SUZUKI

THINK HYBRID DRIVE SUZUKI

www.suzuki.gr

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες.
Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 - www.suzuki.gr/auto

9999-VITARA-06/2026





4x4 Ελευθερία



Με το VITARA εξερευνείς τον κόσμο με στυλ. Από την επιβλητική piano black μάσκα, τα σμιλευμένα μπροστινά φτερά και τους κωνικούς προβολείς έως τον αεροδυναμικό και σπορτίφ σχεδιασμό, αυτό το καθαράαιμο SUV είναι φτιαγμένο για δράση. Από την πρώτη κιόλας ματιά, αποπνέει μία αίσθηση ελευθερίας που σε παροτρύνει για εξορμήσεις στη φύση.





4x4 Ελευθερία

Η εμπειρία οδήγησης αναβαθμίζεται χάρη στον εύκολο χειρισμό και την κορυφαία ευκινησία του. Εξοπλισμένο με ένα ισχυρό αλλά αποδοτικό σύστημα κινητήρα και μια υβριδική μονάδα κίνησης, προσφέρει οδηγική εμπειρία που ανταποκρίνεται ακόμη και στον πιο δραστήριο τρόπο ζωής.
Το VITARA εγγυάται την αίσθηση ελευθερίας σε κάθε διαδρομή και την απόλαυση σε κάθε στιγμή.

Επιδόσεις

Το VITARA σας προσφέρει πολλούς τρόπους για να απολαύσετε ελευθερία σε κάθε οδόστρωμα.
Το ALLGRIP SELECT σας παρέχει την επιλογή τεσσάρων προφίλ οδήγησης.
Διαθέσιμο σε ήπια υβριδική τεχνολογία, σας δίνει τη δυνατότητα να απολαύσετε τα οφέλη της υβριδικής τεχνολογίας αλλά και τις υψηλές επιδόσεις.



Επιλογή Auto

Δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου σε ομαλές συνθήκες οδήγησης και μεταβαίνει σε τετρακίνηση μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο.



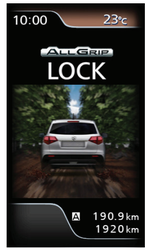
Επιλογή Sport

Βελτιώνει την απόδοση σε απότομες στροφές κατανέμοντας περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς, ενώ για καλύτερη απόδοση του κινητήρα, μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής



Επιλογή Snow

Βελτιστοποιεί την πρόσφυση και τη σταθερότητα του οχήματος σε χιονισμένες ή ολισθηρές επιφάνειες.



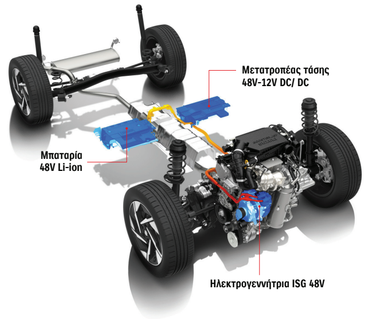
Επιλογή Mode

Κλειδώνει το διαφορικό και βελτιστοποιεί τις τεχνολογίες ελέγχου για να βγει το όχημα από βαθύ χιόνι, λάσπη, ή άμμο. (Αυτομάτως μεταβαίνει σε λειτουργία Snow σε ταχύτητες άνω των 60 km/h.)



HYBRID

48V MILD HYBRID



Κινητήρας 1.4 BOOSTERJET

Ο κινητήρας BOOSTERJET 1,4 λίτρων διαθέτει τεχνολογία άμεσου ψεκασμού για υψηλή απόδοση καυσίμου και μέγιστες επιδόσεις. Είναι εξοπλισμένος με υπερσυμπιεστή intercooled για υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές.

Ήπιο υβριδικό σύστημα 48V

Το ελαφρύ, συμπαγές, ήπιο υβριδικό σύστημα χρησιμοποιεί μια ενσωματωμένη γεννήτρια (ISG) και μια μπαταρία ιόντων λιθίου 48V υψηλής απόδοσης. Εκτός από τη διασφάλιση της γρήγορης και αθόρυβης επανεκκίνησης του κινητήρα, ο ISG παρέχει υποβοήθηση στον κινητήρα κατά την επιτάχυνση, για εξοικονόμηση καυσίμου και παράγει ηλεκτρική ενέργεια για τη φόρτιση της μπαταρίας κατά την επιβράδυνση.

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων του νέου VITARA βελτιώνει την απόδοση καυσίμου και την απόδοση ισχύος με την εξελιγμένη σχέση μετάδοσης στο σασμάν, που κουμπώνει αριστοτεχνικά με τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης της κίνησης. Η αλλαγή ταχυτήτων είναι απαλή και ομαλή, απαιτώντας μόνο ένα ελαφρύ άγγιγμα για να διασφαλιστεί η αλλαγή της σχέσης. Επιπλέον, το νέο VITARA προσφέρεται και με αυτόματο κιβώτιο (6AT), για οδηγούς που προτιμούν την άνεση που προσφέρει ένα αυτόματο αυτοκίνητο.



