



www.suzuki.gr

THINK
HYBRID
DRIVE
SUZUKI

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ - 24^{ΟΡΗ} ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ: 210 3499940 - www.suzuki.gr/auto





4x4 Ελευθερία

Με το VITARA εξερευνείς τον κόσμο με στυλ. Από την επιβλητική ριάνο black μάσκα, τα σμιλευμένα μπροστινά φτερά και τους κωνικούς προβολείς έως τον αεροδυναμικό και σπορτίφ σχεδιασμό, αυτό το καθαρόαιμο SUV είναι φτιαγμένο για δράση. Από την πρώτη κιόλας ματιά, αποπνέει μία αίσθηση ελευθερίας που σε παροτρύνει για εξορμήσεις στη φύση.





4x4 Ελευθερία

Η εμπειρία οδήγησης αναβαθμίζεται χάρη στον εύκολο χειρισμό και την κορυφαία ευκινησία του. Εξοπλισμένο με ένα ισχυρό αλλά αποδοτικό σύστημα κινητήρα και μια υβριδική μονάδα κίνησης, προσφέρει οδηγική εμπειρία που ανταποκρίνεται ακόμη και στον πιο δραστήριο τρόπο ζωής. Το VITARA εγγυάται την αίσθηση ελευθερίας σε κάθε διαδρομή και την απόλαυση σε κάθε στιγμή.

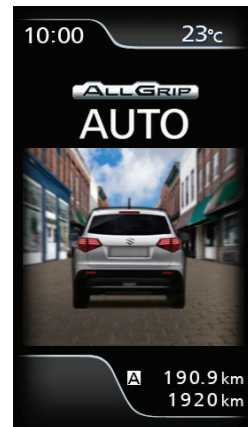


Επιδόσεις

Το VITARA σας προσφέρει πολλούς τρόπους για να απολαύσετε ελευθερία σε κάθε οδόστρωμα.

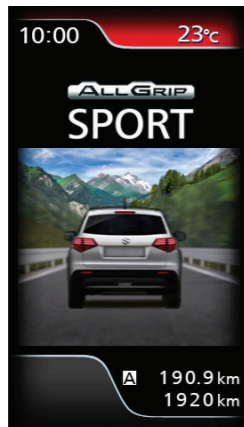
Το ALLGRIP SELECT σας παρέχει την επιλογή τεσσάρων προφίλ οδήγησης.

Διαθέσιμο σε ήπια υβριδική τεχνολογία, σας δίνει τη δυνατότητα να απολαύσετε τα οφέλη της υβριδικής τεχνολογίας αλλά και τις υψηλές επιδόσεις.



Επιλογή Auto

Δίνει προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου σε ομαλές συνθήκες οδήγησης και μεταβαίνει σε τετρακίνηση μόνο όταν αυτό είναι απαραίτητο.



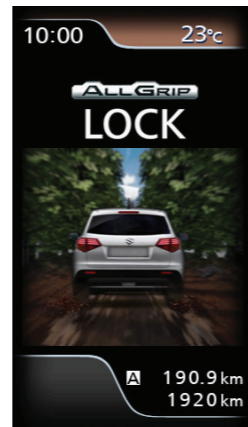
Επιλογή Sport

Βελτιώνει την απόδοση σε απότομες στροφές κατανέμοντας περισσότερη ροπή στους πίσω τροχούς, ενώ για καλύτερη απόδοση του κινητήρα, μεταβάλλει την απόκριση του γκαζιού και την κατανομή της ροπής.



Επιλογή Snow

Βελτιστοποιεί την πρόσφυση και τη σταθερότητα του οχήματος σε χιονισμένες ή ολισθηρές επιφάνειες.

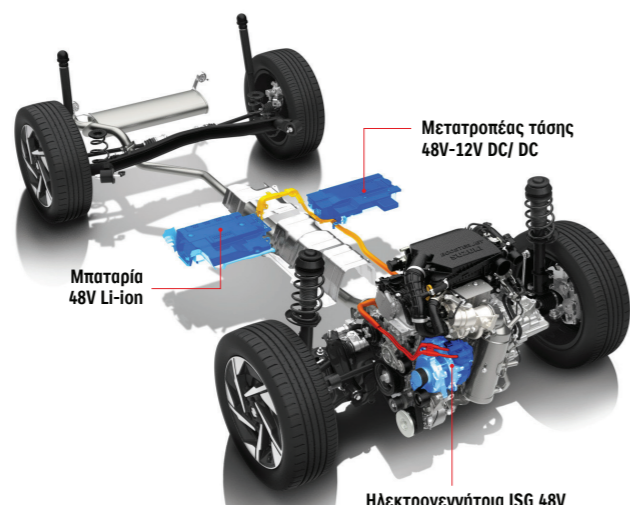


Επιλογή Mode

Κλειδώνει το διαφορικό και βελτιστοποιεί τις τεχνολογίες ελέγχου για να βγει το όχημα από βαθύ χιόνι, λάσπη, ή άμμο. (Αυτόματως μεταβαίνει σε λειτουργία Snow σε ταχύτητες άνω των 60 km/h.)



48V MILD HYBRID



Κινητήρας 1.4 BOOSTERJET

Ο κινητήρας BOOSTERJET 1,4 λίτρων διαθέτει τεχνολογία άμεσου ψεκασμού για υψηλή απόδοση καυσίμου και μέγιστες επιδόσεις. Είναι εξοπλισμένος με υπερσυμπίεστη intercooled για υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές.

Ήπιο υβριδικό σύστημα 48V

Το ελαφρύ, συμπαγές, ήπιο υβριδικό σύστημα χρησιμοποιεί μια ενσωματωμένη γεννήτρια (ISG) και μια μπαταρία ιόντων λιθίου 48V υψηλής απόδοσης. Εκτός από τη διασφάλιση της γρήγορης και αθρόμβης επανεκκίνησης του κινητήρα, ο ISG παρέχει υποβοήθηση στον κινητήρα κατά την επιτάχυνση, για εξοικονόμηση καυσίμου και παράγει ηλεκτρική ενέργεια για τη φόρτιση της μπαταρίας κατά την επιβράδυνση.

