



Επέκταση Εγγύησης



ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Η Σφακιανάκης ΑΕΒΕ σας προσφέρει ένα μοναδικό προνόμιο:
Την Επέκταση Εγγύησης 2 επιπλέον χρόνων για το αυτοκίνητό σας,
πέραν της εργοστασιακής εγγύησης των 3 χρόνων.

Στις επόμενες σελίδες αναγράφονται οι περιπτώσεις κάλυψης του αυτοκινήτου σας, όπως ορίζονται από την Επέκταση Εγγύησης και ισχύουν από τη στιγμή που το αυτοκίνητό σας θα μπει στον τέταρτο χρόνο ζωής του, μέχρι και το τέλος του πέμπτου. Η παρεχόμενη εγγύηση των δύο πρόσθετων ετών δεν σχετίζεται με την εργοστασιακή εγγύηση και αποτελεί πρόγραμμα που προσφέρεται αποκλειστικά από την Σφακιανάκης ΑΕΒΕ.

Η Επέκταση Εγγύησης ισχύει ΜΟΝΟ όταν όλες οι συντηρήσεις και οι επισκευές του αυτοκινήτου σας εκτελούνται στο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών Suzuki

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Το Όχημα πρέπει να:

- Διαθέτει άδεια κυκλοφορίας, εκδοθείσα στην Ελλάδα.
- Κατατάσσεται στην κατηγορία των «Επιβατικών Οχημάτων», ζυγίζει λιγότερο από 3.500 κιλά, ακολουθεί πλήρως τις οδηγίες των Αρχών αναφορικά με τον Τεχνικό Έλεγχο (ΚΤΕΟ-Ημερομηνίες Ελέγχου και Υποδείξεις και συμμορφώνεται σε κάθε περίπτωση προς την κείμενη νομοθεσία.

Οχήματα που εξαιρούνται από την επέκταση εγγύησης στο παρόν:

- Οχήματα που χρησιμοποιούνται για ενοικίαση με ή χωρίς οδηγό (εταιρίες ενοικίασης αυτοκινήτων, ταξί).
- Οχήματα που χρησιμοποιούνται για την παροχή δημόσιων υπηρεσιών (ασθενοφόρα, αστυνομικά οχήματα κ.λπ.) καθώς και επαγγελματικά Οχήματα όπως σχολών οδήγησης, Οχήματα γραφείων κηδείων, φορτηγά παράδοσης εμπορευμάτων κλπ.
- Οχήματα που χρησιμοποιούνται ακόμη και σποραδικά σε οποιονδήποτε τύπο αθλητικού αγωνίσματος, είτε ερασιτεχνικό είτε επαγγελματικό ή για την προπόνηση σε αγώνισματα
- Οχήματα που δεν είναι καταχωρημένα στον κατάλογο EURO-TAX.
- Οχήματα που έχουν υποστεί τροποποιήσεις εκτός εργοστασια-

- κών προδιαγραφών ή αλλαγές των εργοστασιακών ρυθμίσεων.
- Οχήματα των οποίων ο μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων έχει υποστεί παρέμβαση πριν ή μετά την κατά το παρόν ασφάλισή τους.
- Η επέκταση Εγγύησης ισχύει ΜΟΝΟ όταν όλες οι συντηρήσεις και οι επισκευές του αυτοκινήτου σας εκτελούνται στο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών Suzuki

Άρθρο 1.

Η Εταιρεία αναλαμβάνει τις δαπάνες επισκευής ή αντικατάστασης των μερών που περιγράφονται στην ενότητα του παρόντος. «Καλυπτόμενα Εξαρτήματα», σε συμμόρφωση με τις ρήτρες της ενότητας «Καλυπτόμενες Υπηρεσίες», ως απαιτείται για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του Οχήματος μετά από μια βλάβη που συνέβη, κατά την περίοδο ισχύος της, κατά το παρόν επέκταση εγγύησης.

Α)ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Άρθρο 2.