Θέση οδήγησης

Με κάθε λεπτομέρεια, η θέση οδήγησης έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει την οδηγική σας απόλαυση. Τα χειριστήρια είναι εργονομικά τοποθετημένα για εύκολη πρόσβαση, ενώ τόσο η οθόνη πολυμέσων όσο και η οθόνη του πίνακα οργάνων, σας παρέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες του οχήματος με μια γρήγορη ματιά.

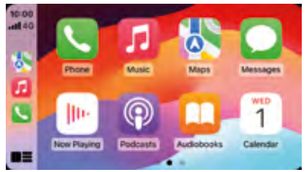


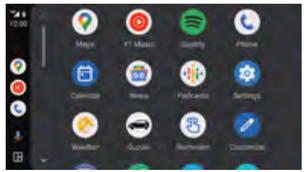




Οθόνη πολυμέσων 9 ιντσών

Η οθόνη πολυμέσων υποστηρίζει συνδεσιμότητα smartphone μέσω USB και WiFi® που σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε μια ποικιλία εφαρμογών μέσω Apple CarPlay και Android Auto™. Περιλαμβάνει ραδιόφωνο AM/FM και προσφέρει επίσης συνδεσιμότητα Bluetooth® για αναπαραγωγή μουσικής και για πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων hands-free. Επιπλέον, η έγχρωμη οθόνη LCD 9 ιντσών του συστήματος μπορεί να προσαρμοστεί ώστε να παρέχει ένα εύρος πληροφοριών σχετικά με τις λειτουργίες του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της αυτονομίας, των προειδοποιητικών ενδείξεων και της εικόνας από την κάμερα οπισθοπορείας.





Works with Apple CarPlay

Το Apple CarPlay συνεργάζεται με το iPhone και την υπηρεσία εικονικού βοηθού Siri για να σας βοηθήσει να λαμβάνετε οδηγίες, να πραγματοποιείτε κλήσεις, να αναπαράγετε μουσική και να στέλνετε και να λαμβάνετε μηνύματα χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές ή την οθόνη αφής.

Works with Android Auto

Μιλήστε στον Βοηθό Google στο Android Auto και ολοκληρώστε τις σκοπούμενες ενέργειες απλώς με τη φωνή σας, ώστε να διατηρήσετε την εστίασή σας στην οδήγηση. Στείλτε μηνύματα εύκολα, λάβετε οδηγίες, ελέγξτε τα μέσα επικοινωνίας και πολλά άλλα. Απλά πείτε «Hey Google», πατήστε παρατεταμένα το κουμπί φωνητικού ελέγχου στο τιμόνι σας για να ξεκινήσετε.

* Το Apple CarPlay υποστηρίζεται στις χώρες και στις γλώσσες που αναφέρονται στον παρακάτω σύνδεσμο: https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay
Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων iPhone και των εκδόσεων iOS που είναι συμβατές με το Apple CarPlay, επισκεφθείτε: https://www.apple.com/ios/carplay/
* Το Android Auto υποστηρίζεται στις χώρες που αναφέρονται στον παρακάτω σύνδεσμο: https://www.android.com/auto/
Απαιτείται συμβατό τηλέφωνο Android και συμβατό πρόγραμμα ενεργών δεδομένων.
* Τα Apple, Apple CarPlay, iPhone και Siri είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc., κατατεθέντα στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες.
* Τα σήματα Google, Android, Android Auto, YouTube Music και άλλα σήματα είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.
* Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.
* Το Wi-Fi είναι σήμα κατατεθέν της Wi-Fi Alliance®.



Πίνακας οργάνων με ψηφιακή οθόνη

Μια έγχρωμη οθόνη LCD 4,2 ιντσών στο κέντρο του πίνακα οργάνων, παρέχει στον οδηγό πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τη συμπεριφορά και τη λειτουργία του οχήματος. Στην οθόνη απεικονίζεται ένα ευρύ φάσμα χαρακτηριστικών και λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένων της λειτουργίας ALLGRIP, της ισχύος και της ροπής του κινητήρα, της ροής ενέργειας του υβριδικού συστήματος, του adaptive cruise control, της αναγνώρισης των σημάτων κυκλοφορίας και πολλών άλλων.*

*Τα εμφανιζόμενα στοιχεία διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση.

Προηγμένες λειτουργίες

Το VITARA είναι εξοπλισμένο με μια ευρεία γκάμα προηγμένων τεχνολογιών ασφαλείας και υποβοήθησης οδήγησης για να βοηθήσει στην προστασία σας και των επιβατών σας όταν είστε στον δρόμο. Αν και δεν υπάρχει υποκατάστατο της ασφαλούς και υπεύθυνης οδήγησης, αυτές οι προηγμένες τεχνολογίες συνεργάζονται για να σας βοηθήσουν να παραμείνετε συγκεντρωμένοι και να έχετε τον έλεγχο μέχρι να φτάσετε στον προορισμό σας.