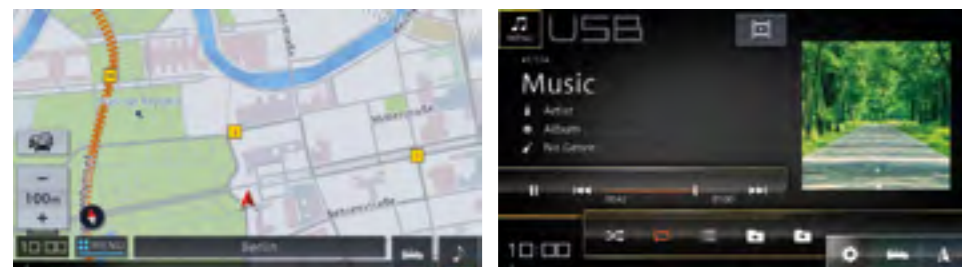
Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων του νέου VITARA βελτιώνει την απόδοση καυσίμου και την απόδοση ισχύος με την εξελιγμένη σχέση μετάδοσης στο σασμάν, που κουμπώνει αριστοτεχνικά με τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης της κίνησης. Η αλλαγή ταχυτήτων είναι απαλή και ομαλή, απαιτώντας μόνο ένα ελαφρύ άγγιγμα για να διασφαλιστεί η αλλαγή της σχέσης. Επιπλέον, το νέο VITARA προσφέρεται και με αυτόματο κιβώτιο (6AT), για οδηγούς που προτιμούν την άνεση που προσφέρει ένα αυτόματο αυτοκίνητο.



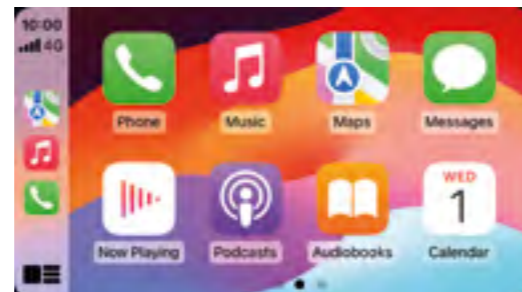
Θέση οδήγησης

Με κάθε λεπτομέρεια, η θέση οδήγησης έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει την οδηγική σας απόλαυση. Τα χειριστήρια είναι εργονομικά τοποθετημένα για εύκολη πρόσβαση, ενώ τόσο η οθόνη πολυμέσων όσο και η οθόνη του πίνακα οργάνων, σας παρέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες του οχήματος με μια γρήγορη ματιά.



Οθόνη πολυμέσων 9 ιντσών

Η οθόνη πολυμέσων υποστηρίζει συνδεσιμότητα smartphone μέσω USB και WiFi® που σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε μια ποικιλία εφαρμογών μέσω Apple CarPlay και Android Auto™. Περιλαμβάνει ραδιόφωνο AM/FM και προσφέρει επίσης συνδεσιμότητα Bluetooth® για αναπαραγωγή μουσικής και για πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων hands-free. Επιπλέον, η έγχρωμη οθόνη LCD 9 ιντσών του συστήματος μπορεί να προσαρμοστεί ώστε να παρέχει ένα εύρος πληροφοριών σχετικά με τις λειτουργίες του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της αυτονομίας, των προειδοποιητικών ενδείξεων και της εικόνας από την κάμερα οπισθοπορείας.



Το Apple CarPlay συνεργάζεται με το iPhone και την υπηρεσία εικονικού βοηθού Siri για να σας βοηθήσει να λαμβάνετε οδηγίες, να πραγματοποιείτε κλήσεις, να αναπαράγετε μουσική και να στέλνετε και να λαμβάνετε μηνύματα χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές ή την οθόνη αφής.

* Το Apple CarPlay υποστηρίζεται στις χώρες και στις γλώσσες που αναφέρονται στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων iPhone και των εκδόσεων iOS που είναι συμβατές με το Apple CarPlay, επισκεφθείτε: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

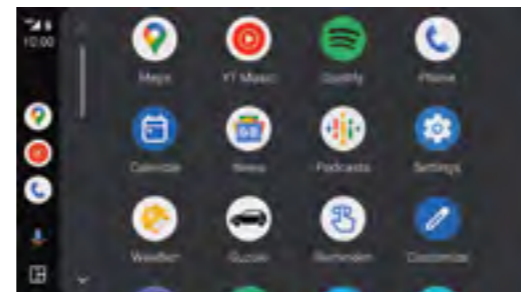
* Το Android Auto υποστηρίζεται στις χώρες που αναφέρονται στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.android.com/autof/>
Απαιτείται συμβατό τηλέφωνο Android και συμβατό πρόγραμμα ενεργών δεδομένων.

* Τα Apple, Apple CarPlay, iPhone και Siri είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc., κατατεθέντα στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες.

* Τα σήματα Google, Android, Android Auto, YouTube Music και άλλα σήματα είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

* Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

* Το Wi-Fi είναι σήμα κατατεθέν της Wi-Fi Alliance®.



Μιλήστε στον Βοηθό Google στο Android Auto και ολοκληρώστε τις σκοπούμενες ενέργειες απλώς με τη φωνή σας, ώστε να διατηρήσετε την εστίασή σας στην οδήγηση. Στείλτε μηνύματα εύκολα, λάβετε οδηγίες, ελέγξτε τα μέσα επικοινωνίας και πολλά άλλα. Απλά πείτε «Hey Google», πατήστε παρατεταμένα το κουμπι φωνητικού ελέγχου στο τιμόνι σας για να ξεκινήσετε.

Πίνακας οργάνων με ψηφιακή οθόνη



Μια έγχρωμη οθόνη LCD 4,2 ιντσών στο κέντρο του πίνακα οργάνων, παρέχει στον οδηγό πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τη συμπεριφορά και τη λειτουργία του οχήματος. Στην οθόνη απεικονίζεται ένα ευρύ φάσμα χαρακτηριστικών και λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένων της λειτουργίας ALLGRIP, της ισχύος και της ροπής του κινητήρα, της ροής ενέργειας του υβριδικού συστήματος, του adaptive cruise control, της αναγνώρισης των σημάτων κυκλοφορίας και πολλών άλλων.*

*Τα εμφανιζόμενα στοιχεία διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση.

Προηγμένες λειτουργίες

Το VITARA είναι εξοπλισμένο με μια ευρεία γκάμα προηγμένων τεχνολογιών ασφαλείας και υποβοήθησης οδήγησης για να βοηθήσει στην προστασία σας και των επιβατών σας όταν είστε στον δρόμο.

Αν και δεν υπάρχει υποκατάστατο της ασφαλούς και υπεύθυνης οδήγησης, αυτές οι προηγμένες τεχνολογίες συνεργάζονται για να σας βοηθήσουν να παραμείνετε συγκεντρωμένοι και να έχετε τον έλεγχο μέχρι να φτάσετε στον προορισμό σας.