- Οχήματα με λιγότερο από 100,000 χιλιόμετρα και κάτω των

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

πέντε (5) ετών κατά την ημερομηνία της Βλάβης. Καλύπτονται οποιεσδήποτε ηλεκτρολογικές, μηχανολογικές ή ηλεκτρονικές βλάβες, εκτός από τις αναγραφόμενες εξαιρέσεις του Άρθρου 6.0 Τα μέρη και τα εξαρτήματα θα καλύπτονται κατά μηχανικής, ηλεκτρολογικής ή ηλεκτρονικής Βλάβης, λόγω ξαφνικών και απρόβλεπτων συνθηκών, Η αλλαγή λαδιών, λιπαντικών, φίλτρων, αντιψυκτικού και υγρών θα καλύπτονται, εφόσον η ανάγκη να αλλαχτούν είναι άμεση συνέπεια της καλυπτόμενης Βλάβης.

Β) ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Άρθρο 3.

Το παρόν ασφαλιστήριο καλύπτει τις εξής υπηρεσίες στο πλαίσιο του προγράμματος Επέκτασης Εγγύησης του αντιπροσώπου πώλησης: - Οχήματα με λιγότερο από 100.000 χιλιόμετρα και κάτω των πέντε (5) ετών κατά την ημερομηνία της βλάβης.

1. Τις εργατώρες για τον εντοπισμό της Βλάβης, συμπεριλαμβανομένης της διάγνωσης και της αποσυναρμολόγησης.
2. Την εργασία για την αποσυναρμολόγηση και εγκατάσταση εξαρτημάτων που απαιτείται για να υπάρξει πρόσβαση στο ζημιωθέν εξάρτημα.

3. Την εργασία για την αποσυναρμολόγηση του ζημιωθέντος εξαρτήματος και/ή την αντικατάσταση του εξαρτήματος.
4. Ανταλλακτικά που να έχουν τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές με εκείνα που υπέστησαν Βλάβη.
5. Αντικατάσταση ή συμπλήρωση των λιπαντικών, φίλτρων και υγρών, η απώλεια των οποίων προκλήθηκε από βλάβη που καλύπτεται δια του παρόντος.
6. Οχήματα με λιγότερο από 100,000 χιλιόμετρα και κάτω των πέντε (5) ετών κατά την ημερομηνία της Βλάβης.

ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΟΡΙΑ

Άρθρο 4.

Το συνολικό κόστος που καλύπτεται ανά Απώλεια και για ολόκληρη την περίοδο αυτής της κάλυψης δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση την Εμπορική αξία του Οχήματος κατά την ημερομηνία της Βλάβης.

Δ) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Άρθρο 5.

Το πρόγραμμα Εγγύησης θα πρέπει να διευκρινίζει ότι θα θε-

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

ωρείται άκυρο αν ο πελάτης του αντιπροσώπου πώλησης δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του. Οι υποχρεώσεις περιλαμβάνουν τα εξής:

1. Τα Οχήματα που καλύπτονται από την παρούσα επέκταση εγγύησης πρέπει να υποβάλλονται σε υποχρεωτικούς τακτικούς Ελέγχους και εργασίες συντήρησης (service) με έξοδα του Ιδιοκτήτη / Μισθωτή του κάθε Οχήματος, σύμφωνα με τα πρότυπα, τις τεχνικές παραμέτρους και τα χρονικά διαστήματα που έχει ορίσει ο κατασκευαστής.
2. Κατά τα πρώτα τρία (3) έτη ηλικίας του Οχήματος, συντήρηση βάσει του χρονοδιαγράμματος και των οδηγιών του κατασκευαστή, σε εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή του συνεργείο.
3. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Εγγύησης (ήτοι το τέταρτο και πέμπτο έτος ηλικίας του Οχήματος), συντήρηση βάσει του χρονοδιαγράμματος και των οδηγιών του κατασκευαστή αποκλειστικά και μόνο στο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών Suzuki
4. Κατά τη διάρκεια της κάλυψης, το όχημα πρέπει να υποβάλλεται στις εργασίες συντήρησης που ορίζονται στο Εγχειρίδιο Εγγύησης του αντιπροσώπου πώλησης (Πρόγραμμα Ελέγχου και Συντήρησης). Οι έλεγχοι και η συντήρηση θα πρέπει να εκτελούνται με περιθώριο έως και 6 εβδομάδες ή 2.000 χλμ. Πριν ή μετά από την ημερομηνία που ορίζει ο κατασκευαστής.

