά μήκος της βάσης και των πλευρών του παρμπρίζ βοηθά να διατηρούνται οι υαλοκαθαριστήρες καθαροί από πάγο και αποτρέπει τη συσσώρευση χιονιού.

8 Θερμαινόμενα καθίσματα

Τα θερμαινόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού ενεργοποιούν θέρμανση σε μαξιλάρι και πλάτη, με δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε τρία επίπεδα έντασης, μέσω της ενσωματωμένης οθόνης.

SUZUKI CONNECT

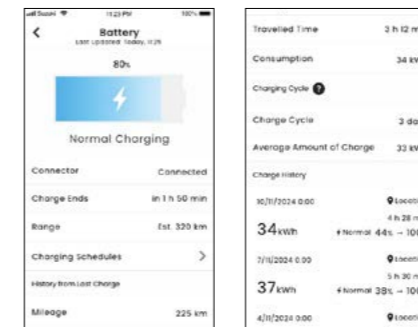
Μια σειρά από έξυπνες υπηρεσίες που προσαρμόζονται στον σύγχρονο, συνδεδεμένο τρόπο ζωής σας

SUZUKI connect

Το SUZUKI CONNECT περιλαμβάνει μια σειρά ψηφιακών υπηρεσιών στις οποίες μπορείτε να έχετε πρόσβαση εξ αποστάσεως από το smartphone σας για να παρακολουθείτε την κατάσταση του e VITARA και να ελέγχετε ορισμένες λειτουργίες του.

1 Πληροφορίες μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή SUZUKI CONNECT για να ελέγξετε την υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας, την αυτονομία, τη μέση κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης, το επίπεδο φόρτισης και τον εκτιμώμενο χρόνο για την ολοκλήρωση της φόρτισης.



2 Ειδοποίηση κατάστασης φόρτισης

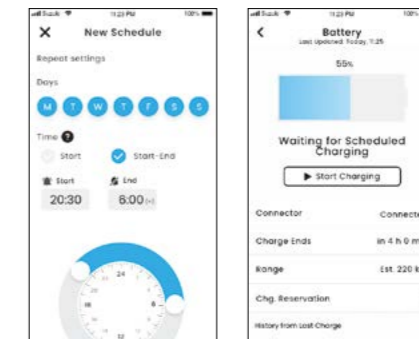
Μέσω της εφαρμογής SUZUKI CONNECT, γίνεται άμεση ενημέρωση όταν η φόρτιση ξεκινά, ολοκληρώνεται ή διακόπτεται απροσδόκητα. Αυτό προσφέρει μεγαλύτερη ξεγνοιασιά και επιτρέπει την άμεση αντίδραση αν χρειαστεί.

3 Ειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας

Η εφαρμογή SUZUKI CONNECT ειδοποιεί όταν η υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας πέσει κάτω από την τιμή που έχει ορίσει ο χρήστης. Η άμεση αντίδραση προλαμβάνει το άδειασμα της μπαταρίας.

4 Προγραμματισμένη φόρτιση

Προγραμματίστε την έναρξη και τη διακοπή της φόρτισης και καθορίστε επαναλαμβανόμενα προγράμματα φόρτισης, σύμφωνα με το πρόγραμμά σας ή επωφεληθείτε από τις ώρες με μειωμένα τιμολόγια ενέργειας.



5 Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας / Χρονοδιακόπτης A/C αυτο ON / Προετοιμασία μπαταρίας

Ενημερωθείτε όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος πέσει κάτω από -15°C και το e VITARA είναι σταθμευμένο και προγραμματίστε τη λειτουργία AC, με ή χωρίς προετοιμασία μπαταρίας, από την εφαρμογή SUZUKI CONNECT.



6 Προγραμματισμός ταξιδιού

Αναζητήστε και καταχωρήστε προορισμούς μέσω της εφαρμογής SUZUKI CONNECT, προβάλετε τη διαδρομή σας στην ενσωματωμένη οθόνη του e VITARA και λάβετε οδηγίες πλοήγησης κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

7 Εξατομίκευση ταπετσαρίας

Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή SUZUKI CONNECT για να επιλέξετε φωτογραφίες από το smartphone σας και να τις ορίσετε ως ταπετσαρία για την ενσωματωμένη οθόνη του e VITARA.

8 Υβριδική πλοήγηση

Πρόσβαση σε δεδομένα πλοήγησης τόσο online όσο και εκτός σύνδεσης (offline) για την προβολή χαρτών, δελτίων καιρού και πληροφοριών σχετικά με τη διαθεσιμότητα κοντινών σταθμών φόρτισης και χώρων στάθμευσης.