*Υπάρχει όριο στην ικανότητα των καμερών, των αισθητήρων, της κάμερας DMS και του LED DMS να ανιχνεύουν εμπόδια, λωρίδες, σήματα κυκλοφορίας και τον οδηγό. Παρακαλώ μην βασίζεστε μόνο σε αυτά τα συστήματα. Πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια. Η συνιστώμενη απόσταση μεταξύ οχημάτων ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.



Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

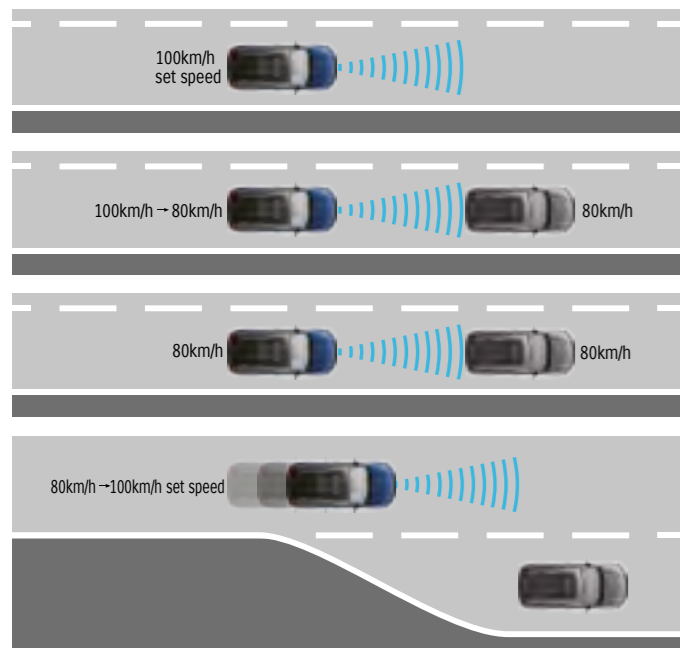
Με τη βοήθεια ενός χλιοστομετρικού ραντάρ και μίας κάμερα ανιχνεύονται εγκαίρως οχήματα, ποδήλατα και πεζοί απευθείας ή διαγώνια της πορείας του αυτοκινήτου. Εάν μια σύγκρουση φαίνεται πιθανή, εκπέμπονται ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις για να ενημερωθεί ο οδηγός. Εάν φρενάρει με ανεπαρκή δύναμη, η υποβοήθηση πέδησης ενεργοποιείται αυτόματα για να ενισχύσει την επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Ενώ, αν η πιθανότητα σύγκρουσης μεγαλώσει, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα δύναμη πέδησης για να βοηθήσει στη μείωση της επικείμενης πρόσκρουσης και στον μετριασμό της ζημιάς

DSBS II Detection Situations



Adaptive Cruise Control (ACC)

Το ACC (Adaptive Cruise Control) βοηθά στη μείωση της κόπωσης του οδηγού σε μεγάλες διαδρομές. Είναι επίσης συνδεδεμένο με το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας για να βοηθά τους οδηγούς να συμμορφώνονται με τα αναρτημένα όρια ταχύτητας. Το ACC ενεργοποιείται με μια απλή ενέργεια όταν πατηθεί ο διακόπτης στο τιμόνι. Στην κυκλοφορία, το σύστημα χρησιμοποιεί το χλιοστομετρικό ραντάρ και την κάμερα για να μετρά την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, και επιταχύνει ή επιβραδύνει το όχημα ανάλογα με τις ανάγκες για να διατηρεί μια καθορισμένη απόσταση. Αν ο δρόμος μπροστά είναι ανοιχτός, θα διατηρεί την ταχύτητα που είχε το όχημα όταν πατήθηκε ο διακόπτης. (Στα μοντέλα εξοπλισμένα με AGS, το ACC απενεργοποιείται όταν το όχημα σταματά. Στα μοντέλα εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο, το ACC απενεργοποιείται σε ταχύτητες περίπου 30 χλμ/ώρα ή λιγότερο.)

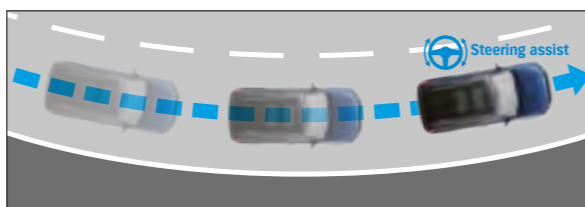


- 1. Έλεγχος σταθερής ταχύτητας: Εάν δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά, διατηρείται η ταχύτητα που έχει ορίσει ο/η οδηγός.
- 2. Έλεγχος επιβράδυνσης: Η ταχύτητα μειώνεται για να ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
- 3. Έλεγχος ταχύτητας προπορευόμενου οχήματος: Η ταχύτητα διατηρείται για να ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
- 4. Έλεγχος επιτάχυνσης: Εάν το προπορευόμενο όχημα αποχωρήσει από τη λωρίδα κυκλοφορίας και υπάρχει επαρκής απόσταση από οποιοδήποτε άλλο προπορευόμενο όχημα, το VITARA επιταχύνει ξανά αυτόματα στην καθορισμένη ταχύτητα.



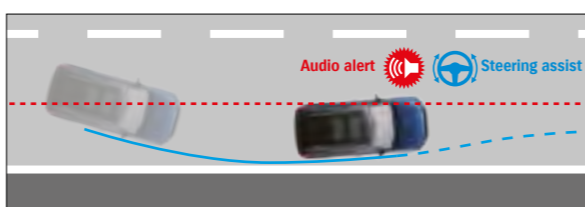
Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)

Όταν το Adaptive Cruise Control (ACC) είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA) βοηθά τον οδηγό να διατηρεί τη θέση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας. Όταν οι διαγραμμίσεις της λωρίδας δεν είναι ξεκάθαρες, το σύστημα χρησιμοποιεί πληροφορίες που ανιχνεύονται από την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.