5. Έλεγχος και συμπλήρωση λαδιού, νερού, υγρού φρένων και υγρού υδραυλικού τιμονιού κάθε 6.000 χιλιόμετρα. Μη τήρηση του Προγράμματος Ελέγχου και Συντήρησης θα επιφέρει την εξαίρεση του Οχήματος από οποιαδήποτε κάλυψη της παρούσας Επέκταση εγγύησης.

Ε) ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ **Άρθρο 6.**

Η παρούσα επέκταση εγγύησης δεν καλύπτει τα ακόλουθα συμβάντα, τις ακόλουθες υπηρεσίες και τα ακόλουθα ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ:

1. Μπαταρίες (εναλλάκτη ηλ. Ρεύματος), σασί (αμάξωμα), πλαίσιο (σκελετό) και διακοσμητικά εξαρτήματα, τα οποία περιλαμβάνουν: συγκολλητικές ουσίες, οροφές κάμπριο, πόρτες, κοχλίες, παράκυκλους και περικόχλια, ταπεταρίες/πλαίσια καθισμάτων, συστήματα ζωνών ασφαλείας και σύστημα και εξαρτήματα αερόσακων, γυαλί και λαμαρίνες, μοτογιάνι, στιλπνό μέταλλο, φανούς σφραγισμένης δέσμης, κουκούλες κάμπριο συμπεριλαμβανομένων του υφάσματος και του πλαισίου, συστήματα εμπρόσθιων και οπίσθιων φανών και κεντρικού πίσω φανού στάσης («τρίτο στοπ»), όλοι οι αερόσακοι (εκτός από μονάδες ελέγχου), ζώνες ασφαλείας και προεντατήρες, πλεξούδα καλωδίων (εκτός

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- ενεργοποιητών και μονάδων ελέγχων που συνδέονται με αυτήν).
2. Θορύβους, όπως τριξίματα και θόρυβο λόγω ανέμου.
 3. Διαρροές νερού ή αέρα, στεγανωτικά παρεμβύσματα (λωρίδες) και επισκευές που απαιτούνται λόγω σκουριάς ή διάβρωσης.
 4. Οποιαδήποτε ζημιά ή δαπάνη για ρυθμίσεις, ευθυγραμμίσεις, υλικά συνεργείου, μη εξουσιοδοτημένο χρόνο διαγνωστικών ελέγχων, αποσβεστήρες κραδασμών, μηχανισμούς αντηρίδας (σούστα), κινητά τηλέφωνα, τηλεοπτικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό βίντεο ή κονσόλες παιχνιδιών, ηλεκτρονικές συσκευές μετάδοσης, απόρριψη βλαβερών αποβλήτων, περιβαλλοντικά τέλη, τέλη ανακύκλωσης, μεταφορικά έξοδα, επιβαρύνσεις καυσίμων ή αντικατάσταση οποιονδήποτε εξαρτημάτων τα οποία δεν αναφέρονται στην παρεχόμενη Κάλυψη.
 5. Οποιονδήποτε εξοπλισμό ο οποίος δεν τοποθετήθηκε από τον κατασκευαστή.
 6. Οποιαδήποτε όχημα με βάρος άνω των 3.500 κιλών.
 7. Βλάβη του οχήματος που προκλήθηκε από βλάβη εξαρτήματος που δεν καλύπτεται ή ζημιά σε εξάρτημα που δεν καλύπτεται.
 8. Οποιαδήποτε όχημα το οποίο χρησιμοποιείται για ρυμούλκηση πέραν από τις χρήσεις που συστήνει ο κατασκευαστής.
 9. Βλάβη του οχήματος που προκλήθηκε από μετατροπές στο όχημα τις οποίες δεν σύστησε ο κατασκευαστής και οι οποίες έγιναν πριν ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του συμβολαίου. Ο όρος αυτός περιλαμβάνει, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σωληνώσεις (χαπαόδια) εξάτμισης, μη αυθεντικά εξαρτήματα, τροχούς και ελαστικά, συστήματα ρύθμισης της υψομετρικής διαφοράς του αμαξώματος και γενικά της ανάρτησης, μετατροπές αμαξώματος, βελτιώσεις στα εξαρτήματα ή στο σύστημα καυσίμων και οποιοδήποτε όχημα το οποίου η εργοστασιακή εγγύηση έχει παύσει να ισχύει λόγω μετατροπών στο όχημα. Η κάλυψη βάσει του συμβολαίου μπορεί να μειωθεί ή να ακυρωθεί αν επιβεβαιωθεί μέσω επιτόπιου ελέγχου του οχήματος ότι οποιαδήποτε από τις ανωτέρω περιπτώσεις ισχύει.
 10. Επισκευές και/ή αντικαταστάσεις για τις οποίες δεν έχει προωτύτερα δοθεί εξουσιοδότηση από το εξουσιοδοτημένο δίκτυο επισκευαστών.
 11. Οχήματα που δεν έχουν πιστοποιηθεί ως κατάλληλα προς πώληση στην Ελλάδα κατά την κατασκευή τους και οποιαδήποτε οχήματα της γκρίζας αγοράς (παράλληλες εισαγωγές).
 12. Βλάβη του οχήματος που προκλήθηκε από ατύχημα, στάσεις και εμφύλιες ταραχές, σύγκρουση ή αναταραχή, σεισμό, έκρηξη, πτώση αντικειμένων, φωτιά, πλημμύρα, μόλυνση υγρών, παγετό, μόλυνση καυσίμων, χαλαζόπτωση, κεραυνό, κακό-βουλές ενέργειες, μόλυνση πετρελαίου, σκουριά ή διάβρωση,