*Υπάρχει όριο στην ικανότητα των καμερών, των αισθητήρων, της κάμερας DMS και του LED DMS να ανιχνεύουν εμπόδια, λωρίδες, σήματα κυκλοφορίας και τον οδηγό. Παρακαλώ μην βασίζεστε μόνο σε αυτά τα συστήματα. Πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια. Η συνιστώμενη απόσταση μεταξύ οχημάτων ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.

Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

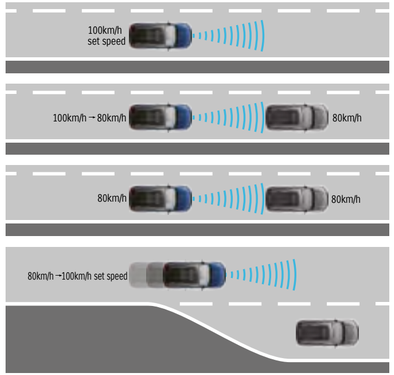
Με τη βοήθεια ενός χιλιοστομετρικού ραντάρ και μίας κάμερας ανιχνεύονται εγκαίρως οχήματα, ποδήλατα και πεζοί απευθείας ή διαγώνια της πορείας του αυτοκινήτου. Εάν μια σύγκρουση φαίνεται πιθανή, εκπέμπονται ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις για να ενημερωθεί ο οδηγός. Εάν φρενάρει με ανεπαρκή δύναμη, η υποβοήθηση πέδησης ενεργοποιείται αυτόματα για να ενισχύσει την επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Ενώ, αν η πιθανότητα σύγκρουσης μεγαλώσει, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα δύναμη πέδησης για να βοηθήσει στη μείωση της επικείμενης πρόσκρουσης και στον μετριασμό της ζημιάς

DSBS II Detection Situations



Adaptive Cruise Control (ACC)

Το ACC (Adaptive Cruise Control) βοηθά στη μείωση της κόπωσης του οδηγού σε μεγάλες διαδρομές. Είναι επίσης συνδεδεμένο με το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας για να βοηθά τους οδηγούς να συμμορφώνονται με τα αναρτημένα όρια ταχύτητας. Το ACC ενεργοποιείται με μια απλή ενέργεια όταν πατηθεί ο διακόπτης στο τιμόνι. Στην κυκλοφορία, το σύστημα χρησιμοποιεί το χιλιοστομετικό ραντάρ και την κάμερα για να μετρά την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, και επιταχύνει ή επιβραδύνει το όχημα ανάλογα με τις ανάγκες για να διατηρεί μια καθορισμένη απόσταση. Αν ο δρόμος μπροστά είναι ανοιχτός, θα διατηρεί την ταχύτητα που είχε το όχημα όταν πατήθηκε ο διακόπτης. (Στα μοντέλα εξοπλισμένα με AGS, το ACC απενεργοποιείται όταν το όχημα σταματά. Στα μοντέλα εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο, το ACC απενεργοποιείται σε ταχύτητες περίπου 30 χλμ/ώρα ή λιγότερο.)



1. Έλεγχος σταθερής ταχύτητας
Εάν δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά, διατηρείται η ταχύτητα που έχει ορίσει ο/η οδηγός.

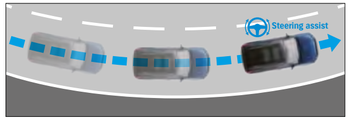
2. Έλεγχος επιβράδυνσης
Η ταχύτητα μειώνεται για να ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

3. Έλεγχος ταχύτητας προπορευόμενου οχήματος
Η ταχύτητα διατηρείται για να ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

4. Έλεγχος επιτάχυνσης
Εάν το προπορευόμενο όχημα αποχωρήσει από τη λωρίδα κυκλοφορίας και υπάρχει επαρκής απόσταση από οποιοδήποτε άλλο προπορευόμενο όχημα, το VITARA επιταχύνει ξανά αυτόματα στην καθορισμένη ταχύτητα.

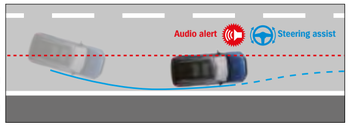
Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)

Όταν το Adaptive Cruise Control(ACC) είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης Λωρίδας (LKA) βοηθά τον οδηγό να διατηρεί τη θέση του οχήματος στο κέντρο της Λωρίδας. Όταν οι διαγραμμίσεις της Λωρίδας δεν είναι ξεκάθαρες, το σύστημα χρησιμοποιεί πληροφορίες που ανιχνεύονται από την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.