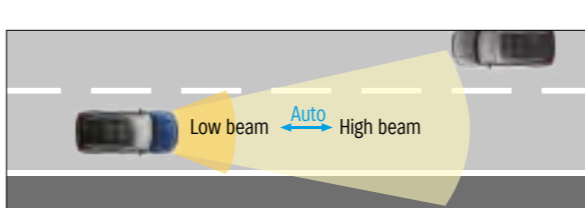
Σύστημα Αποφυγής Ακουσiais Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας (LDP)

Κατά την οδήγηση, το LDP ανιχνεύει τις γραμμές οριοθέτησης αριστερής και δεξιάς λωρίδας και προβλέπει την πορεία του αυτοκινήτου. Εάν το όχημα αρχίσει να φεύγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας λόγω απροσεξίας του οδηγού, το σύστημα τον ενημερώνει εκπέμποντας ηχητική ειδοποίηση ή δονώντας το τιμόνι. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλη πιθανότητα αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, παρέχει υποβοήθηση στο σύστημα διεύθυνσης για να βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



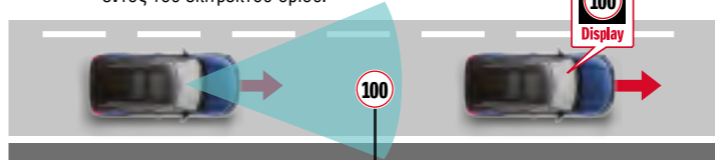
Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (HBA)

Όταν οι προβολείς είναι στη μεγάλη σκάλα και υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα ή εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε καλά φωτισμένο δρόμο, οι προβολείς αλλάζουν αυτόματα στη μεσαία σκάλα (φώτα πορείας). Οι προβολείς επιστρέφουν αυτόματα στη μεγάλη σκάλα όταν δεν υπάρχουν οχήματα που έρχονται από απέναντι ή προπορεύονται μπροστά από το αυτοκίνητο ή όταν η γύρω περιοχή έχει ανεπαρκή φωτισμό. (Το σύστημα είναι ενεργό μόνο σε ταχύτητες άνω των 40 χ.α.ώ.).



Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα για να ανιχνεύει σήματα κυκλοφορίας, όπως σήματα ορίου ταχύτητας και απαγόρευσης προσπέρασης, και ειδοποιεί τον οδηγό εμφανίζοντας εικονίδια των σημάτων στην οθόνη πολλαπλών πληροφοριών. Όταν είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, η ταχύτητα του οχήματος ρυθμίζεται για να παραμείνει εντός του επιτρεπτού ορίου.



Ανίχνευση πριν τη διέλευση, Απεικόνιση μετά τη διέλευση

| Πινακίδα κυκλοφορίας | | Παράδειγμα πινακίδας κυκλοφορίας | |
|-----------------------------------|--------------|----------------------------------|--|
| Όριο ταχύτητας | Συγκεκριμένο | | |
| | Προτεινόμενο | | |
| Τερματισμός αναρτημένης ταχύτητας | | | |
| Απαγόρευση προσπέρασης | | | |

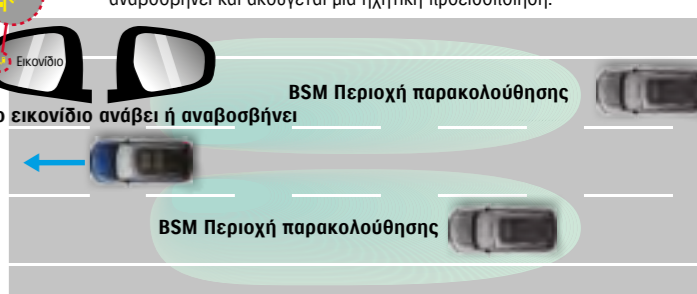
| Πινακίδα κυκλοφορίας | Παράδειγμα πινακίδας κυκλοφορίας |
|----------------------|----------------------------------|
| Stop | |
| Εργασίες σε εξέλιξη | |
| Διάβαση πεζών | |
| Άλλες σημάνσεις | |

Σημείωση: Λόγω της ποικιλίας των σημάτων κυκλοφορίας σε διάφορες δικαιοδοσίες, κάποια μπορεί να μην ανιχνεύονται από το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (TSR).



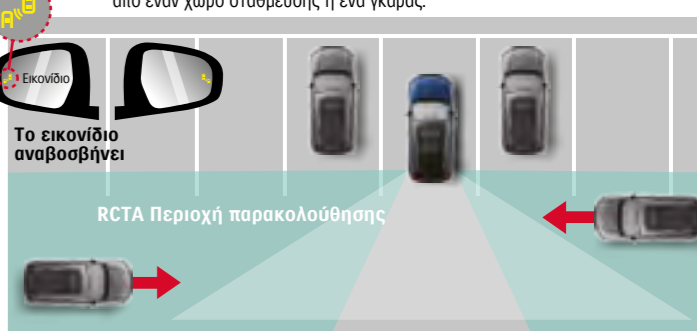
Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (BSM)

Το BSM χρησιμοποιεί αισθητήρες χλιοστομετρικού ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα για να ανιχνεύσει οχήματα που βρίσκονται εντός ή πλησιάζουν τα πίσω τυφλά σημεία και στις δύο πλευρές του οχήματος. Όταν εντοπιστεί ένα όχημα εκεί, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέφτη της πόρτας στην πλευρά που το όχημα πλησιάζει. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας σε εκείνη την πλευρά, το εικονίδιο αναβοσβήνει και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.



Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCTA)

Το RCTA είναι ένα συμπληρωματικό χαρακτηριστικό ασφαλείας που χρησιμοποιεί αισθητήρες χλιοστομετρικού ραντάρ για την ανίχνευση και την προειδοποίηση οχημάτων που πλησιάζουν από αριστερά ή δεξιά, όταν το όχημα βγαίνει πίσω από έναν χώρο στάθμευσης ή ένα γκαράζ.





Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)

Μια κάμερα που είναι εγκατεστημένη ανάμεσα στους κεντρικούς αεραγωγούς, παρακολουθεί τα μάτια και το πρόσωπο του οδηγού. Εάν το σύστημα εντοπίσει συμπτώματα υπνηλίας και απόσπασης της προσοχής του, προειδοποιεί ηχητικά και οπτικά μέσω μιας σχετικής ένδειξης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



Κάμερα DMS
Παρακολουθεί το πρόσωπο του οδηγού.

DMS LED
Φωτίζει το πρόσωπο του οδηγού για να ενεργοποιήσει τον έλεγχο σε χαμηλό φωτισμό.

Αισθητήρες παρκάριατος

Αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες ανιχνεύουν εμπόδια κατά το παρκάρισμα και ακούγονται προειδοποιητικά «μπιπ» για να υποδείξουν την απόσταση του εμποδίου.