Λίστα χαρακτηριστικών

	Λειτουργίες
Κατάσταση οχήματος	Ειδοποιήσεις μέσω προειδοποιητικών λυχνιών
Ειδοποιήσεις τακτικής συντήρησης / καμπανιών ανάκλησης	Ειδοποιήσεις μέσω smartphone για τακτική συντήρηση και καμπάνιες ανάκλησης / υπηρεσιών
Ειδοποιήσεις ασφάλειας	Συναγερμός Ενεργοποίηση
Έλεγχος On/off	Απενεργοποίηση γεωτοπισμού & απομακρυσμένων λειτουργιών
Ειδοποιήσεις γεωτοπισμού & ωραρίου απαγόρευσης	Έξοδος/είσοδος σε καθορισμένη περιοχή Απουσία σε καθορισμένη ώρα
Ειδοποιήσεις κατάστασης	Πόρτα ξεκλειδωτή Φώτα αναμμένα Φώτα αλάμ ανοιχτά
Ιστορικό οδήγησης	Πληροφορίες οδήγησης Απομακρυσμένα κλειδωμένα θυρών
Έλεγχος από απόσταση	Απομακρυσμένος έλεγχος A/C Απομακρυσμένος έλεγχος θέρμανσης καθισμάτων Απομακρυσμένος έλεγχος θέρμανσης τιμονιού
Εντοπιστής σταθμευμένου οχήματος	Έλεγχος τοποθεσίας σταθμευμένου οχήματος Διαμοιρασμός τοποθεσίας σταθμευμένου οχήματος Καθοδήγηση διαδρομής
Λειτουργίες EV	Ειδοποιήσεις κατάστασης φόρτισης Προγραμματισμός φόρτισης Πληροφορίες μπαταρίας Ειδοποιήσεις για χαμηλή στάθμη μπαταρίας Ειδοποιήσεις για χαμηλή θερμοκρασία Χρονοδιακόπτης AC αυτο ON / Προετοιμασία μπαταρίας
Προγραμματισμός ταξιδιού	Προβολή χάρτη διαδρομής εντός οχήματος συνδεδεμένου με Smartphone
Ταπετσαρία	Στέλνει εικόνες από το smartphone στην ενσωματωμένη οθόνη του οχήματος
Άλλες λειτουργίες	Υβριδική πλοήγηση

Το Suzuki Safety Support σας βοηθά να οδηγείτε με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση



Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

Το σύστημα χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και μια μονοκάμερα για την ανίχνευση οχημάτων, μοτοσικλετών, ποδηλάτων* και πεζών μπροστά από το e VITARA. Εάν υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, εκδίδονται ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις. Εάν αντιδράσετε με ανεπαρκή πίεση πέδησης, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία brake assist για να διευκολύνει την επιβράδυνση του οχήματος. Αν η πιθανότητα σύγκρουσης αυξηθεί, εφαρμόζεται αυτόματα μεγαλύτερη δύναμη πέδησης για να μειωθεί η ένταση της πρόσκρουσης και να περιοριστούν οι ζημιές.

*Μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας

Multiple collision braking

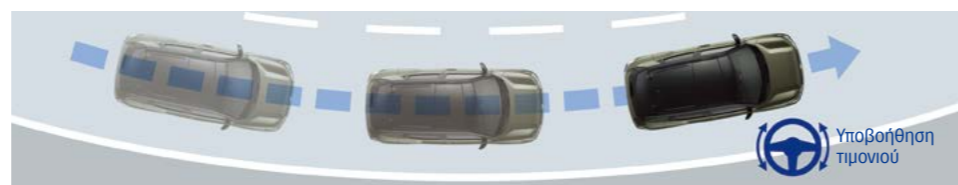
Όταν το σύστημα πέδησης λαμβάνει σήμα από τον αερόσακο που δείχνει ότι έχει συμβεί σύγκρουση, ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα και τα φώτα φρένων, προκειμένου να συμβάλει στην αποφυγή μιας δεύτερης σύγκρουσης.

Lane Keep Assist (LKA)

Όταν το adaptive cruise control είναι ενεργοποιημένο, το LKA βοηθά ώστε το e VITARA να παραμείνει στο κέντρο της λωρίδας. Εάν ανιχνεύσει ότι πλησιάζετε σε ένα άλλο όχημα ή εμπόδιο, το LKA ασκεί ροπή στο σύστημα διεύθυνσης για τη διατήρηση μιας ασφαλούς απόστασης.

Lane Departure Prevention (LDP)

Το LDP ανιχνεύει τις γραμμές οριοθέτησης της λωρίδας κυκλοφορίας και προβλέπει την πορεία του οχήματος. Εάν το όχημα αρχίσει να παρεκκλίνει λόγω αβλεψίας σας, το σύστημα σας ειδοποιεί με ένα ηχητικό σήμα και δόνηση στο τιμόνι. Εάν δεν αντιδράσετε με μία διορθωτική κίνηση, αυτό παρεμβαίνει στο τιμόνι βοηθώντας το e VITARA να επανέλθει στο κέντρο της λωρίδας.