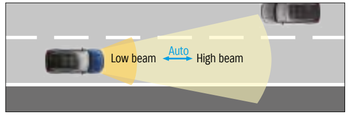
Σύστημα Αποφυγής Ακούσιας Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας (LDP)

Κατά την οδήγηση, το LDP ανιχνεύει τις γραμμές οριοθέτησης αριστερής και δεξιάς λωρίδας και προβλέπει την πορεία του αυτοκινήτου. Εάν το όχημα αρχίσει να φεύγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας λόγω απροσεξίας του οδηγού, το σύστημα τον ενημερώνει εκπέμποντας ηχητική ειδοποίηση ή δονώντας το τιμόνι. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλη πιθανότητα αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, παρέχει υποβοήθηση στο σύστημα διεύθυνσης για να βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (HBA)

Όταν οι προβολείς είναι στη μεγάλη σκάλα και υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα ή εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε καλά φωτισμένο δρόμο, οι προβολείς αλλάζουν αυτόματα στη μεσαία σκάλα (φώτα πορείας). Οι προβολείς επιστρέφουν αυτόματα στη μεγάλη σκάλα όταν δεν υπάρχουν οχήματα που έρχονται από απέναντι ή προπορεύονται μπροστά από το αυτοκίνητο ή όταν η γύρω περιοχή έχει ανεπαρκή φωτισμό. (Το σύστημα είναι ενεργό μόνο σε ταχύτητες άνω των 40 χ.ω.ω.).



Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα για να ανιχνεύει σήματα κυκλοφορίας, όπως σήματα ορίου ταχύτητας και απαγόρευσης προσπέρασης, και ειδοποιεί τον οδηγό εμφανίζοντας εικονίδια των σημάτων στην οθόνη πολλαπλών πληροφοριών. Όταν είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, η ταχύτητα του οχήματος ρυθμίζεται για να παραμείνει εντός του επιτρεπτού ορίου.



Ανίχνευση πριν τη διέλευση — Απεικόνιση μετά τη διέλευση

Πινακίδα κυκλοφορίας		Παράδειγμα πινακίδας κυκλοφορίας
Όριο ταχύτητας	Συγκεκριμένο	80 120
	Προτεινόμενο	
Τερματισμός αναρτημένης ταχύτητας		
Απαγόρευση προσπέρασης		

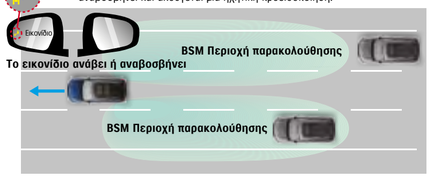
Πινακίδα κυκλοφορίας	Παράδειγμα πινακίδας κυκλοφορίας
Stop	STOP
Εργασίες σε εξέλιξη	
Διάβαση πεζών	
Άλλες σημάνσεις	

Σημείωση: Λόγω της ποικιλίας των σημάτων κυκλοφορίας σε διάφορες δικαιοδοσίες, κάποια μπορεί να μην ανιχνεύονται από το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (TSR).



Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (BSM)

Το BSM χρησιμοποιεί αισθητήρες χιλιοστομετρικού ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα για να ανιχνεύσει οχήματα που βρίσκονται εντός ή πλησιάζουν τα πίσω τυφλά σημεία και στις δύο πλευρές του οχήματος. Όταν εντοπιστεί ένα όχημα εκεί, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέφτη της πόρτας στην πλευρά που το όχημα πλησιάζει. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας σε εκείνη την πλευρά, το εικονίδιο αναβοσβήνει και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.



Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCTA)

Το RCTA είναι ένα συμπληρωματικό χαρακτηριστικό ασφάλειας που χρησιμοποιεί αισθητήρες χιλιοστομετρικού ραντάρ για την ανίχνευση και την προειδοποίηση οχημάτων που πλησιάζουν από αριστερά ή δεξιά, όταν το όχημα βγαίνει πίσω από έναν χώρο στάθμευσης ή ένα γκαράζ.



Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)

Μια κάμερα που είναι εγκατεστημένη ανάμεσα στους κεντρικούς αεραγωγούς, παρακολουθεί τα μάτια και το πρόσωπο του οδηγού. Εάν το σύστημα εντοπίσει συμπτώματα υπνηλίας και απόσπασης της προσοχής του, προειδοποιεί ηχητικά και οπτικά μέσω μιας οχετικής ένδειξης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.





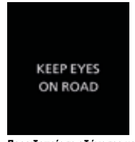
Προειδοποίηση υπνηλίας

Το σύστημα ανιχνεύει την υπνηλία του οδηγού παρακολουθώντας τον ρυθμό κλεισίματος των βλεφάρων και τη συχνότητα χασμουρητού. Εάν εντοπίσει κάτι τέτοιο ενώ το όχημα κινείται με ταχύτητα 65 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



Προειδοποίηση για ύπνο στο τιμόνι

Εάν ένας οδηγός αποκοιμηθεί και το σύστημα εντοπίσει ότι τα μάτια του είναι κλειστά για περισσότερο από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ενώ οδηγεί με ταχύτητα περίπου 65 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

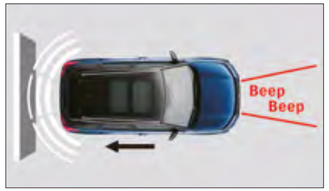


Προειδοποίηση οδήγησης με απόσπαση προσοχής

Εάν το σύστημα εντοπίσει ότι ένας οδηγός κοιτάζει στο πλάι για περισσότερο από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο ενώ οδηγεί με ταχύτητα περίπου 20 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Αισθητήρες παρκαρίσματος

Αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες ανιχνεύουν εμπόδια κατά το παρκάρισμα και ακούγονται προειδοποιητικά «μπιπ» για να υποδείξουν την απόσταση του εμποδίου.