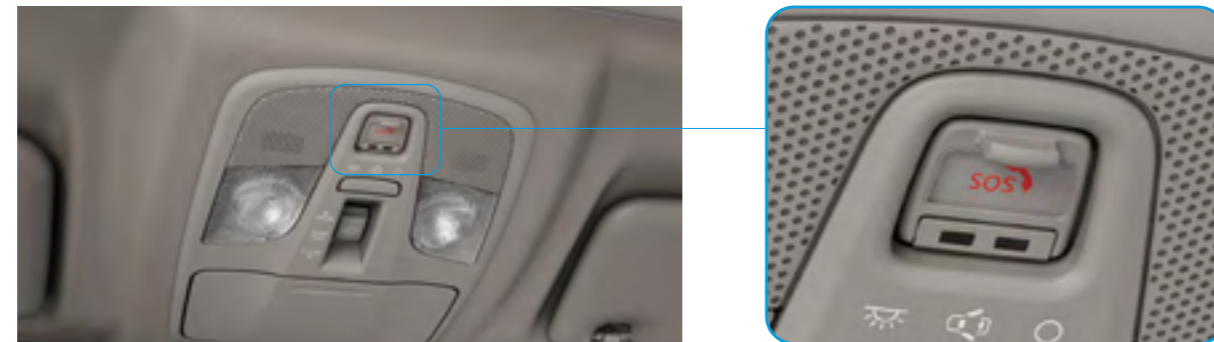
Σύστημα Hill hold

Κατά την εκκίνηση σε ανηφορική κλίση, το σύστημα hill hold εμποδίζει το όχημα να κυλήσει προς τα πίσω για περίπου δύο δευτερόλεπτα, ώστε να δώσει χρόνο στον οδηγό να μετακινήσει το πόδι του από το πεντάλ του φρένου στο πεντάλ του γκαζιού.



Κλήση έκτακτης ανάγκης eCall

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, το σύστημα eCall στέλνει ένα αυτοματοποιημένο μήνυμα με την τρέχουσα θέση του οχήματος στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα από αισθητήρες εντός του οχήματος μετά από τη σύγκρουση ή χειροκίνητα από τους επιβάτες του οχήματος, αφού πατήσουν το κουμπί SOS.



Χρώματα

Dual-tone colours GLX, GL+ μόνο



Sphere Blue Pearl x Cosmic Black Pearl Metallic

Bright Red x Cosmic Black Pearl Metallic

Solar Yellow Pearl Metallic x Cosmic Black Pearl Metallic

Savanna Ivory Metallic x Cosmic Black Pearl Metallic

Ice Grayish Blue Metallic x Cosmic Black Pearl Metallic

Mono-tone colours Όλα τα μοντέλα



Titan Dark Gray Pearl Metallic

Cosmic Black Pearl Metallic

Silky Silver Metallic

Cool White Pearl

White

Εκδόσεις

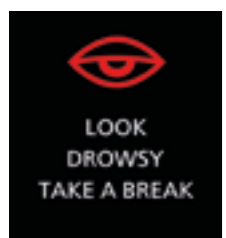
GLX



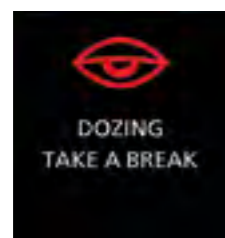
GL+



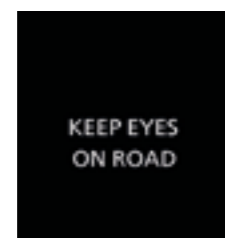
GL



Προειδοποίηση υπνηλίας
Το σύστημα ανιχνεύει την υπνηλία του οδηγού παρακολουθώντας τον ρυθμό κλεισίματος των βλεφάρων και τη συχνότητα χασμουρητού. Εάν εντοπίσει κάτι τέτοιο ενώ το όχημα κινείται με ταχύτητα 65 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



Προειδοποίηση για ύπνο στο τιμόνι
Εάν ένας οδηγός αποκοιμηθεί και το σύστημα εντοπίσει ότι τα μάτια του είναι κλειστά για περισσότερο από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ενώ οδηγεί με ταχύτητα περίπου 65 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

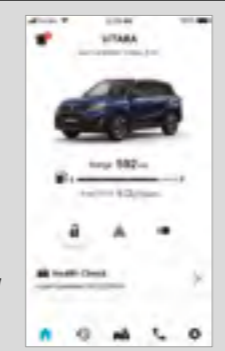


Προειδοποίηση οδήγησης με απόσπαση προσοχής
Εάν το σύστημα εντοπίσει ότι ένας οδηγός κοιτάζει στο πλάι για περισσότερο από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο ενώ οδηγεί με ταχύτητα περίπου 20 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

SUZUKI connect

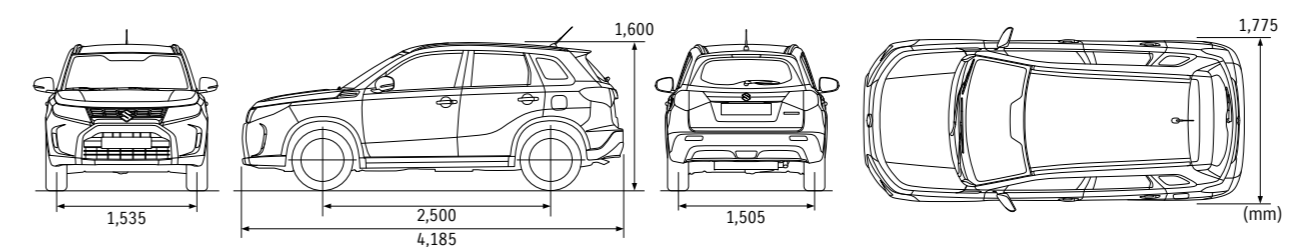
Μείνετε συνδεδεμένοι με το αυτοκίνητό σας

Το SUZUKI CONNECT είναι μια εφαρμογή για smartphone και μια σουίτα υπηρεσιών που σας επιτρέπουν να παρακολουθείτε το όχημά σας εξ αποστάσεως. Προσφέρονται επτά τύποι υπηρεσιών για να κάνουν την εμπειρία ιδιοκτησίας ενός VITARA ακόμη πιο βολική και καθησυχαστική.