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

αντικανονικούς τρόπους επισκευής, κλοπή, βανδαλισμό, νερό, μόλυνση υδάτων, ανεμοθύελλα και άλλους εξωγενείς παράγοντες και συμβάντα.

13. Επισκευή που λαμβάνει χώρα εκτός του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και των περιοχών υπό την κυριαρχία της ή απαιτήσεις για αποζημίωση οι οποίες υποβλήθηκαν μετά τη λήξη ισχύος (λόγω παρόδου του χρόνου ή υπέρβασης του ανώτατου ορίου χιλιομέτρων), άσχετα από το πότε επήλθε η βλάβη, οποιαδήποτε βλάβη που αναφέρθηκε μετά τη λήξη του συμβολαίου δεν καλύπτεται.
14. Το παρόν συμβόλαιο δεν παρέχει κάλυψη για αποζημίωση λόγω κακής πίστης, παραδειγματική αποζημίωση, προσωπική βλάβη συμπεριλαμβανομένης της σωματικής βλάβης, ζημιά σε περιουσιακά στοιχεία και αμοιβές δικηγόρων.
15. Προγραμματισμένη συντήρηση και αντικείμενα που υπόκεινται σε φυσική φθορά, τα οποία περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τα ακόλουθα: ζώνες, πόρτες, κοχλίες, παράκυκλους και περικόχλια, τύμπανα φρένων, καλώδια φρένων, τακάκια και δίσκους φρένων, εξατμίσεις, μεσαία και τελικά καζανάκια εξάτμισης, σφιχτήρες (clamps), καταλύτες, υλικά τριβής, λέπτυνση βαλβίδων, σωλήνες, τα καπάκια όλων των δοχείων υγρών, δοχεία υγρών, λαμπτήρες, LED, συσκευές

φωτισμού, φακούς, λιπαντικά, δημιουργία λάσπης από λάδια, δίσκο χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων, συνδέσμους και αναμονές αντιστρεπτικής ράβδου, βραχίονες, καμένες βαλβίδες, βλάβη λόγω έκρηξης του κινητήρα, τέλη ανακύκλωσης, ηχεία, τροχούς / ζάντες, ρουλεμάν, εξαρτήματα συμπλέκτη, σπινθηριστές και καλώδια, ελαστικά, τροχούς, ζυγοστάθμιση, βραχίονες και λεπίδες υαλοκαθαριστήρων.