Σύστημα Hill hold

Κατά την εκκίνηση σε ανηφορική κλίση, το σύστημα hill hold εμποδίζει το όχημα να κυλήσει προς τα πίσω για περίπου δύο δευτερόλεπτα, ώστε να δώσει χρόνο στον οδηγό να μετακινήσει το πόδι του από το πεντάλ του φρένου στο πεντάλ του γκαζιού.



Κλήση έκτακτης ανάγκης eCall

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, το σύστημα eCall στέλνει ένα αυτοματοποιημένο μήνυμα με την τρέχουσα θέση του οχήματος στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα από αισθητήρες εντός του οχήματος μετά από τη σύγκρουση ή χειροκίνητα από τους επιβάτες του οχήματος, αφού πατήσουν το κουμπί SOS.





SUZUKI
connect

Μείνετε συνδεδεμένοι με το αυτοκίνητό σας

Το SUZUKI CONNECT είναι μια εφαρμογή για smartphone και μια σουίτα υπηρεσιών που σας επιτρέπουν να παρακολουθείτε το όχημά σας εξ αποστάσεως. Προσφέρονται επτά τύποι υπηρεσιών για να κάνουν την εμπειρία ιδιοκτησίας ενός VITARA ακόμη πιο βολική και καθησυχαστική.



- **Ειδοποίηση κατάστασης**
- **Εντοπισμός σταθμευμένου αυτοκινήτου**
- **Ιστορικό οδήγησης**
- **Ειδοποίηση γεωπεριορισμού και απαγόρευσης κυκλοφορίας**
- **Ειδοποίηση ασφάλειας**
- **Ειδοποίηση προειδοποιητικής λυχνίας**
- **Ειδοποίηση περιοδικής συντήρησης / ανάκλησης**

Χρώματα

Dual-tone colours

GLX, GL+ μόνο



Sphere Blue Pearl ×
Cosmic Black Pearl Metallic



Bright Red ×
Cosmic Black Pearl Metallic



Solar Yellow Pearl Metallic ×
Cosmic Black Pearl Metallic



Savanna Ivory Metallic ×
Cosmic Black Pearl Metallic



Ice Grayish Blue Metallic ×
Cosmic Black Pearl Metallic

Mono-tone colours

Όλα τα μοντέλα



Titan Dark Gray Pearl Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Silky Silver Metallic