Adaptive Cruise Control (ACC)

Το ACC συμβάλλει στη μείωση της κόπωσης του οδηγού σε μακρινά ταξίδια και στη ροή της κυκλοφορίας. Το σύστημα χρησιμοποιεί ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και μονοοπτική κάμερα για να μετρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και ρυθμίζει αυτόματα την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση, ώστε να διατηρείται η προκαθορισμένη απόσταση, προσφέροντάς σας την επιλογή μέσα από τέσσερις ρυθμίσεις απόστασης. Αν ο δρόμος μπροστά είναι καθαρός, το όχημα θα συνεχίσει με την ταχύτητα που είχε όταν ενεργοποιήθηκε το σύστημα. Το ACC μπορεί επίσης να συνδεθεί με το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας, μέσω παραμετροποίησης των ρυθμίσεών του. Σε αυτή την περίπτωση, προσαρμόζεται αυτόματα με βάση τα όρια ταχύτητας που διαβάζει στις πινακίδες του δρόμου.



Σταθερή ταχύτητα οδήγησης
Εάν δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά σας, διατηρείται η επιλεγμένη ρύθμιση ταχύτητας.



Stop & start
Το e VITARA επιβραδύνει και σταματά αυτόματα όταν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει.



Υποστήριξη αλλαγής λωρίδας
Υποστηρίζει αυτόματα την επιτάχυνση και την επιβράδυνση για ομαλή προσέλαση και ασφαλή είσοδο στον αυτοκινητόδρομο όταν ενεργοποιείται το φλας.



Επιβράδυνση και προσαρμογή
Το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητα αυτόματα, επιβραδύνοντας και ακολουθώντας ομαλά το ρυθμό του προπορευόμενου οχήματος.



Λειτουργία επιβράδυνσης στις στροφές
Η ταχύτητα μειώνεται πλησιάζοντας σε μια στροφή και διατηρείται σε κατάλληλο επίπεδο μέχρι την έξοδο από αυτήν.



Λειτουργία αποφυγής προσέλασης
Επιβραδύνει για προσαρμογή στην ταχύτητα ενός οχήματος που κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα στη λωρίδα προσέλασης.



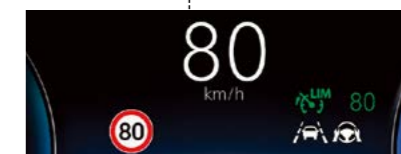
Επιτάχυνση
Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί από τη λωρίδα και υπάρχει αρκετή απόσταση μπροστά, το e VITARA επιταχύνει αυτόματα για να επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.



Brake hold
Πατώντας το γκαζί ή ενεργοποιώντας τον διακόπτη στο τιμόνι επανέρχεται η λειτουργία ακολουθίας του προπορευόμενου οχήματος.

Traffic Sign Recognition (TSR)

Το σύστημα TSR ανιχνεύει σήματα οδικής κυκλοφορίας, όπως πινακίδες ορίων ταχύτητας, και σας ειδοποιεί προβάλλοντας τα ως εικονίδια στην οθόνη του πίνακα οργάνων. Το εικονίδιο του ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει εάν έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας που έχει ανιχνευτεί, ενώ εκδίδεται επίσης μια ηχητική προειδοποίηση εάν δεν επιβραδύνετε.



Περιοριστής ταχύτητας

Πατώντας απλά ένα κουμπί, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στο όριο ταχύτητας που καθορίζετε οι ίδιοι και σε αυτό που ανιχνεύει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας.



Το Suzuki Safety Support σας βοηθά να οδηγείτε με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση

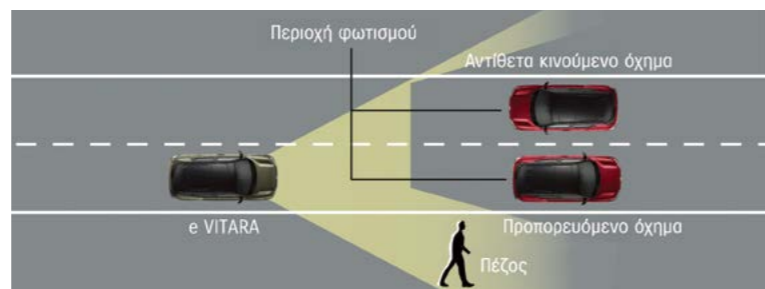
Σημείωση: Οι τεχνολογίες ασφάλειας δεν υποκαθιστούν την ασφαλή οδήγηση - η αποτελεσματικότητά τους είναι περιορισμένη και σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να μην λειτουργούν όπως αναμένεται. Ανατρέξτε στις βασικές προδιαγραφές για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαθεσιμότητα.

Adaptive High Beam System (AHS)

Το AHS χρησιμοποιεί ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και μονοκάμερα για να ανιχνεύσει τη φωτεινότητα της γύρω περιοχής και τα φώτα των άλλων οχημάτων, και ρυθμίζει τη φωτεινότητα και την εμβέλεια φωτισμού των προβολέων ανάλογα με τις ανάγκες.

Επιπλέον, προσαρμόζει τη φωτεινότητα και τη γωνία φωτισμού ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, και αλλάζει σε μεσαία σκάλα σε περιοχές με επαρκή φωτισμό.