- Ειδοποίηση κατάστασης
- Εντοπισμός σταθμευμένου αυτοκινήτου
- Ιστορικό οδήγησης
- Ειδοποίηση γεωπεριορισμού και απαγόρευσης κυκλοφορίας
- Ειδοποίηση ασφάλειας
- Ειδοποίηση προειδοποιητικής λυχνίας
- Ειδοποίηση περιοδικής συντήρησης / ανάκλησης

Διαστάσεις



Εξοπλισμός

| Κινητήρας | (HYBRID) Βενζίνη | | | |
|--|---|--------------|-------------|----------------|
| | 1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid | | | |
| Κίνηση | 2WD | 2WD/ALL GRIP | | |
| Μετάδοση | 6MT | | | |
| Εκδoση | GL | GL+ | GLX | |
| ΤΡΟΧΟΙ | | | | |
| Ελαστικά και τροχοί (διαστάσεις) | Αλουμινίου με ελαστικά διαστάσεων 215/55R17 | S | S | |
| | Αλουμινίου (Δίχρωμες) με ελαστικά διαστάσεων 215/55R17 | - | - | S |
| Kit επιδιόρθωσης ελαστικού ΕΞΟΤΕΡΙΚΟ | | S | S | S |
| Πανοραμική ηλιοροφή | - | - | - | 0 ¹ |
| Ράγες οροφής | Ασημί | S | S | S |
| Εξωτερικές χειρολαβές θυρών | Στο χρώμα του αμοξώματος | S | S | S |
| Λογισμιο port-μπγακάζ | Ηλεκτρομαγνητικό | S | S | S |
| Πίσω και πλαϊνό σπύλερ | S | S | S | S |
| ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ | | | | |
| Φάτο | LED / μικρή - μεγάλη σκάλα | S | S | S |
| Ρύθμιση δέσμης φώτων | Χειροκίνητη | S | S | S |
| Αυτόματη λειτουργία φώτων | | S | S | S |
| Φιμέ κρίσταλλα | Πίσω παραθύρων & πίσω πόρτας | - | S | S |
| Υαλοκαθαριστήρες | Εμπρός: 2 ταχυτήτων + 1 ρυθμιζόμενη διακοπόμενη + πλύση | S | S | S |
| | Πίσω : 1 ταχύτητα + 1 ρυθμιζόμενη διακοπόμενη + πλύση | S | S | S |
| Εξωτερικοί καθρέπτες | Στο χρώμα του αμοξώματος | S | S | S |
| | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι | S | S | S |
| | Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι | - | - | S |
| | Θερμαινόμενοι | S | S | S |
| | Με ενσωματωμένο φλάς | - | - | S |
| Εσωτερικοί καθρέπτες | Με αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας | - | S | S |
| TIMONI & ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ | | | | |
| Τιμόνι 3-ακτίων με: | Δερμάτινη επένδυση | - | S | S |
| | Χειριστήρια ηχοσυστήματος | S | S | S |
| | Χειριστήρια cruise control | S | S | S |
| | Χειριστήρια περιοριστή ταχύτητας | S | S | S |
| | Χειριστήρια τηλεφώνου "Hands-free" (Bluetooth®)** | S | S | S |
| | Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων (paddles) | - | S(AT) | S(AT) |
| | Ρύθμιση καθ' ύψος | S | S | S |
| | Τηλεσκοπική ρύθμιση | S | S | S |
| Σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρική υποβοήθηση | | S | S | S |
| Πίνακας οργάνων με: | Έγγραφοι οθόνη LCD 4.2" | S | S | S |
| | Ψηφιακό ρολόι | S | S | S |
| | Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας | S | S | S |
| | Ένδειξη κατανάλωσης (στημιαία μέση) και αυτονομίας καυσίμου | S | S | S |
| | Ένδειξη μέσης ταχύτητας | S | S | S |
| | Ένδειξη προτεινόμενης σχέσης | S | S | S |
| | Ένδειξη επλεγμένης λειτουργίας (ALLGRIP) | - | S(ALL-GRIP) | S(ALL-GRIP) |
| Υπενθύμιση αλλαγής λπαντικών κινητήρα | | S | S | S |
| Υπενθύμιση ζώνης οδηγού | Οπτική & ηχητική | S | S | S |
| Υπενθύμιση ζώνης συνοδηγού | Οπτική & ηχητική | S | S | S |
| Υπενθύμιση ζώνης πίσω θέσεων | Οπτική & ηχητική | S | S | S |
| Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου | | S | S | S |
| Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών | | S | S | S |

| Κινητήρας | (HYBRID) Βενζίνη | | | |
|---|---|--------------|-------------|-------------|
| | 1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid | | | |
| Κίνηση | 2WD | 2WD/ALL GRIP | | |
| Μετάδοση | 6MT | | | |
| Εκδoση | GL | GL+ | GLX | |
| ΑΝΕΣΗ | | | | |
| Ηλεκτρικά παράθυρα | Εμπρός | S | S | S |
| | Πίσω | - | S | S |
| Κεντρικό κλειδωμα θυρών | Με διακοπή στη μεριά του οδηγού | S | S | S |
| Σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί (Keyless push start system) | | S | S | S |
| Σύστημα ψύξης / θέρμανσης | Αυτόματος κλιματισμός | S | S | S |
| Φίλτρο γύρης | | S | S | S |
| Ηχοσύστημα | Κεραία οροφής | S | S | S |
| | Ηχεία εμπρός | S | S | S |
| | Ηχεία πίσω | S | S | S |
| | Εμπρός tweeters | - | - | S |
| | Οθόνη 9" + Navigation | S | S | S |
| | Κάμερα οπισθοπορείας | S | S | S |
| Υπηρεσία συνδεσιμότητας & απομακρυσμένων λειτουργιών Suzuki CONNECT | | S | S | S |
| Επιλογή λειτουργίας ALLGRIP | 4 επιλογές | - | S(ALL-GRIP) | S(ALL-GRIP) |
| Adaptive cruise control | | S | S(MT) | S(MT) |
| Adaptive cruise control (με λειτουργία και σε πολύ χαμηλές ταχύτητες) | | - | S(AT) | S(AT) |
| Θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός | | - | - | S |
| Πίσω αεραγωγός θέρμανσης | | - | S | S |
| ΕΞΟΤΕΡΙΚΟ | | | | |
| Φωτισμός καμπίνας | Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός | S | S | S |
| | Κεντρική πλαφονιέρα φωτισμού | S | S | S |
| | Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού | - | S | S |
| | Φως στο χώρο των ποδιών (οδηγού συνοδηγού) | - | S | S |
| | Φως στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας | S | S | S |
| Σκίαστρα οδηγού συνοδηγού | Με θήκη καρτών | S | S | S |
| | Με φωτιζόμενο καθρέπτη | S | S | S |
| Πατηροθήκες | Εμπρός x 2 | S | S | S |
| Θήκες μπουκαλιών | Εμπρός x 2, Πίσω x 2 | S | S | S |
| Κεντρικό υποβραχιόνιο εμπρός | | - | S | S |
| Πρίζα 12V | Στην κεντρική κονσόλα | S | S | S |
| Επένδυση θυρών | Υφασμάτινη | S | S | - |
| | Suede | - | - | S |
| Διακοσμητικές λωρίδες εσωτερικά των θυρών | Μαύρες | S | - | - |
| | Ασημί | - | S | S |
| Υποβραχιόνια θυρών | Με επένδυση συνθετικού δέρματος | - | - | S |
| ΘΕΣΕΙΣ | | | | |
| Εμπρός καθίσματα | Ρύθμιση καθ' ύψος (οδηγού) | S | S | S |
| | Θήκη στην πλάτη του καθίσματος (συνοδηγού) | S | S | S |
| Πίσω καθίσματα | Αναδιπλούμενα - διαιρούμενα 60:40 Προσκέφαλα (αποσπώμενα) x 3 | S | S | S |
| Υλικό επένδυσης καθισμάτων | Υφασμα με λευκή ραφή | S | S | - |
| | Suede & συνθετικό δέρμα | - | - | S |
| ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ | | | | |
| Εταξέρα | | S | S | S |
| Χώρος αποσκευών 2 επιπέδων | | - | S | S |
| Πρίζα 12V | | - | S | S |
| Φως στο χώρο αποσκευών | | S | S | S |