16. Βλάβη λόγω αμέλειας, κακής χρήσης, κακής συντήρησης ή λόγω της μη τήρησης εκ μέρους σας του προγράμματος συντήρησης που απαιτεί ή προτείνει ο κατασκευαστής και εργασίες συντήρησης που αφορούν την ασφάλεια και απαιτούνται από το κράτος (Ελλάδα) ή τον κατασκευαστή ή βλάβη λόγω συνεχούς λειτουργίας σε συνθήκες υπερβολικής θερμότητας ή λόγω έλλειψης των σωστών και αναγκαίων ποσοτήτων ψυκτικών ή λιπαντικών και βλάβης θερμοστάτη.
17. Βλάβη που προκαλείται από τη μη λήψη εύλογων προφυλάξεων για την πρόληψη περαιτέρω ζημιάς όταν υπάρχει εμφανές πρόβλημα (π.χ. υπερθέρμανση).
18. Οποιοδήποτε όχημα που χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς, οι οποίοι περιλαμβάνουν, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τους εξής: διανομή, εκχιονιστικές εργασίες (συμπεριλαμβανομένων των βλαβών λόγω εκχιονιστικών εργασιών και

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- οποιονδήποτε εκχιονιστικό εξοπλισμό ή σύστημα), ενοικίαση, ταξί, κατασκευαστικές εργασίες, μεταφορά βαρέων μηχανημάτων, υλικών ή εξοπλισμού, αστυνομική χρήση, υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, οχήματα στόλου με διάφορους οδηγούς ή οχήματα που χρησιμοποιούνται για συναγωνισμό ή αγώνες εκτός δρόμου, αφαίρεση εργοστασιακής καρότσας φορτηγών για την τοποθέτηση ανατρεπόμενης καρότσας, επίπεδες καρότσες, φορτηγά με ράφια (rack bodies), ράφια σκάλα, συστήματα στοιβάγματος σωλήνων και καρότσες για εργαλαιοθήκες. Αν το όχημα είναι τύπου ster van, high cube van ή box body, τράκτορας ή άλλο ημιτελές όχημα με βάρος άνω των 3.500 κιλών ή έχει το τιμόνι στη δεξιά πλευρά.
19. Βλάβη οποιουδήποτε εξαρτήματος αν, ενώσω ήταν στη δική σας ιδιοκτησία, το ταχύμετρο έχει πειραχτεί ή έχει αποσυνδεθεί. Αν κάποιο ελαττωματικό ταχύμετρο δεν επισκευαστεί αμέσως, η εξαίρεση αυτή ισχύει και το Συμβόλαιο ενδέχεται να ακυρωθεί.
20. Επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτημάτων που είναι αναγκαία για την βελτίωση της λειτουργίας του Οχήματος λόγω φυσικής φθοράς όταν δεν έχει επέλθει βλάβη. Αυτό περιλαμβάνει, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, επισκευές βαλβίδων και τσιμουχών μόνο για τη βελτίωση της συμπίεσης του κινητήρα ή για τη μείωση της κατανάλωσης λαδιού όταν δεν έχει σπάσει κάποιο εξάρτημα.
21. Βλάβη που είναι άμεση συνέπεια μηχανικού ή δομικού ελαττώματος το οποίο ο κατασκευαστής έχει αναγνωρίσει με οποιονδήποτε τρόπο ή το οποίο ο κατασκευαστής δέχεται να επισκευάσει με δικά του έξοδα.
22. Οποιοδήποτε ανταλλακτικό το οποίο παρείχε οποιοσδήποτε εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, εκτός αν είναι ίδιου τύπου και ίδιας ποιότητας και συμβατό με τις σχεδιαστικές προδιαγραφές και την αντοχή σε φυσική φθορά με αυτό του κατασκευαστή του οχήματος.
23. Εξάρτημα που δεν έχει πάθει βλάβη ή δεν προκάλεσε βλάβη του οχήματος, αλλά του οποίου την επισκευή ή αντικατάσταση απαιτεί ή συστήνει κάποιο συνεργείο, σύμφωνα μόνο με σύσταση του κατασκευαστή για αναβάθμιση του οχήματος.
24. Οποιοδήποτε όχημα στο οποίο έχει εγκατασταθεί μη εργοστασιακός εξοπλισμός μετά την κατασκευή του για την χρήση εναλλακτικών καυσίμων, τα οποία περιλαμβάνουν, ενδεικτικά κι όχι περιοριστικά: υγραέριο, πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), μεθανόλη, αιθανόλη, και οξυγονωμένη βενζίνη (RFG).
25. Απαιτήση για αποζημίωση που καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή ή από άλλο συμβόλαιο συντήρησης, εγγύ-