Διαθέσιμο μόνο με την έκδοση GLX

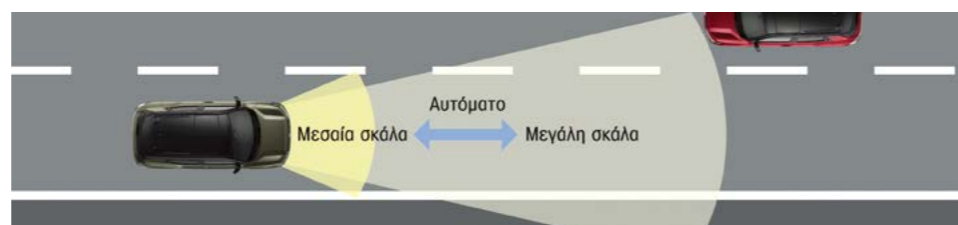


High Beam Assist

Όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα και υπάρχουν προπορευόμενα ή αντίθετα ερχόμενα αυτοκίνητα, ή εάν ταξιδεύετε σε επαρκώς φωτισμένη περιοχή, οι προβολείς αλλάζουν αυτόματα σε μεσαία σκάλα.

Εάν δεν υπάρχουν αντίθετα ερχόμενα ή προπορευόμενα οχήματα ή επικρατούν κακές συνθήκες φωτισμού στη γύρω περιοχή, επαναφέρει τη μεγάλη σκάλα φώτων. (Ενεργό μόνο σε ταχύτητες πάνω από 40km/h, όταν ο διακόπτης φώτων είναι στο Αυτό.)

Διαθέσιμο μόνο με την έκδοση GLX



Blind Spot Monitor (BSM)

Το BSM χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος στον πίσω προφυλακτήρα για να ανιχνεύσει οχήματα που βρίσκονται ή πλησιάζουν στις πίσω τυφλές γωνίες του οχήματος. Όταν ανιχνευτεί ένα όχημα, εμφανίζεται ένα εικονίδιο προειδοποίησης στον καθρέφτη της αντίστοιχης πόρτας. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας στην πλευρά αυτή, το εικονίδιο αναβοσβήνει και θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση.



Rear Crossing Traffic Alert (RCTA)

Το RCTA είναι ένα επιπλέον χαρακτηριστικό ασφάλειας που χρησιμοποιεί σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου για να ανιχνεύσει και να προειδοποιήσει για οχήματα που πλησιάζουν από τα αριστερά ή τα δεξιά όταν το αυτοκίνητο εξέρχεται από μια θέση στάθμευσης ή άλλη τοποθεσία.



Driver Monitoring System (DMS)

Μια κάμερα τοποθετημένη στο κάλυμμα της κολόνας του τιμονιού παρακολουθεί τα μάτια και το πρόσωπό σας ενώ οδηγείτε. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι είστε κουρασμένοι, νυσταγμένοι ή αφηρημένοι, ενεργοποιεί μία ηχητική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Drowsiness alert - Προειδοποίηση κόπωσης



Το σύστημα παρακολουθεί την κίνηση των βλεφάρων και τη συχνότητα των χασμουρητών για να εντοπίσει την υπνηλία κατά την οδήγηση. Αν αυτό συμβαίνει ενώ οδηγείτε με ταχύτητα περίπου 65 km/h ή μεγαλύτερη, σας παροτρύνει να κάνετε ένα διάλειμμα μέσω ενός ηχητικού σήματος και ενός προειδοποιητικού μηνύματος στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



Dozing alert - Προειδοποίηση υπνηλίας



Εάν εμφανίζετε σημάδια υπνηλίας και τα μάτια σας παραμείνουν κλειστά για περισσότερο από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ενώ οδηγείτε με ταχύτητα περίπου 65 km/h ή περισσότερο, το σύστημα σας παροτρύνει να κάνετε ένα διάλειμμα, ενεργοποιώντας ένα ηχητικό σήμα και προβάλλοντας ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

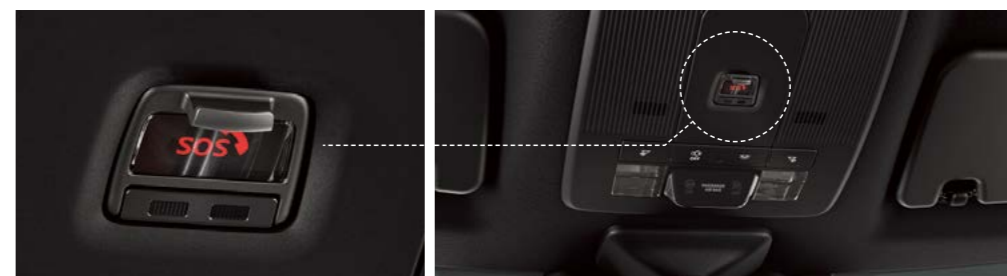
Distracted driving alert - Προειδοποίηση διάσπασης προσοχής



Εάν στρέψετε το βλέμμα σας στο πλάι για περισσότερο από ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα ενώ οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h, το σύστημα θα σας προειδοποιήσει με ένα ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

eCall

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, το σύστημα eCall στέλνει αυτοματοποιημένο μήνυμα με την τρέχουσα θέση του οχήματος στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα από αισθητήρες εντός του οχήματος μετά από σύγκρουση ή χειροκίνητα από τους επιβάτες πατώντας το κουμπί SOS που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής ανάμεσα στα αλεξήλια.