| Κινητήρας | (HYBRID) Βενζίνη | | | |
|--|--|--------------|--------|--------|
| | 1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid | | | |
| Κίνηση | 2WD | 2WD/ALL GRIP | | |
| Μετάδοση | 6MT | | | |
| Εκδoση | GL | GL+ | GLX | |
| ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ | | | | |
| ABS με λειτουργία EBD | | S | S | S |
| ESP** | | S | S | S |
| Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver monitoring system) | | S | S | S |
| Alcohol interlock (προεγκατάσταση) | | S | S | S |
| Dual Sensor Brake Support (DSBS) | Ανίχνευση πεζών και ποδηλάτων | S | S | S |
| | Ανίχνευση μοτοσυκλετιών | S | S | S |
| Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (Blind spot monitor) | | - | S | S |
| Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασυσρούμενης Κυκλοφορίας (Rear Cross Traffic Alert) | | - | S | S |
| Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane departure warning) | | S | S | S |
| Σύστημα αποφυγής ακοούσιας αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane departure prevention) | | S | S | S |
| Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής αυτοκινήτου (Weaving alert) | | S | S | S |
| Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane keep assist) | | S | S | S |
| Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (Traffic sign recognition) | | S | S | S |
| Σύστημα Intelligent speed control support | | S | S | S |
| Σύστημα Hill hold | | S | S | S |
| Σύστημα ελέγχου κατάβασης | | - | S(4WD) | S(4WD) |
| Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (Tyre pressure monitoring system) | | S | S | S |
| Αυθητήρες παρακαρίματος | Εμπρός: 4 | - | - | S |
| | Πίσω: 4 | S | S | S |
| | | S | S | S |
| Αερόσακoi οδηγού - συνοδηγού | | S | S | S |
| Πλευρικοί αερόσακoi | Εμπρός | S | S | S |
| Αερόσακoi τύπου κουρτίνας | | S | S | S |
| Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης e-Call | | S | S | S |
| Ζώνες ασφαλείας | Εμπρός: Ζώνες ασφαλείας ELR 3 σημείων με προεντατήρες, με περιοριστή ισχύος και ρυθμιζόμενες καθ' ύψος | | | |
| | Πίσω: Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων ELR με περιοριστή ισχύος και προεντάτjρα (2 πλευρικές) Ζώνη ασφαλείας 3 σημείων ELR (κεντρική) | S | S | S |
| Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα | x2 | S | S | S |
| Immobilizer | | S | S | S |
| Συναγεμμός | Πόρτες και καπό | S | S | S |
| Φάτο ημέρας | LED | S | S | S |
| Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (HBA) | | S | S | S |

S : Standard - - Δεν διατίθεται

O1: Προαιρετικός εξοπλισμός
* Το λογότυπο Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth® SIG, Inc.
**:Το ESP είναι σήμα κατατεθέν της Mercedes-Benz Groupe AG.
Το ESP έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος. Ωστόσο, ο βαθμός μείωσης της ροπής του κινητήρα και η δυναμη φρεναρισματος ποικίλλουν ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης
Το ESP είναι ουσιαστικά ένα σύστημα που βοηθά στη σταθερή οδήγηση. Σε περίπτωση ολίσθησης που υπερβαίνει τα όρια πρόφωσης μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, το ESP θα συνεχίσει να λειτουργεί αλλά μπορεί να μην είναι αποτελεσματικό.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