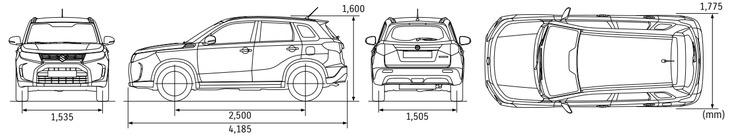


Cool White Pearl



White

Διαστάσεις



Εκδόσεις

GLX



GL+



GL



Εξοπλισμός

Κινητήρας		HYBRID Βενζίνη		
		1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid		
Κίνηση		2WD	2WD/ALL GRIP	
Μετάδοση		6MT/6AT	6MT/6AT	6MT/6AT
Έκδοση		GL	GL+	GLX
ΤΡΟΧΟΙ				
Ελαστικά και τροχοί (διαστάσεις)	Αλουμινίου με ελαστικά διαστάσεων 215/55R17	S	S	-
	Αλουμινίου (Δίχρωμες) με ελαστικά διαστάσεων 215/55R17	-	-	S
Κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού		S	S	S
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ				
Πανοραμική ηλιοροφή		-	-	O¹
Ρόλες οροφής	Ασημί	S	S	S
Εξωτερικές χειρολαβές θυρών	Στο χρώμα του αμαξώματος	S	S	S
Ανοιγμα πορτ-μπαγκάζ	Ηλεκτρομαγνητικό	S	S	S
Πίσω και πλαϊνό σπόιλερ		S	S	S
ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ				
Φώτα	LED / μικρή - μεγάλη σκάλα	S	S	S
Ρύθμιση βεάμης φώτων	Χειροκίνητη	S	S	S
Αυτόματη λειτουργία φώτων		S	S	S
Φιμέ κρύσταλλα	Πίσω παραθύρων & πίσω πόρτας	-	S	S
Υαλοκαθαριστήρες	Εμπρος: 2 ταχυτήτων + 1 ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη + πλύση	S	S	S
	Πίσω: 1 ταχύτητα + 1 ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη + πλύση	S	S	S
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής		S	S	S
Εξωτερικοί καθρέπτες	Στο χρώμα του αμαξώματος	S	S	S
	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι	S	S	S
	Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι	-	S	S
	Θερμαινόμενοι	S	S	S
	Με ενσωματωμένο φλας	S	S	S
Εσωτερικός καθρέπτης	Με αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας	-	S	S
TIMONI & ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ				
Τιμόνι 3-ακτίνων με:	Δερμάτινη επένδυση	-	S	S
	Χειριστήρια ηχοσυστήματος	S	S	S
	Χειριστήρια cruise control	S	S	S
	Χειριστήρια περιορισή ταχύτητας	S	S	S
	Χειριστήρια τηλεφώνου "Hands-free" (Bluetooth®*)	S	S	S
	Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων (paddles)	-	S(AT)	S(AT)
	Ρύθμιση κατ' ύψος	S	S	S
	Τηλεσκοπική ρύθμιση	S	S	S
Σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση		S	S	S
Πίνακος οργάνων με:	Έγχρωμη οθόνη LCD 4.2"	S	S	S
	Ψηφιακό ρολόι	S	S	S
	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	S	S	S
	Ένδειξη κατανάλωσης (στιγμιαία /μέση) και αυτονομίας καυσίμου	S	S	S
	Ένδειξη μέσης ταχύτητας	S	S	S
	Ένδειξη προτεινόμενης σχέσης	S	S	S
	Ένδειξη επιλεγμένης λειτουργίας (ALLGRIP)	-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
Υπενθύμιση αλλαγής λιπαντικών κινητήρα		S	S	S
Υπενθύμιση ζώνης οδηγού	Οπτική & ηχητική	S	S	S
Υπενθύμιση ζώνης συνοδηγού	Οπτική & ηχητική	S	S	S
Υπενθύμιση ζώνης πίσω θέσεων	Οπτική & ηχητική	S	S	S
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου		S	S	S
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών		S	S	S

Κινητήρας		HYBRID Βενζίνη		
		1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid		
Κίνηση		2WD	2WD/ALL GRIP	
Μετάδοση		6MT	6MT/6AT	6MT/6AT
Έκδοση		GL	GL+	GLX
ΑΝΕΣΗ				
Ηλεκτρικά παράθυρα	Εμπρός	S	S	S
	Πίσω	-	S	S
Κεντρικό κλείδωμα θυρών	Με διακόπτη στη μεριά του οδηγού	S	S	S
Σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί	Keyless push start system)	S	S	S
Σύστημα ψύξης / θέρμανσης	Αυτόματος κλιματισμός	S	S	S
Φίλτρο γύρης		S	S	S
Ηχοσύστημα	Κεραία οροφής	S	S	S
	Ηχεία εμπρός	S	S	S
	Ηχεία πίσω	S	S	S
	Εμπρός tweeters	-	-	S
	Οθόνη 9" + Navigation	S	S	S
	Κόμπρο σπιθοσρορίας	S	S	S
Υπηρεσία συνδεσιμότητας & απομακρυσμένων λειτουργιών Suzuki CONNECT		S	S	S
Επιλογή λειτουργίας ALLGRIP	4 επιλογές	-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
Adaptive cruise control		-	S(MT)	S(MT)
Adaptive cruise control (με λειτουργία και σε πολύ χαμηλές ταχύτητες)		-	S(AT)	S(AT)
Θερμοπνόμενα καθίσματα εμπρός		-	S	S
Πίσω αεραγωγός θέρμανσης		-	S	S
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ				
Φωτισμός καμπίνας	Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός	S	S	S
	Κεντρική πλαφονιέρα φωτισμού	S	S	S
	Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού	-	S	S
	Φως στο χώρο των ποδιών (οδηγού συνοδηγού)	-	S	S
	Φως στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας	-	S	S
Σχίσστρα οδηγού συνοδηγού	Με θήκη καρτών	S	S	S
	Με φωτιζόμενο καθρέπτη	S	S	S
Ποτηροθήκες	Εμπρός x 2	S	S	S
Θήκες μπουκαλιών	Εμπρός x 2, Πίσω x 2	S	S	S
Κεντρικό υποβραχιόνιο εμπρός		-	S	S
Πρίζα 12V	Στην κεντρική κονσόλα	S	S	S
Επένδυση θυρών	Υφασμάτινη	S	S	-
	Suede	-	-	S
Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικό των θυρών	Μαύρες	S	-	-
	Ασημί	-	S	S
Υποβραχιόνια θυρών	Με επένδυση συνθετικού δέρματος	-	-	S
ΘΕΣΕΙΣ				
Εμπρός καθίσματα	Ρύθμιση κατ' ύψος (οδηγού)	S	S	S
	Θήκη στην πλάτη του καθίσματος (συνοδηγού)	S	S	S
Πίσω καθίσματα	Αναδιπλούμενο - διαιρούμενα 60:40	S	S	S
	Προσκέφαλα (αποσπώμενα) x 3	S	S	S
Υλικό επένδυσης καθισμάτων	Ύφασμα με λευκή ραφή	S	S	-
	Suede & συνθετικό δέρμα	-	-	S
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ				
Ετοζέρα		S	S	S
Χώρος αποσκευών 2 επιπέδων		-	S	S
Πρίζα 12V		-	S	S
Φως στο χώρο αποσκευών		S	S	S