Εκδόσεις

GLX



GL



Χρώματα

Mono-tone



Land Breeze Green Pearl Metallic



Celestial Blue Pearl Metallic



Arctic White Pearl



Splendid Silver Pearl Metallic



Grandeur Grey Pearl Metallic



Bluish Black Pearl

Dual-tone



Land Breeze Green Pearl Metallic
x Bluish Black Pearl



Opulent Red Pearl Metallic
x Bluish Black Pearl



Arctic White Pearl
x Bluish Black Pearl



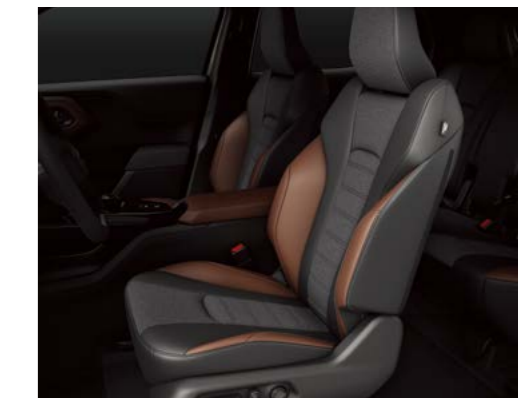
Splendid Silver Pearl Metallic
x Bluish Black Pearl



Grandeur Grey Pearl Metallic
x Bluish Black Pearl

Χρώμα	Χρώμα οροφής	Εσ. χρώμα	Εσ. υλικό	Έκδοση	
				GL	GLX
Land Breeze Green Pearl Metallic	Mono-tone	Black	Υφασμα	●	
Celestial Blue Pearl Metallic				●	
Arctic White Pearl				●	
Splendid Silver Pearl Metallic				●	
Grandeur Grey Pearl Metallic				●	
Bluish Black Pearl				●	
Land Breeze Green Pearl Metallic	Mono-tone	Black x Brown	Τεχνητό δέρμα + Υφασμα		●
Celestial Blue Pearl Metallic		Black		●	
Arctic White Pearl		Black x Brown		●	
Splendid Silver Pearl Metallic		Black		●	
Grandeur Grey Pearl Metallic		Black		●	
Bluish Black Pearl		Black		●	
Land Breeze Green Pearl Metallic	Dual-tone Bluish Black Pearl	Black x Brown	Τεχνητό δέρμα + Υφασμα	●	●
Opulent Red Pearl Metallic		Black		●	
Arctic White Pearl		Black x Brown		●	
Splendid Silver Pearl Metallic		Black		●	
Grandeur Grey Pearl Metallic		Black		●	●