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

ηση, ασφαλιστήριο συμβόλαιο μηχανικής βλάβης ή εγγύηση επισκευών για επισκευές που λαμβάνουν χώρα βάσει του παρόντος συμβολαίου.

26. Όλα τα ηλεκτρικά τμήματα ή τα εξαρτήματα συστημάτων καυσίμων υβριδικής τεχνολογίας, τα οποία περιλαμβάνουν, ενδεικτικά κι όχι περιοριστικά : ηλεκτρικά στοιχεία καυσίμου, συστήματα πέδησης με ανατροφοδότηση ή ηλεκτρονικά συστήματα μνήμης.
27. Βλάβες σε συστήματα θέρμανσης / ψύξης καθισμάτων λόγω: διάτρησης ή κοψίματος του υφάσματος ή του δέρματος από ξένα αντικείμενα (όπως κλειδιά, στυλό, σουγιάδες κλπ.) χυμένα υγρά που προκαλούν βραχυκύκλωμα των συστημάτων θέρμανσης / ψύξης και όρθια στάση ή αναπήδηση πάνω σε καθίσματα που μπορεί να προκαλέσει θραύση στις σχάρες θέρμανσης / ψύξης.

ΣΤ) ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Άρθρο 7.

1. Γενικά, εξαιρούνται από την επέκταση εγγύησης όλες οι συνέπειες οποιουδήποτε συμβάντος, οι οποίες προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα λόγω κακής πίστης του ιδιοκτήτη οχήματος ή του

εξουσιοδοτημένου οδηγού αυτού.

2. Η κατά το παρόν επέκταση εγγύησης περιλαμβάνει μόνο υλικές ζημιές στο όχημα λόγω βλαβών, όπως αυτές ορίζονται στο παρόν.
3. Η κατά το παρόν επέκταση εγγύησης δεν περιλαμβάνει οποιεσδήποτε ζημιές σε τρίτους, άμεσες ή έμμεσες, που προκλήθηκαν από το όχημα με οποιοδήποτε τρόπο και από οποιαδήποτε αιτία των μερών και τεκμηριώνεται με την έγκριση της αίτησης από την πλευρά της εταιρείας και με την έκδοση των ειδικών όρων και προϋποθέσεων από την εταιρεία.
4. Το παρόν θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία και την ώρα που προβλέπεται στους «Ειδικούς Όρους και Προϋποθέσεις».

Άρθρο 8.

- α) Η επέκταση της εγγύησης ισχύει για 2 έτη ξεκινώντας από το πέρας των τριών πρώτων χρόνων κάλυψης από την ημερομηνία πρώτης αδειάς.
- β) Σε κάθε περίπτωση, η επέκταση εγγύησης παύει να ισχύει εφόσον συντρέχει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες.
- γ) Εάν το καλυπτόμενο όχημα έχει διανύσει περισσότερα από 100.000 χιλιόμετρα ή η ηλικία αυτού υπερβαίνει τα 5 έτη από την ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας.

ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- δ) Μη συμμόρφωση με το Πρόγραμμα Επιθεώρησης και Συντήρησης.
- ε) Ολική ζημία του οχήματος λόγω ατυχήματος, κλοπής ή πυρκαγιάς.
- στ) Επανάκτηση του οχήματος λόγω αδυναμίας πληρωμής δανείων και πιστώσεων.
- ζ) Κατάσχεση του οχήματος από τις Αρχές.
- η) Το όχημα συντηρείται, επιθεωρείται ή και επισκευάζεται σε συνεργείο το οποίο δεν ανήκει στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Συνεργατών της Service της Σφακιανάκης ΑΕΒΕ.



ECSTAR
SUZUKI GENUINE OIL