Κινητήρας		HYBRID Βενζίνη		
		1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid		
Κίνηση		2WD	2WD/ALL GRIP	
Μετάδοση		6MT	6MT/6AT	6MT/6AT
Έκδοση		GL	GL+	GLX
ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ				
ABS με λειτουργία EBD		S	S	S
ESP®**		S	S	S
Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver monitoring system)		S	S	S
Alcohol interlock (προεγκατάσταση)		S	S	S
Dual Sensor Brake Support II (DSBSII)	Ανίχνευση πεζών και ποδηλάτων	S	S	S
	Ανίχνευση μοτοσυκλετών	S	S	S
Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (Blind spot monitoring)		-	S	S
Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert)		-	S	S
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane departure warning)		S	S	S
Σύστημα αποφυγής οκούσιας αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane departure prevention)		S	S	S
Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής αυτοκινήτου (Weaving alert)		S	S	S
Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane keep assist)		S	S	S
Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (Traffic sign recognition)		S	S	S
Σύστημα Intelligent speed control support		S	S	S
Σύστημα Hill hold		S	S	S
Σύστημα ελέγχου κατάβασης		-	S(4WD)	S(4WD)
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (Tyre pressure monitoring system)		S	S	S
Αισθητήρες παρκαρίσματος	Εμπρός: 4	-	-	S
	Πίσω: 4	S	S	S
Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού		S	S	S
Πλευρικοί αερόσακοι	Εμπρός	S	S	S
Αερόσακοι τύπου κουρτίνας		S	S	S
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης e-Call		S	S	S
Ζώνες ασφαλείας	Εμπρός: Ζώνες ασφαλείας ELR 3 σημείων με προεντατήρες, με περιορισή ισχύος και ρυθμιζόμενος καθ' ύψος	S	S	S
	Πίσω: Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων ELR με περιορισή ισχύος και προεντατήρα (2 πλευρικές) Ζώνη ασφαλείας 3 σημείων ELR (κεντρική)	S	S	S
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα	x2	S	S	S
Immobilizer		S	S	S
Συναγερμός	Πόρτες και καπό	S	S	S
Φώτα ημέρας	LED	S	S	S
Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (HBA)		S	S	S

S : Standard - : Δεν διατίθεται

O¹: Προαιρετικός εξοπλισμός

* Το λογότυπο Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth® SIG, Inc.

**:Το ESP είναι σήμα κατατεθέν της Mercedes-Benz Groupe AG.

Το ESP έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος. Ωστόσο, ο βαθμός μείωσης της ροπής του κινητήρα και η δύναμη φρεναρίσματός πακιόλων ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης

Το ESP είναι ουσιαστικό ένα σύστημα που βοηθά στη σταθερή οδήγηση. Σε περίπτωση αλίθιωσης που υπερβαίνει τα όρια πρόσφυσης μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, το ESP θα συνεχίσει να λειτουργεί αλλά μπορεί να μην είναι αποτελεσματικό.