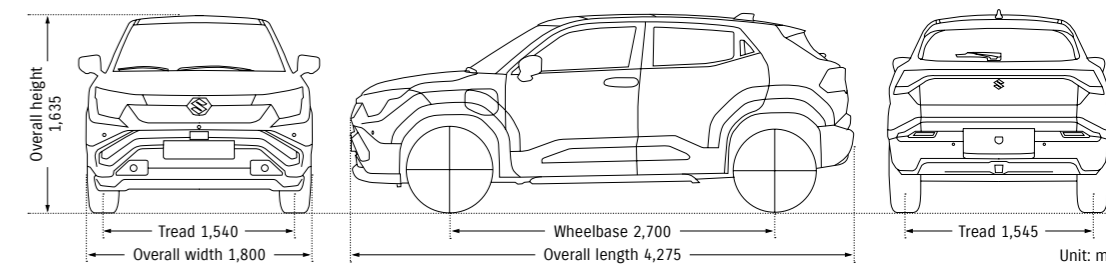
Καφέ εσωτερικό



Μαύρο εσωτερικό



Διαστάσεις



Εξοπλισμός

Σύστημα μετάδοσης κίνησης		kWh		Ηλεκτρισμός	
Χωρητικότητα μπαταρίας		49	61	61	
Τροφοδοτικό μπαταρίας για AC παροχή	kW	11	11	11	
Κίνηση		2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	
Επίπεδο εξοπλισμού	GL	GL	GLX	GLX	
ΤΡΟΧΙ					
Ελαστικά και Τροχοί	Ζάντες αλουμινίου με αεροδυναμική σχεδίαση με ελαστικά 225/55R18	S	S	-	
	Ζάντες αλουμινίου με αεροδυναμική σχεδίαση με ελαστικά 225/50R19	-	-	S	
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)		S	S	S	
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ					
ABS / EBD		S	S	S	
ESP*		S	S	S	
Σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση		S	S	S	
Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)		S	S	S	
Υποβοήθηση πέδησης με διπλό αισθητήρα II (DSBS II)	Πίσω σύγκρουση	O & M	O & M	O & M	
O & M: Ανίχνευση οχήματος και μετασυστάσεις	Μετωπική σύγκρουση	O	O	O	
O: Ανίχνευση οχήματος μόνο	Διαγώνια σύγκρουση σε διασταύρωση	O & M	O & M	O & M	
	Πλαγιομετωπική σύγκρουση σε διασταύρωση	O	O	O	
ΠΟ & ΠΕ: Ανίχνευση ποδηλάτου και πεζού	Πεζός τη νύχτα (κινούμενος προς την ίδια κατεύθυνση ή διασταύρωση)	PE	PE	PE	
ΠΟ: Ανίχνευση ποδηλάτου μόνο	Κίνηση προς την ίδια κατεύθυνση	PO & PE	PO & PE	PO & PE	
ΠΕ: Ανίχνευση πεζού μόνο	Διασταύρωση	PO & PE	PO & PE	PO & PE	
	Προσέγγιση διαγώνια	PO & PE	PO & PE	PO & PE	
Σύστημα πέδησης σε περίπτωση πολλαπλών συγκρούσεων		S	S	S	
Προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Emergency stop signal)		S	S	S	
Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Keep Assist)		S	S	S	
Σύστημα αποφυγής ακούσιας αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Departure Prevention)					
Adaptive Cruise Control (ACC)		S	S	S	
Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition)		S	S	S	
Περιοριστής ταχύτητας (Speed limiter)		S	S	S	
Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (HBA)		S	S	S	
Προσαρμοσμένο σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (AHS)		-	-	-	
Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Monitor)		S	S	S	
Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert)		S	S	S	
Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver Monitoring System)		S	S	S	
Alcohol interlock (προσκατάσταση)		S	S	S	
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης e-Call		S	S	S	
Κάμερα οπισθοπορείας		-	-	-	
Κάμερες στάθμευσης	Κάμερα περιμετρική κάμερα 360°	-	-	-	
Αισθητήρες ατάθμευσης	Εμπρός και πίσω	S	S	S	
ALLGRIP-e		-	S (4WD only)	S (4WD only)	
Προφίλ οδήγησης	ECO -> NORMAL -> SPORT	S	S	S	
Σύστημα Hill hold		-	S	S	
Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης		-	S (4WD only)	S (4WD only)	
Easy operation pedal		S	S	S	
Σύστημα Ηχητικής Ειδιοποίησης (AVAS)	Χωρίς διακοπή απενεργοποίησης	S	S	S	
Σύστημα αυτόματου Εκκλειδώματος Αερόσακoi		S	S	S	
	Οδηγού - συνοδηγού	S	S	S	
	Πλευρικοί εμπρός	S	S	S	
	Τύπου κουρτίνας	S	S	S	
	Γονάτων	S	S	S	
Ζώνες ασφαλείας	Εμπρός: Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων ELR με προεντατήρα, περιοριστή ισχύος και ρύθμιση ύψους ώμου	S	S	S	
	Πίσω: Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων ELR με προεντατήρα και περιοριστή ισχύος (side x2)	S	S	S	
Υπενθμίση ζώνης ασφαλείας (Εμπρός και πίσω)		S	S	S	
Ανίχνευση επιβατών	Εμπρός και πίσω	S	S	S	
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα	x2	S	S	S	
Κλεδαριές ασφαλείας για τα παιδιά στις πίσω πόρτες		S	S	S	
Πλευρικές θύκοι ασφαλείας	Εμπρός και πίσω	S	S	S	