| Κινητήρας | (HYBRID) Βενζίνη | | | | |
|------------------------|--|----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid | | | | |
| Κίνηση | 2WD | ALLGRIP | | | |
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ | | | | | |
| Ολικό μήκος | (χιλιοστά) | 4,185 | | | |
| Ολικό πλάτος | (χιλιοστά) | 1,775 | | | |
| Ολικό ύψος | (χιλιοστά) | 1,600 (1,595 με ηλιοροαφή) | | | |
| Μεταξόνιο | (χιλιοστά) | 2,500 | | | |
| Μετατρόχιο | Εμπρός | (χιλιοστά) | 1,535 | | |
| | Πίσω | (χιλιοστά) | 1,505 | | |
| Ακτίνα στροφής | | (μέτρα) | 5,2 | | |
| Απόσταση από το έδαφος | (χιλιοστά) | 175 | | | |
| ΧΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ | | | | | |
| Θέσεις επιβατών | | 5 | | | |
| Χώρος αποσκευών | Μέγιστος αποθηκευτικός χώρος (λίτρα) | 1,119 | | | |
| | Αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα (μέτρηση VDA) | 642 | | | |
| | Καθίσματα σε όρθια θέση (μέτρηση VDA) | 362 | | | |
| Ρεζερβουάρ | (λίτρα) | 47 | | | |
| ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ | | | | | |
| Τύπος | | K14D | | | |
| Αριθμός κυλίνδρων | | 4 | | | |
| Αριθμός βαλβίδων | | 16 | | | |
| Κυλινδρισμός | | (κ.εκ.) | 1,373 | | |
| Διάμετρος x Διαδρομή | (χιλιοστά) | 73.0 x 82.0 | | | |
| Σχέση συμπίεσης | | 10.9 | | | |
| Μέγιστη ισχύς | (ίπποι/α.α.λ.) | 110/4.500 | | | |
| Μέγιστη ροπή | (Nm/α.α.λ.) | 235/2,000-2.500 | | | |
| Τροφοδοσία | | Άμεσος ψεκασμός | | | |
| ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ | | | | | |
| Μέγιστη ισχύς | ίπποι | 17 | | | |
| Μέγιστη ροπή | Nm | 50 | | | |
| ΜΕΤΑΔΟΣΗ | | | | | |
| Τύπος | | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT |
| Σχέσεις μετάδοσης | 1η | 3.615 | 4.044 | 3.615 | 4.044 |
| | 2η | 1.955 | 2.371 | 1.955 | 2.371 |
| | 3η | 1.207 | 1.556 | 1.207 | 1.556 |
| | 4η | 0.886 | 1.159 | 0.886 | 1.159 |
| | 5η | 0.738 | 0.852 | 0.738 | 0.852 |
| | 6η | 0.644 | 0.672 | 0.644 | 0.672 |
| | Όπισθεν | 3.481 | 3.193 | 3.481 | 3.193 |
| | | 4.059 | 3.502 | 4.059 | 3.502 |
| Τελική σχέση μετάδοσης | | | | | |
| ΠΛΑΙΣΙΟ | | | | | |
| Σύστημα διεύθυνσης | | Ηλεκτρική υποβοήθηση | | | |
| Φρένα | Εμπρός | Αεριζόμενοι δίσκοι | | | |
| | Πίσω | Δίσκοι | | | |
| Ανάρτηση | Εμπρός | Γόνατα MacPherson | | | |
| | Πίσω | Ημιάκαμπτος θάσανα | | | |
| Ελαστικά ΒΑRH | | 215/55R17 | | | |
| Απόβαρο | (κιλά) | 1,180-1,227 | 1,205-1,245 | 1,250-1,290 | 1,275-1,315 |
| Μικτό βάρος | (κιλά) | 1,650 | 1,680 | 1,720 | 1,750 |
| ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | | | |
| Μέγιστη ταχύτητα | (χλμ/ώρα) | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 0-100 χλμ/ώρα | (δευτ.) | 11.4 | 10.1 | 12.2 | 11.0 |

| Κινητήρας | (HYBRID) Βενζίνη | | | | | |
|---|--|-------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid | | | | | |
| Κίνηση | 2WD | ALLGRIP | | | | |
| ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | | | | |
| Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων | | Euro 6e-bis | | | | |
| Κατανάλωση καυσίμου με βόση τον κύκλο μέτρησης WLTP | Χαμηλή φάση | 5.9-6.0 | 7.1 | 6.3 | 7.1-7.2 | |
| | Μεσαία φάση | 4.6-4.7 | 5.3-5.4 | 5.0-5.1 | 5.6-5.7 | |
| | Υψηλή φάση | 4.4-4.5 | 4.9 | 4.7 | 4.9-5.0 | |
| | Πολύ υψηλή φάση | 5.6-5.7 | 6.2 | 5.7-5.9 | 6.2-6.3 | |
| | Συνδυασμένος κύκλος | 5.3 | 5.7-5.8 | 5.4 | 5.8-5.9 | |
| Εκπομπές CO2 | Συνδυασμένος κύκλος (WLTP) | (γραμ./χλμ) | 119-120 | 129-130 | 128-129 | 137-139 |

Όλα τα στοιχεία είναι δεδομένα του κατασκευστή και ενδέχεται να διαφέρουν για κάθε αγορά και κατηγορία. Για πληροφορίες σχετικά με τα επίσημα δεδομένα πιστοποίησης, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την ομάδα μάρκετινγκ της SMC που είναι υπεύθυνη για την περιοχή σας. Οι προδιαγραφές υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και CO₂ που εμφανίζονται μετρήθηκαν σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) και προορίζονται να συγκριθούν με άλλα οχήματα που έχουν δοκιμαστεί με την ίδια τεχνική διαδικασία. Αυτές οι τιμές μπορεί να διαφέρουν από τα πραγματικά αποτελέσματα οδήγησης, καθώς ποικίλλουν εξαρτώνται από πολλούς παράγοντες, όπως αερασοούρ που τοποθετούνται στο όχημα, καιρικές συνθήκες και συνθήκες δρόμου, στυλ οδήγησης και φορτίο οχήματος.

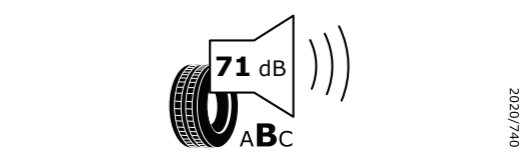
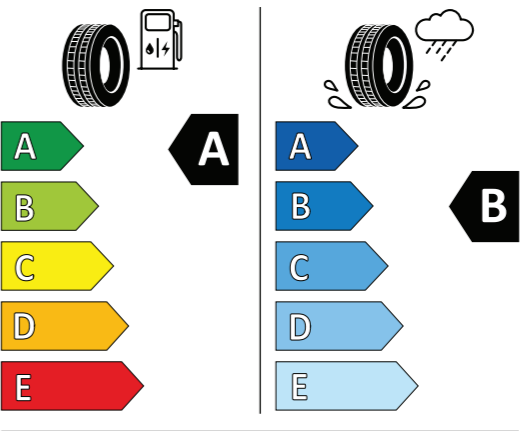
Ενεργειακή απόδοση ελαστικών

GLX **GL+** **GL**



Continental **0315001**

215/55 R 17 94 V **C1**



| | | | |
|---|---------------------------------|----------------|--------------|
| Δελτίο πληροφοριών προϊόντος Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 220/740 | | | |
| Επωνυμία ή εμπορικό σήμα του προμηθευτή | Continental | | |
| Εμπορική ονομασία ή διακριτικό σήμα ελαστικού | EcoContact 6 | | |
| Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού | Κατηγορία ελαστικού | 0315001 | C1 |
| Κωδικός διαστάσεων ελαστικού | 215/55 R 17 | | |
| Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας | V 240 km/h | | |
| Δείκτης ικανότητας φόρτισης | 94 | | |
| Εκδoση φορτίου | SL | | |
| Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου | A | | |
| Κατηγορία πρόφωσης σε υγρό οδόστρωμα | B | | |
| Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης | Τιμή εξωτερικού θορύβου κύλισης | B | 71 dB |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης | Όχι | | |
| Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονου παγετού | Όχι | | |
| Ημερομηνία έναρξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος) | 45/23 | | |
| Ημερομηνία λήξης παραγωγής (Εβδομάδα/Έτος) | - | | |
| Συμπληρωματικές πληροφορίες | | | |