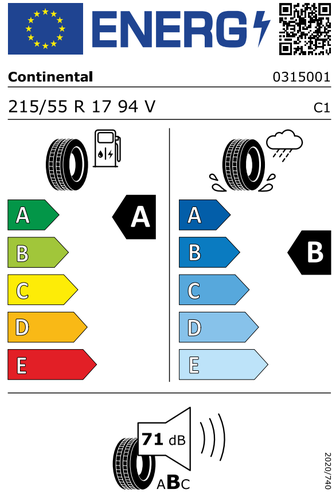
Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Κινητήρας			HYBRID Βενζίνη	
			1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid	
Κίνηση			2WD	ALLGRIP
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
Ολικό μήκος		(χιλιοστά)	4.185	
Ολικό πλάτος		(χιλιοστά)	1.775	
Ολικό ύψος		(χιλιοστά)	1.600 (1.595 με ηλοροφή)	
Μεταξόνιο		(χιλιοστά)	2.500	
Μετατρόχιο	Εμπρός	(χιλιοστά)	1.535	
	Πίσω	(χιλιοστά)	1.505	
Ακτίνα στροφής		(μέτρο)	5,2	
Απόσταση από το έδαφος		(χιλιοστά)	175	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ				
Θέσεις επιβατών			5	
Χώρος αποσκευών	Μέγιστος αποθηκευτικός χώρος	(λίτρα)	1.119	
	Αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	642	
	Καθίσματα σε όρθια θέση (μέτρηση VDA)	(λίτρα)	362	
Ρεζζρβουάρ		(λίτρα)	47	
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ				
Τύπος			K14D	
Αριθμός κυλίνδρων			4	
Αριθμός βαλβίδων			16	
Κυλινδρισμός		(κ.εκ.)	1.373	
Διάμετρος x Διαδρομή		(χιλιοστά)	73.0 x 82.0	
Σχέση συμπίεσης			10.9	
Μέγιστη ισχύς		(ίπποι/α.α.λ.)	110/4.500	
Μέγιστη ροπή		(Nm/α.α.λ.)	235/2.000-2.500	
Τροφοδοσία			Άμεσος ψεκασμός	
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΜΟΤΕΡ				
Μέγιστη ισχύς		Ίπποι	17	
Μέγιστη ροπή		Nm	50	
ΜΕΤΑΔΟΣΗ				
Τύπος			6MT	6AT	6MT	6AT
Σχέσεις μετάδοσης	1η		3,615	4,044	3,615	4,044
	2η		1,955	2,371	1,955	2,371
	3η		1,207	1,556	1,207	1,556
	4η		0,886	1,159	0,886	1,159
	5η		0,738	0,852	0,738	0,852
	6η		0,644	0,672	0,644	0,672
	Όπισθεν		3,481	3,193	3,481	3,193
Τελική σχέση μετάδοσης			4,059	3,502	4,059	3,502
ΠΛΑΙΣΙΟ				
Σύστημα διεύθυνσης			Ηλεκτρική υποβοήθηση	
Φρένα	Εμπρός		Αεριζόμενοι δίσκοι	
	Πίσω		Δίσκοι	
Ανάρτηση	Εμπρός		Γόνατα MacPherson	
	Πίσω		Ημιάκαμπτος άξονας	
Ελαστικά			215/55R17	
ΒΑΡΗ				
Απόβαρο		(κιλά)	1.180-1.227	1.205-1.245	1.250-1.290	1.275-1.315
Μικτό βάρος		(κιλά)	1.650	1.680	1.720	1.750
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Μέγιστη ταχύτητα		(χλμ/ώρα)	180	180	180	180
0-100 χλμ/ώρα		(δευτ.)	11,4	10,1	12,2	11,0
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων			Euro 6e-bis	
Κατανάλωση καυσίμου με βάση τον κύκλο μέτρησης WLTP	Χαμηλή φάση	(λίτρα/ 100χλμ)	5,9-6,0	7,1	6,3	7,1-7,2
	Μεσαία φάση	(λίτρα/ 100χλμ)	4,6-4,7	5,3-5,4	5,0-5,1	5,6-5,7
	Υψηλή φάση	(λίτρα/ 100χλμ)	4,4-4,5	4,9	4,7	4,9-5,0
	Πολύ υψηλή φάση	(λίτρα/ 100χλμ)	5,6-5,7	6,2	5,7-5,9	6,2-6,3
	Συνδυασμένος κύκλος	(λίτρα/ 100χλμ)	5,3	5,7-5,8	5,4	5,8-5,9
Εκπομπές CO2	Συνδυασμένος κύκλος (WLTP)	(γραμ./χλμ)	119-120	129-130	128-129	137-139

Όλα τα στοιχεία είναι δεδομένα του κατασκευαστή και ενδέχεται να διαφέρουν για κάθε αγορά και κατηγορία.
Για πληροφορίες σχετικά με τα επίσημα δεδομένα πιστοποίησης, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την αρμόδια μάρκετινγκ της SMC που είναι υπεύθυνη για την περιοχή σας. Οι προδιαγραφές υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και CO_2 που εμφανίζονται μετρήθηκαν σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) και προορίζονται να συγκριθούν με άλλα οχήματα που έχουν δοκιμαστεί με την ίδια τεχνική διαδικασία. Αυτές οι τιμές μπορεί να διαφέρουν από τα πραγματικά αποτελέσματα οδήγησης, καθώς ποικίλλουν εξαρτώνται από πολλούς παράγοντες, όπως οξεσσουάρ που τοποθετούνται στο όχημα, καιρικές συνθήκες και συνθήκες δρόμου, στυλ οδήγησης και φορτίο οχήματος.

Ενεργειακή απόδοση ελαστικών

GLX **GL+** **GL**



Δελτίο πληροφοριών προϊόντος

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 220/740

Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή		**Continental**	
Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα		**EcoContact 6**	
Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού	Κατηγορία ελαστικού	**0315001**	**C1**
Κωδικός διαστάσεων ελαστικού		**215/55 R 17**	
Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας		**V 240 km/h**	
Δείκτης ικανότητας φόρτισης		**94**	
Έκδοση φορτίου		**SL**	
Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου		**A**	
Κατηγορία πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα		**B**	
Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης	Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης	**B**	**71 dB**
Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης		**Όχι**	
Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού		**Όχι**	
Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)		**45/23**	
Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος)		**-**	
Συμπληρωματικές πληροφορίες			