Σύστημα μετάδοσης κίνησης		kWh		Ηλεκτρισμός	
Χωρητικότητα μπαταρίας		49	61	61	
Τροφοδοτικό μπαταρίας για AC παροχή	kW	11	11	11	
Κίνηση		2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	
Επίπεδο εξοπλισμού	GL	GL	GLX	GLX	
ΕΞΕΤΕΡΙΚΟ					
Φώτα (LED)	Αυτόματα φώτα	S	S	S	
	Ρύθμιση δέσμης φώτων (χειροκίνητα)	S	S	-	
	Ρύθμιση δέσμης φώτων (αυτόματα)	-	-	S	
	Φώτα καθοδήγησης προς το σπίτι / προς το όχημα (Follow me home / lead to vehicle lamp)	S	S	S	
Φώτα ημέρας (Daytime Running Lamp)	LED	S	S	S	
Φώτα ομίλης (LED)	Εμπρός	-	-	S	
	Κοθράτες πόρτας	S	S	S	
Φώτα κατεύθυνσης (LED)	Στο χρώμα του αμαξώματος	S	S	S	
Εξωτερικοί καθρέπτες	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι	S	S	S	
	Θερμανιόμενοι	-	-	S	
Εξωτερικές χειρολαβές θυρών	Στο χρώμα του αμαξώματος	S	S	S	
Λανοίμα πορτ-μπασκόζ	Ηλεκτρομαγνητικό	S	S	S	
Γυάλινη οροφή	Με αίσθηση	-	-	S	
Κρύσταλλα (πίσω πόρτας)	Φίλε κρύσταλλα	S	S	S	
Εμπρός παράθυρα	*Πίσω για νύχτα + ηγουνιωτικό	PO & PE	PO & PE	PO & PE	
	Προστασία από υπεριώδη ακτινοβολία (UV) + προστασία από υπέρυθρη ακτινοβολία (IR)	S	S	S	
	Σύστημα ζεστασίματος σε σχήμα L	-	S	S	
Πίσω παράθυρα	Φίλε κρύσταλλα	S	S	S	
	Αποθμβωτικά	S	S	S	
Υαλοκαθαριστήρες	Εμπρός: 2 ταχύτητες (χαμηλή υψηλή) + ρυθμιζόμενη ευαισθησία + πλύση	S	S	S	
	Πίσω: 1 ταχύτητα + διακοπόμενη + πλύση	S	S	S	
Αυτόματα υαλοκαθαριστήρες (αισθητήρας βροχής)		S	S	S	
ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ					
Εναρμωμένο σύστημα οπεκάνησης (IDS)	10.25-inch πινάκας οργάνων & 10.1-inch κεντρική οθόνη	S	S	S	
	Πλοήγηση (Navigation)	S	S	S	
	Apple CarPlay	S	S	S	
	Android Auto	S	S	S	
	Bluetooth**	S	S	S	
	Ρύθμιση κλιματισμού	S	S	S	
	Οδηγίες για τις λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης	S	S	S	
	Ρυθμίσεις ηλεκτρικού οχήματος (EV)	S	S	S	
	Ρυθμίσεις οχήματος	S	S	S	
	Ρυθμίσεις χρονοδιαγράμματος φόρτισης	S	S	S	
	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	S	S	S	
	Ρολόι	S	S	S	
	Εξωτερική θερμοκρασία	S	S	S	
	Έλεγχος φωτισμού	S	S	S	
	Συνθετικό δέριμα	S	S	S	
Τιμόνι 2-ακτιών με	Ρυθμιζόμενη κλίση και τηλεσκοπική θέση	S	S	S	
	Ήχος	S	S	S	
Εντολές τιμονιού	Αναγνώριση φωνής	S	S	S	
	Adaptive Cruise Control (ACC)	S	S	S	
	Speed limiter (ISA model only)	S	S	S	
	Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)	S	S	S	
	Οθόνη πληροφοριών	S	S	S	
Υπενθμίση	Συστήματος προσαρμοσμένων προβολών μεγάλου φωτισμού	-	-	S	
	Για σβησμένα φώτα	S	S	S	
	Χαμηλής μπαταρίας	S	S	S	
	Για απενεργοποίηση οχήματος	S	S	S	
	Αναγής πόρτας	S	S	S	
	Χειρόφρενο	S	S	S	
	Χαμηλής Πίεσης ελαστικών	S	S	S	
Περιστροφικός επιλογέας ταχυτήτων		S	S	S	
Διακόπτης προφίλ οδήγησης	ECO -> NORMAL -> SPORT	S	S	S	
Λειτουργία SNOW		-	S (2WD only)	S (2WD only)	
Λειτουργία TRAIL		-	S (4WD only)	S (4WD only)	
ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ					
Ηχεία	Εμπρός και πίσω πόρτες	S	S	S	
	Subwoofer	-	-	S	
	Πινάκας οργάνων	-	-	S	
Ηχοσύστημα Infinity		-	-	S	
Κεραία οροφής τύπου πτερυγίου καρχαρία		S	S	S	

Σύστημα μετάδοσης κίνησης		kWh		Ηλεκτρισμός	
Χωρητικότητα μπαταρίας		49	61	61	
Τροφοδοτικό μπαταρίας για AC παροχή	kW	11	11	11	
Κίνηση		2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	
Επίπεδο εξοπλισμού	GL	GL	GLX	GLX	
Υποδοχή παροχής ρεύματος 12V	Κεντρική κονσόλα	S	S	S	
Θύρα USB	Εμπρός και Πίσω: Τύπου A και Τύπου C για φόρτιση	S	S	S	
	Rear: Τύπου A and Τύπου C for charging	S	S	S	
Ασύρματος φορτιστής		-	-	S	
Θερμανιόμενο τιμόνι		-	-	S	
Σύστημα ψύξης / θέρμανσης	Αυτόματος κλιματισμός	S	S	S	
	Πίσω αεραγωγοί θέρμανσης	-	-	S	
	Φίλτρα γύρης	S	S	S	
Αντλία θερμότητας		S	S	S	
Ηλεκτρικά παράθυρα (αυτόματα λειτουργία πάνω/κάτω)	Εμπρός / Πίσω	S	S	S	
Σύστημα Keyless	Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (Keyless entry)	S	S	S	
	Εκκίνηση / διακοπή του κινητήρα με κουμπί (Keyless push start)	S	S	S	
Υψηρεία συνδεσιμότητας & απομακρυσμένων λειτουργιών SUZUKI CONNECT		S	S	S	
ΕΞΕΤΕΡΙΚΟ					
Φωτισμός (LED)	Φως εμπρός καμπίνας	S	S	S	
	Φως πίσω καμπίνας	S	S	S	
	Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού	S	S	S	
	Φως στο χώρο των ποδιών (Εμπρός)	S	S	S	
	Φως στο χώρο αποσκευών	S	S	S	
	Ατμοσφαιρικός φωτισμός (12 αποχρώσεις)	S	S	S	
Υαλικό επένδυσης καθισμάτων		Υφασμα	Υφασμα	**Υφασμα και συνθετικό δέριμα*	
Εμπρός καθίσματα	Εμπρός κάθισμα με ηλεκτρική ρύθμιση 10 κατευθύνσεων (οδηγού)	-	-	S	
	Κλίση καθίσματος (οδηγού)	-	-	S	
	Στήριξη οσφυϊκής περιοχής (οδηγού)	-	-	S	
	Θερμανιόμενα καθίσματα (οδηγού και συνοδηγού)	-	-	S	
	Θήκη στην πλάτη του συνοδηγού	S	S	S	
	Προσκεφαλά	S	S	S	
Πίσω καθίσματα	Αναδιπλούμενα - διαιρούμενα 4:2:4	S	S	S	
	Συρόμενα	S	S	S	
	Ανακλινόμενα	S	S	S	
	Κεντρικό υποβραχιόνιο με διπλή ποτηροθήκη	S	S	S	
	Προσκεφαλά	S	S	S	
Αντιθμβωτικός εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης		S	S	S	
Σκίαστρα οδηγού συνοδηγού	Με καθρέπτη	S	S	S	
	Με θήκη καρτών	S	S	S	
Κεντρική κονσόλα	Ποτηροθήκες x2	S	S	S	
	Κεντρικό υποβραχιόνιο εμπρός με αποθηκευτικό χώρο	S	S	S	
	Μεσαίο ράφι κονσόλας	S	S	S	
Θήκες μπουκαλιών	Εμπρός x2	S	S	S	
	Πίσω x2	S	S	S	
Χώρος αποσκευών	Εταζέρα	S	S	S	
	Χώρος αποσκευών 2 επιπέδων	S	S	S	
ΑΣΦΑΛΕΙΑ					
Κεντρικό κλειδίμα θυρών	Με διακοπή στη μεριά του οδηγού	S	S	S	
Σύστημα μη εκκίνησης (Immobiliser)		S	S	S	
Συναγερμός	Πόρτες και καπό	S	S	S	
ΦΟΡΤΙΣΗ					
Τύπος φόρτισης	Υποδοχή φόρτισης AC	Type2 (3phase)	Type2 (3phase)	Type2 (3phase)	
	Υποδοχή φόρτισης DC	CCS2	CCS2	CCS2	
Υποδοχή φόρτισης	Με φωτισμό στο καπάκι φόρτισης (ενδεικτική λυχνία: πράσινη, φως καποκίου:	S	S	S	
S : Standard - : Δεν διατίθεται					
* : Το ESP είναι σήμα κατατεθέν της Mercedes-Benz Group AG.					
** : Το ESP έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του e VITARA. Ωστόσο, η αποτελεσματικότητά του εξαρτάται από τις οδηγικές συνθήκες και την κατάσταση της επιφάνειας του δρόμου.					
An τα ελαστικά υπερβούν το όριο πρόσφυσης τους και οι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν ή να γλιστρούν, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι πλήρως αποτελεσματικό.					
** : Το Λογότυπο Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth® SIG, Inc.					

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Σύστημα μετάδοσης κίνησης		kWh		EV	
Χωρητικότητα μπαταρίας		49	61	61	
Κίνηση		2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	
Επίπεδο εξοπλισμού	GL	GL	GLX	GLX	
Ολικό μήκος	(χιλιοστά)	4.275			
Ολικό πλάτος	(χιλιοστά)	1.800			
Ολικό ύψος	(χιλιοστά)	1.635			
Μεταξόνιο	(χιλιοστά)	2.700			
Μεταράχιο	Εμπρός	(χιλιοστά)	1.540		
	Πίσω	(χιλιοστά)	1.545		
Ακτίνα στρωφής		(μέτρα)	5,2		
Απόσταση από το έδαφος		(χιλιοστά)	180		
ΧΩΡΗΚΟΤΗΤΑ					
Θέσεις επιβατών			5		
Χώρος αποσκευών	Μέγιστος αποθηκευτικός χώρος	(λίτρα)	1.052		
	Αναδιπλούμενο κάθισμα (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	562		
	Καθίσματα σε όρθια θέση (μέτρηση VDA)*1		238-310		
ΚΙΝΗΤΡΑΣ					
Μέγιστη ισχύς	Σύνολο	PS	144	174	184
	Εμπρός κινητήρας	PS	144	174	174
	Πίσω κινητήρας	PS	-	-	65
Μέγιστη ροπή	Σύνολο	Nm	193	193	307
	Εμπρός κινητήρας	Nm	193	193	193
	Πίσω κινητήρας	Nm	-	-	114
ΜΕΤΑΛΩΣΗ					
Τύπος πλαισίου			Μειωτήρας μονής σχέσης μετάδοσης		
Σύστημα διεύθυνσης			Ηλεκτρική υποβοήθηση		
Φρένα	Εμπρός		Αερίζομενοι δίσκοι		
	Πίσω		Αερίζομενοι δίσκοι		
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ					
Ανάρτηση	Εμπρός		Γόνοτα MacPherson		
	Πίσω		Multi link		
Μέγεθος ελαστικών		225/55R18</			